

**QUALIFICATIVE
ROUTE DU RHUM
DESTINATION GUADELOUPE**



21-29 juillet 2018

**La TRINITÉ-SUR-MER
CHERBOURG
EN COTENTIN**

Drheam-Cup 700

736 milles
Qualificative
"ROUTE DU RHUM"

Drheam-Cup 400

428 milles

Drheam-Trophy

50 milles (Prologue)

**DRHEAM
CUP 2018**

DESTINATION COTENTIN

Dossier PRESSE
NAUTIC 2017

sommaire

Destination Cotentin, pour tous, avec tous	3
Jacques Civilise passion et innovation	5
Flash-back sur la première édition	6-7
Les classements 2016	8
2018, LA DRHEAM CUP-Destination Cotentin monte en puissance	10
Programme 2018	11
Carte, Deux nouveaux parcours, une même fête à l'arrivée	12-13
Sylvie Viant, directrice de course	14
La DRHEAM CUP-Destination Cotentin en chiffres	16
Rêves de Large, quand la mer s'ouvre à la terre	18-19
Talents des Communes, promotion des territoires et de leurs acteurs	20
Partenaires	23-24-25
Informations Pratiques	26
L'équipe d'organisation	27

LA DRHEAM CUP Destination Cotentin, pour tous, avec tous

Créée en 2016 par Jacques Civilise, la DRHEAM CUP-Destination Cotentin se veut à la fois un moment de compétition, de partage et de fête.

Compétition, avec l'objectif assumé par son organisateur de devenir une épreuve de référence dans la catégorie des grandes courses au large, à l'instar de la Rolex Fastnet Race, courue les années impaires là où la DRHEAM CUP-Destination Cotentin a lieu les années paires, la Rolex Sydney-Hobart Race dans l'hémisphère Sud ou la Rolex Giraglia Cup en Méditerranée.

Partage, avec le principe d'une épreuve OPEN, c'est-à-dire ouverte à tous, solitaires, doubles et équipages, amateurs et professionnels, et à tous les bateaux, de 6,50 mètres à plus de 30 mètres, mais également grâce aux opérations « Rêves de Large » et « Talents des Communes » qui visent à faire découvrir l'univers de la course à de jeunes « terriens » et à mettre en valeur sur le littoral, le

patrimoine de communes rurales de l'intérieur des terres.

Fête enfin, véritable ADN de cette épreuve estivale que ses terres d'accueil, La Trinité-sur-Mer, La Communauté de Communes AURAY-QUIBERON Terre Atlantique, et le Morbihan d'un côté, Cherbourg-en-Cotentin, l'Agglomération du Cotentin et le Conseil Départemental de la Manche de l'autre, se font une joie de recevoir dans un esprit de convivialité à même de rassembler le plus grand nombre. *« Je suis persuadé que l'énergie déployée par Jacques Civilise et ses équipes permettra à la DRHEAM CUP-Destination Cotentin de s'inscrire durablement dans le paysage de la course hauturière, comme un évènement « Open » participant à la promotion de cette discipline vers nos pratiquants »,* indique Nicolas Hénard, président de la Fédération Française de Voile. La voie est toute tracée pour la 2^e édition, qui aura lieu du jeudi 19 au dimanche 29 juillet 2018 !



Jacques Civilise - Créateur de la DRHEAM CUP

Jacques Civilise

passion et innovation

Créateur de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin, Jacques Civilise a eu un parcours personnel et professionnel atypique. Né à Pointe-à-Pitre en 1946, il débarque à Paris à l'âge de 9 ans avec ses parents et ses trois frères et sœurs, un « choc et un déracinement » pour celui qui aime à dire qu'il est « né les pieds dans l'eau ». La mer, il la redécouvre à Cherbourg où réside son oncle, officier de la Marine Nationale, et où il passe toutes ses vacances d'enfance et d'adolescence. « J'ai appris à nager plage Napoléon et, vers 16 ans, j'ai découvert le bateau à l'École de Voile de Cherbourg ». Le virus est pris et depuis ces premiers bords tirés en Manche, Jacques Civilise n'a eu de cesse de naviguer et de régater, le long des côtes ou au large. Il passe à la fin des années 80 de Cherbourg à La Trinité-sur-Mer, devenue au hasard d'une escale son nouveau port d'attache, son cœur balançant aujourd'hui entre Morbihan et Cotentin. Clin d'œil du destin, la deuxième édition de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin reliera La Trinité-sur-Mer à... Cherbourg-en-Cotentin ! « Ce sera l'occasion pour moi de rendre à Cherbourg tout le bonheur que la ville m'a donnée pendant mes années de jeunesse ».

Des années qui ont façonné cet autodidacte, marié et père de famille dès 21 ans (l'âge adulte à l'époque), entré à la fin des années 60 chez

Renault où il a gravi les échelons grâce à sa capacité à analyser et à proposer. « J'avais été détecté comme un « jeune à potentiel », ce qui m'a permis de suivre en interne des formations très complètes pendant plusieurs années, en droit, finances, management, psychologie, commerce international... ». Devenu cadre dans l'entreprise automobile, Jacques Civilise se voit notamment confier la direction de programmes complexes d'innovations, avec carte blanche pour les mener à bien. « J'étais comme un marin avec son équipage : on me donnait la destination, je définissais la route, la stratégie, mais de manière coopérative. » Attaché aux relations humaines dans l'entreprise, il en fait une spécialité et crée son propre cabinet, au sein duquel il modélise une démarche de management baptisée Drheam (Développement des Relations Humaines et Applications Management), qu'il met au service de Renault en premier lieu, mais également de clients prestigieux comme Bouygues Immobilier, Rhodia, France Télécom, Michelin, DCNS et... Le Défi Areva, défi français sur la Coupe de l'America 2003/2004. Au terme de cette riche carrière de « capitaine d'innovations », Jacques Civilise, pas rassasié et toujours aussi passionné de voile, décide de créer la course de ses rêves, la DRHEAM CUP-Destination Cotentin...

Flash-back sur la première édition

DRHEAM-CUP 2016 : Une course bien née !

La première édition de la DRHEAM CUP (qui ne s'appelait pas encore Destination Cotentin) a eu lieu du 13 au 21 août 2016. Après un prologue remporté le samedi 13 août par Lionel Lemonchois sur son trimaran Ultime Prince de Bretagne, la grande course de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via les îles Scilly et Wolf Rock, aura été particulièrement animée. Les 40 équipages, certains en duo, avaient en effet rencontré des conditions de navigation variées, avec notamment un gros coup de vent à Ouessant qui avait conduit la moitié de la flotte à jeter l'éponge. « Nous avons eu un temps estival pour le prologue en Baie de Quiberon, avec une dizaine de nœuds et 30 degrés, deux jours après, il y avait 35 nœuds au large d'Ouessant », se souvient Jacques Civilise, créateur et organisateur de la DRHEAM CUP.

Les deux plus grands bateaux, Prince de Bretagne et Actual, ce dernier mené non pas par son skipper habituel, Yves Le Blévec, qui était le directeur de course, mais par Sandrine

Bertho qui avait constitué un équipage 100% féminin, avaient ainsi dû rebrousser chemin. La voie était alors libre pour le Multi50 Arke-ma, vainqueur de cette première édition après 1 jour 6 heures 4 minutes et 36 secondes de mer. Une victoire dont Lalou Roucayrol, entouré pour l'occasion de Karine Fauconnier, Étienne Carra et Yannick Bestaven, dira, une fois le pied-à-terre : « Je suis super content. Il y a eu entre 25 et 30 nœuds de vent, c'était assez compliqué d'avancer dans ces conditions, mais nous avons fait un joli bord de portant sous gennaker depuis Wolf Rock, ça compense ! » Lors de la remise des prix à Roscoff, où les 19 bateaux parvenus à couper la ligne, reçurent un accueil formidable en pleine Fête de l'Oignon, Jacques Civilise adressa des remerciements chaleureux à tous les skippers ayant accepté de participer à la première d'une course « créée à partir d'une feuille blanche », mais également à tous les équipiers « car la pénurie d'équipiers explique aujourd'hui la désaffection pour pas mal de régates ». Et de donner rendez-vous en 2018 !



Ils se souviennent



Lalou Roucayrol

(Arkema) Vainqueur en temps réel et en Multi50

Le parcours était super, l'organisation aussi. Pour Arkema, c'était un moment spécial, puisque c'était la première course sur laquelle nous avons deux bateaux, le Mini et le Multi50. Le Mini avait malheureusement dû abandonner, nous nous étions consolés avec notre victoire. C'était un beau moment de partage avec l'équipage.



Yves Le Blévec

(directeur de course en 2016)

C'était une superbe aventure, une belle dynamique s'était créée autour de cette DRHEAM CUP à La Trinité-sur-Mer puis à Roscoff. J'étais vraiment content d'avoir été aux côtés de Jacques Civilise pour cette course estivale multi-classes, c'était sympa de réunir tous les bateaux en amont de la course et de faire un premier jour de prologue qui permettait d'embarquer des jeunes du département. L'accueil des navigateurs avait été très bon, cette opération avait permis de créer des liens entre coureurs avant le départ de la grande course.



Patrice Carpentier

(Groupe 5), vainqueur en IRC:

Jacques Civilise est un ami de longue date, quand il a décidé d'organiser cette course, j'ai été l'un des premiers à lui dire que je la courrais, j'ai tenu ma parole. Nous avons eu un gros coup de vent à Wolf Rock qui avait pimenté l'affaire, l'accueil à l'arrivée avait été très sympa, avec une remise des prix pendant la Fête de l'Oignon à Roscoff. A La Trinité, on tourne parfois un peu en rond, le fait d'avoir ce genre de course permet d'aller voir ailleurs, c'est une course qui sort des habitudes.



Thomas Ruyant

(Le Souffle du Nord), vainqueur en Imoca

Nous avons eu de l'air, je me souviens d'une remontée au près dans 25-30 nœuds, nous avons été secoués sur un parcours technique. Cette DRHEAM CUP avait contribué à préparer mon Vendée Globe, c'est positif d'avoir une telle course à ce moment de l'année pour préparer les échéances de l'automne. Nous avons également profité de la semaine pour emmener des partenaires sur le bateau, c'est important de faire vivre le projet. Ce genre d'épreuve sur plusieurs jours constitue le format idéal pour ces moments de partage.

Les classements 2016

Le podium (toutes classes)

1. Arkema (Lalou Roucayrol),

2. Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant),

3. A Capella Soreal (Charlie Capelle)

Les vainqueurs par classe

Multi50 : Arkema (Lalou Roucayrol)

M2K : A Capella Soreal (Charlie Capelle)

Class40 : Colombre XL (Massimo Juris)

Mini 6.50 : Raoul Pastèque (Romain Bolzinger)

IRC : Groupe 5 (Patrice Carpentier)

IRC 1 : Team Vendée 192-Les Parrains (Benjamin Dutreux)

IRC 2 : Fleur du Sud (Patrick Molitor)

IRC Double : Groupe 5 (Patrice Carpentier)



Remise des prix
à Roscoff



2018, la DRHEAM CUP-Destination Cotentin monte en puissance !

La 2^e édition de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin aura lieu du jeudi 19 au dimanche 29 juillet 2018, la grande course (départ le lundi 23 juillet) reliera La Trinité-sur-Mer à Cherbourg-en-Cotentin. Voilà tout ce qu'il faut retenir en vue de ce rendez-vous incontournable de l'été 2018.

Un calendrier adapté. Reconnue par la Fédération Française de Voile comme une épreuve hauturière d'importance, la DRHEAM CUP-Destination Cotentin 2018, aura lieu en plein cœur de l'été, seule épreuve de large sur les côtes françaises en ce mois de juillet.

Une course OPEN

De 6,50 à 40 mètres, tous les bateaux hauturiers sont admis sur la DRHEAM CUP-Destination Cotentin, qui laisse liberté aux inscrits d'y participer en solitaire, en double et en équipage. Un classement en temps réel sera établi, ainsi qu'un classement par classe, avec un trophée féminin et étudiant.

Une course qualificative



OC Sport Pen Duick, organisateur de LA ROUTE DU RHUM Destination Guadeloupe, a homologué la DRHEAM CUP-Destination Cotentin comme course qualificative, sur son parcours de 736 milles, pour la transat entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Cette reconnaissance devrait permettre d'accroître considérablement le nombre d'inscrits, la DRHEAM CUP-Destination Cotentin tombant à une date idéale pour se qualifier, à un peu plus de trois mois du départ de LA ROUTE DU RHUM Destination Guadeloupe.

Programme 2018

Jeudi 19 et vendredi 20 juillet

Ouverture du village, / contrôles des inscriptions et de sécurité

Samedi 21 juillet : Prologue « LE DRHEAM TROPHY »

Dimanche 22 juillet : Contrôles de sécurité (suite) et Relations Publiques

Lundi 23 juillet : Départ de la grande course la DRHEAM CUP-Destination Cotentin

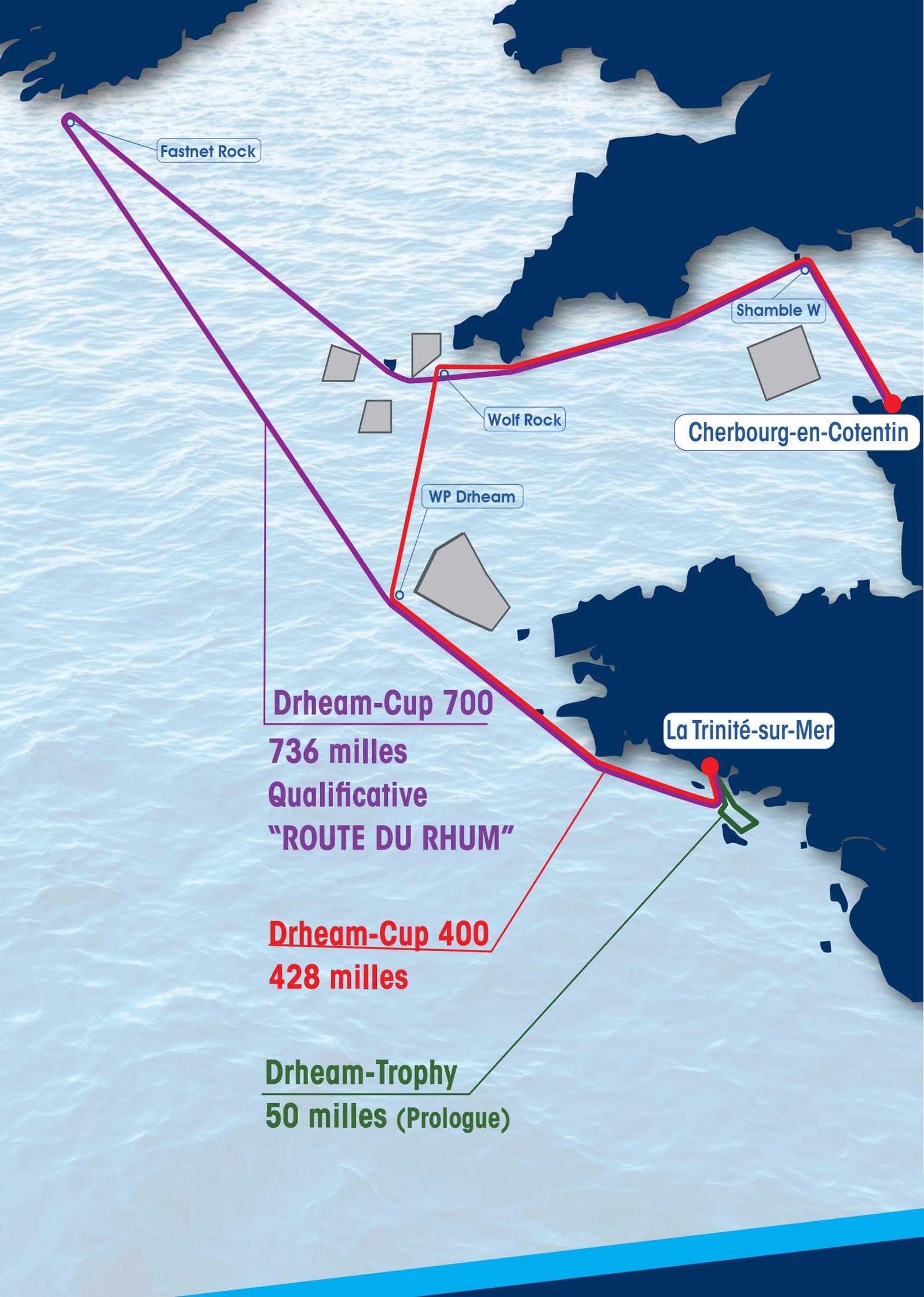
Mercredi 25 au vendredi 27 juillet : Arrivées des bateaux à Cherbourg-en-Cotentin

Samedi 28 juillet : Remise des prix

Dimanche 29 juillet : Postlogue LA DRHEAM PARADE



L'équipage féminin sur le trimaran ULTIM ACTUAL



Fastnet Rock

Shamble W

Wolf Rock

Cherbourg-en-Cotentin

WP Drheam

Drheam-Cup 700

736 milles
Qualificative
"ROUTE DU RHUM"

Drheam-Cup 400

428 milles

Drheam-Trophy

50 milles (Prologue)

La Trinité-sur-Mer

Deux nouveaux parcours, une même fête à l'arrivée

Afin de permettre à ceux qui le désirent de se qualifier pour LA ROUTE DU RHUM Destination Guadeloupe (un parcours minimum de 600 milles est requis), mais également de faire en sorte que les flottes arrivent à peu près dans le même laps de temps et réserver ainsi le même accueil à tous, professionnels et amateurs, deux nouveaux parcours ont été institués entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg-en-Cotentin.

De la variété, donc du jeu !

Vainqueur de la première édition de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin, Lalou Roucayrol, skipper du Multi50 Arkema, se félicite de ces nouveaux parcours entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg-en-Cotentin :

« C'est un vrai renouvellement de la course, un parcours intéressant avec des conditions variées et une montée au Fastnet sur le parcours plus long, où on ne passe pas si souvent avec nos gros bateaux. Le fait que la DRHEAM CUP-Destination Cotentin soit en outre qualificative pour LA ROUTE DU RHUM - Destination Guadeloupe est un vrai plus, cela permet de faire la qualification en configuration de course avec d'autres bateaux autour, c'est une bonne répétition. La Trinité-sur-Mer, nous connaissons tous, c'est un rendez-vous incontournable de la course au large, Cherbourg-en-Cotentin, j'adore cet endroit, le plan d'eau est superbe et l'accueil toujours formidable, c'est une très bonne initiative de nous emmener là-bas car nos multicoques y vont rarement. »

Un grand club support, l'UNCL

L'Union Nationale pour la Course au Large, est le Club nautique en charge de l'organisation sportive, et des aspects techniques et règlementaires.

428_{milles}

en direction de Wolf Rock et de la côte Sud de l'Angleterre, réservé aux plus petites unités et IRC/Osiris.

736_{milles}

jusqu'au célèbre Fastnet Rock, au sud de l'Irlande, pour les plus grandes unités et solitaires désireux de se qualifier pour La Route du Rhum-Destination Guadeloupe.



Sylvie Viant, directrice de course

« C'est une très bonne idée de proposer une course au large estivale assez longue qui part de France et arrive en France, en alternance avec la Rolex Fastnet Race.

Ce format n'existe pas trop sur nos côtes, encore moins en été, je trouve que de trop nombreux bateaux de course ont tendance à faire des parcours entre trois bouées alors qu'ils sont faits pour aller plus au large. Je suis donc persuadée que la DRHEAM CUP-Destination Cotentin va séduire les coureurs, professionnels comme amateurs, et qu'ils seront nombreux au départ en juillet 2018. C'est typiquement le genre d'épreuve qui peut

en outre être l'occasion de former des jeunes au large, les opportunités étant plus rares de nos jours pour nos jeunes d'apprendre la navigation hauturière au sein d'équipages. Quant au parcours, le plus long ressemble au Fastnet, la partie bretonne en plus, avec beaucoup de courants à négocier, la possibilité d'affronter des vents assez forts, que ce soit à Ouessant, Wolf Rock ou en Mer d'Irlande, qui peut être difficile même en été, et la traversée de la Manche en perpendiculaire pour redescendre sur Cherbourg.

C'est un parcours très complet qui exigera vitesse, bonne lecture du plan d'eau et stratégie ».

.....
Sylvie Viant assure la direction de grandes courses au large depuis près de 20 ans avec équité et honnêteté. Ancienne navigatrice, elle s'est illustrée sur la 1^{ère} Withbread en 1973, terminant à la 3^e position, devenant la première femme à avoir réalisé un tour du monde en équipage à la voile. Elle a enchaîné entre 1982 et 1987 une traversée de l'Atlantique par an.
.....





Départ de la DRHEAM CUP 2016 en baie de Quiberon

La DRHEAM CUP-Destination Cotentin en chiffres

Dans le cadre de l'opération "Rêves de Large" plus de 20 jeunes de 12 à 18 ans ont pu découvrir la voile lors de leur embarquement sur les bateaux de course pendant le prologue Drheam Trophy.

Elles composent AURAY-QUIBERON Terre Atlantique, le territoire qui accueille le prologue et le départ de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin

Du premier Phare du Fastnet, un second ayant suivi en 1904 : haut de 54 mètres, il éclaire jusqu'à 50 km

Le temps mis par Arkema (Lalou Roucayrol) pour boucler les 400 milles de la première édition entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff

CHERBOURG-EN-COTENTIN, commune nouvelle créée le 1^{er} janvier 2016, union de cinq communes et de la CUC, 4^e ville de Normandie, accueille l'arrivée de course.

Pour la DRHEAM CUP 2016, chiffre qui devrait au moins doubler pour la 2^e édition

La longueur du DRHEAM TROPHY, prologue de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin qui aura lieu le samedi 21 juillet 2018

Ce sont 600 skippers, équipiers, équipes techniques, organisation, bénévoles, invités, qui sont mobilisés sur la DRHEAM CUP-Destination Cotentin 2018.

Sainte-Brigitte, et ses Habitants, commune de l'intérieur du Morbihan, présente en 2016 (et en 2018 !) à La Trinité-sur-Mer dans le cadre de l'opération Talents des Communes

Multicoques : ULTIM géants, Multi 50, Multi 2000
Monocoques : IMOCA 60, bateaux du Vendée Globe, Class40, Mini 6.50, la classe RHUM, les IRC, et OSIRIS, les Yachts Classiques

Près de 5 millions de lecteurs touchés avec plus d'une centaine de parutions presse, et une communication virale active sur la première édition.





Rêves de Large, quand la mer s'ouvre à la terre

En lançant il y a deux ans la DRHEAM CUP, Jacques Civilise a non seulement souhaité proposer aux marins, professionnels et amateurs, une épreuve hauturière de haut niveau sportif, mais également réunir le temps d'une semaine des personnes d'univers et de générations différents de façon à créer de vrais moments de partage. D'où l'opération Rêves de Large, initiative qui a consisté à inviter une vingtaine de jeunes de 12 à 18 ans de l'intérieur du département du Morbihan à participer au DRHEAM TROPHY, prologue de la course disputé en Baie de Quiberon, à bord des bateaux concurrents.

« Nos jeunes ont besoin de rêves et d'aventures et je souhaitais une course porteuse de relations humaines, de partage entre générations, entre la terre et la mer », explique Jacques Civilise. L'opération, qui s'est révélée un franc succès, tant auprès de jeunes qui, pour la plupart, n'avaient jamais mis les pieds sur un bateau, qu'auprès des skippers et des équipiers, heureux de pouvoir transmettre leur passion et leur savoir, voire de susciter des vocations, sera bien évidemment reconduite et même amplifiée en 2018.



Le témoignage d'Alban Le Borgne, 17 ans en 2016 :

« J'ai entendu parler de Rêves de Large par un ami de mes parents, j'ai tout de suite été candidat pour y participer avec un copain d'enfance. Nous avons passé deux jours à La Trinité-sur-Mer auprès de Jean-Marie Loirat, skipper du Class40 Saint-Quay-Portrieux. La veille du départ, nous avons participé au briefing des skippers, il nous a ensuite fait visiter son bateau et nous a présenté les différentes manœuvres, nous ne connaissions rien à la navigation. Nous avons forcément un peu d'appréhension le jour de la course, mais nous avons eu des conditions météo géniales, avec pas mal de vent au départ et un grand soleil, nous avons pu participer aux manœuvres, barrer, et Jean-Marie nous a sollicités pour nous mettre au rappel. Le spectacle de tous les bateaux était assez impressionnant, c'était vraiment beau à voir. Nous avons découvert un monde à part, c'était une expérience unique que nous avons ensuite pu partager à notre retour avec les gens de notre village, ce qui a permis de donner le goût de l'aventure à d'autres jeunes de la commune qui partiront sur la prochaine édition. »

Ils ont dit :



Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord)

« Nous avons un super gamin sur le prologue, Titouan, il avait des étoiles dans les yeux en repartant, c'était super sympa. C'est important pour nous, skippers professionnels, de faire partager notre expérience aux jeunes, ça peut susciter des vocations ».



Anne-Laure, maman de Baptiste, embarqué sur Prince de Bretagne (Lionel Lemonchois)

« Permettre aux jeunes d'aller sur de gros bateaux comme ça, voir que les skippers prennent de leur temps pour leur expliquer les choses, c'est génial. C'est la preuve d'une belle ouverture d'esprit de leur part ».



Lionel Lemonchois (Prince de Bretagne)

« C'était très sympa. Baptiste, qui nous a accompagnés dans le cadre de Rêves de Large, a eu l'air ravi. Il est resté tout le temps près de moi à la barre ».



René Audrain (qui a contribué à faire venir deux jeunes du Morbihan)

« Quand j'ai entendu parler de l'opération Rêves de Large, elle a m'a tout de suite interpellé, parce que je suis convaincu de l'importance de la part d'aventure dans la vie d'un jeune. Cette opération a provoqué une vraie effervescence auprès de nos jeunes ».



Lalou Roucayrol (Arkema)

« On a l'impression que la Bretagne, c'est la mer, mais il y a énormément de gens « de l'autre côté de la quatre-voies » qui ne savent pas que pas si loin de chez eux, des bateaux naviguent, peu de gamins ont accès à l'espace maritime. J'adhère donc totalement à cette opération. »

Talents des Communes, promotion des territoires et de leurs acteurs

Lancée dans le même esprit que Rêves de Large, à savoir créer des passerelles entre la terre et la mer, l'opération Talents des Communes aura une nouvelle fois lieu en juillet 2018 à l'occasion de la DRHEAM CUP-Destination Cotentin. Le principe ? Ouvrir le village de la course aux communes de l'intérieur des Territoires du MORBIHAN et du COTENTIN afin que celles-ci puissent présenter leur patrimoine, leurs produits, leurs commerces, leurs associations, leurs événements culturels et touristiques. Bref, une véritable promotion des territoires et de leurs acteurs, dont la première, en août 2016, avait été organisée à petite échelle mais s'était avérée très riche d'échanges.

A l'époque conseiller municipal de Sainte-Brigitte, commune de 180 habitants du Morbihan à la lisière des Côtes d'Armor, René Audrain témoigne : « Nous nous sommes relayés à sept ou huit habitants pour tenir un stand mis à disposition par l'organisation qui a eu un écho assez extraordinaire sur place. Les gens qui venaient nous voir se demandaient comment une si petite commune du centre de la Bretagne était présente à La Trinité-sur-Mer. C'était important pour nous de valoriser notre village, parce que même si les touristes n'hésitent

plus à pénétrer l'intérieur de la Bretagne et la trouvent très authentique, quand on parle de Bretagne aux Français, ils pensent avant tout à la mer. Nous avons reçu beaucoup de visiteurs tous les jours, cela a suscité un grand nombre d'échanges, de questions et de photos avec une pancarte de la commune que nous avons apportée, très appréciée des Brigitte ! ».

L'impact de cette opération sur la petite commune morbihannaise s'est d'ailleurs prolongé au-delà des quelques jours passés à La Trinité-sur-Mer : « *Le propriétaire des Forges des Salles, un ancien site sidérurgique sur notre commune ouvert aux visites touristiques, a reçu par la suite un certain nombre de personnes venues parce qu'elles l'avaient découvert à La Trinité-sur-Mer. Même chose pour la crêperie du village et la petite entreprise artisanale qui fabrique du jus de pommes. Ce retour a été important pour les habitants, d'autant qu'il y a eu un investissement personnel de la part de ceux qui ont tenu le stand* ». Saluant « *la remarquable initiative de la part de Jacques Civilise* », René Audrain conclut : « *Nous serons bien entendu présents avec enthousiasme en 2018* ». Et cette fois, ils ne seront pas les seuls !



LES PARTENAIRES

CHERBOURG-EN-COTENTIN

S'ENGAGE POUR la DRHEAM CUP-Destination Cotentin



« La Solitaire du Figaro, la Course de l'Europe, le Challenge Mondial Assistance, la Tall Ship's Race... : autant d'événements nautiques de renom que Cherbourg accueille depuis plus de 30 ans grâce à son port en eau profonde, ses infrastructures portuaires de premier plan et au dynamisme de sa filière nautique et navale.

Notre cité accueillera en juillet 2018 la DRHEAM CUP-Destination Cotentin : cette nouvelle course, avec un parcours qualificatif pour la Route du Rhum, promet une flotte exceptionnelle sur les quais en cœur de ville et des skippers de haut niveau, professionnels renommés comme amateurs. Notre bassin de navigation, notre savoir-faire en matière d'animation et d'accueil de grands événements nautiques, l'authenticité de notre cœur de ville et la générosité de nos habitants sont autant d'atouts pour transformer cette manifestation estivale et touristique en une véritable fête nautique du 25 au 29 juillet. »

Benoit Arrivé,
Maire de Cherbourg-en-Cotentin

Cherbourg-en-Cotentin, tour d'horizon

- Créée le 1^{er} janvier 2016, Cherbourg-en-Cotentin est la 4^e ville de Normandie avec 83 000 habitants
- Port Chantereyne avec ses 1 500 anneaux est le 1^{er} port de plaisance de la façade Manche-Mer du Nord
- La Cité de la Mer, dédiée à l'aventure humaine sous la mer, avec son Espace Titanic et son sous-marin visitable, est le 2^e lieu touristique de la Manche, après le Mont-Saint-Michel
- Cherbourg-en-Cotentin est protégée par la plus grande rade artificielle d'Europe.
Bordé par le Gulf Stream, la ville bénéficie d'un climat tempéré favorable aux plantes exotiques : 2 jardins remarquables (Parc des Ravalet et Parc Liais) ; le jardin Favier, joyau botanique de 7 ha classées Monument historique ; 35 000 arbres dont plus de 1 000 palmiers...



La Communauté d'agglomération du Cotentin (CaC) s'étend sur une superficie de 1 400 km², concentre 182 000 habitants, répartis sur 132 communes. Véritable structure agile, elle doit impulser et coordonner de grandes politiques publiques en faveur de l'attractivité du territoire (développement économique, emploi, tourisme, transports et mobilités, etc.) tout en tenant compte des spécificités de ses communes membres. Elle place également la proximité au cœur de son organisation en s'appuyant sur une administration largement déconcentrée au plus près de ses usagers.

La CA du Cotentin entend également participer activement au rayonnement de son territoire en soutenant des évènements qui concourent à son rayonnement.

Retrouvez-nous sur  @leCotentin



Avec ses trois façades maritimes, ses 355 kilomètres de littoral, ses 19 ports, ses nombreuses cales d'accès, la proximité des Iles Anglo-Normandes et des sites insulaires de renom comme Tatihou, Chausey ou encore le Mont Saint-Michel, le département de la Manche dispose d'atouts maritimes majeurs.

Le conseil départemental de la Manche a ainsi retenu un ensemble de mesures, jusqu'en 2021, prenant en compte toutes ces forces et regroupées dans un grand « Plan Nautisme ». L'intérêt de ce document réside dans son caractère transversal (infrastructures portuaires, services aux plaisanciers, accueil touristique, accessibilité, sports nautiques, évènements...). Une volonté : faire émerger la Manche parmi les départements maritimes les plus attractifs de France.

AURAY QUIBERON Terre Atlantique



Rêves de Large

Auray Quiberon Terre Atlantique soutient la DRHEAM CUP dans sa dimension communautaire, car elle offre la possibilité à des jeunes de tout le territoire d'embarquer sur des voiliers de course en compagnie de skippers chevronnés. En effet, l'opération « Rêves de Large » permet à des jeunes du territoire âgés de 12 à 18 ans d'accompagner des professionnels de la voile à bord de leur voilier de course lors du prologue « DRHEAM TROPHY ». Les équipages ainsi constitués s'élanceront dans la baie de Quiberon et autour des îles de Houat et Hoëdic.

« Nous nous félicitons de cette initiative qui permet à des jeunes venus de toute la Communauté de Communes de découvrir ou redécouvrir les plaisirs de la voile auprès de professionnels de la mer, sur des voiliers allant des plus petits bateaux de course habitables, aux Ultimes, ces géants des mers. Au-delà de son caractère communautaire, cette nouvelle manifestation s'intègre parfaitement dans notre volonté de développer les classes nautiques pour les scolaires et de faciliter l'accès à la pratique des activités nautiques pour le plus grand nombre. »

Philippe Le Ray,

Président d'Auray Quiberon Terre Atlantique.

Baie de Quiberon, premier plan d'eau d'Europe, royaume de la glisse et de la voile légère

Membre du Club des plus belles baies du monde, la Baie de Quiberon jouit d'un environnement exceptionnel composé d'une mosaïque de paysages : un grand plan d'eau protégé de la houle et des vents, fermé par trois îles de charme -Houat, Hoëdic et Belle-Île-en-Mer, des rivières (la ria d'Étel, la rivière d'Auray...), d'immenses dunes (Erdeven), de belles plages ponctuées de criques (Carnac, La Trinité-sur-Mer...), jusqu'aux falaises écorchées de la « Côte Sauvage » où viennent se jeter les puissantes vagues de l'océan Atlantique...

Ce paradis aux multiples facettes offre une concentration tout aussi extraordinaire d'activités nautiques. L'ADN du territoire, c'est à la fois les grandes écoles de voile ENVSN (Ecole Nationale de Voile) Société Nautique de La Trinité-sur-Mer ou de Quiberon, Yacht Club de Carnac...) ayant vu passer Eric Tabarly, Olivier de Kersauson ou Thomas Coville, les multiples écoles de surf (Plouharnel a reçu en 2016 le label « Ville de Surf »), les clubs de planche à voile, kitesurf, etc. mais aussi toutes les nouvelles pratiques émergentes...

MORBIHAN



«Situé en Bretagne Sud, le Morbihan bénéficie d'atouts naturels incomparables pour la pratique des activités nautiques et de voile. A ce titre, le Département ne peut que se réjouir de voir ainsi mis en valeur ce cadre privilégié au travers de courses au large telle que la DRHEAM CUP. Cette épreuve allie performance et solidarité, aventure humaine et maritime, et réunit amateurs et professionnels dans un port de référence pour les compétitions et les régates : celui de la Trinité-sur-Mer.»

François Goulard
Président du Conseil Départemental

Le Conseil Départemental du Morbihan est l'assemblée délibérante du département. Elle est composée de 42 conseillers départementaux élus par binômes homme-femme dans chacun des 21 cantons morbihannais pour un mandat de 6 ans. Ils constituent l'assemblée qui décidera des politiques départementales à mener.



LA TRINITÉ-SUR-MER, ville et port d'exception

Forte de son histoire tournée vers la course au large, La Trinité-sur-Mer est à la fois une vitrine technologique unique au monde et la référence française en matière de compétitions à la voile. Ses grands trésors naturels

et patrimoniaux font également de la commune un des joyaux du littoral du Morbihan. La commune de La Trinité-sur-Mer est ravie d'accueillir, pour la 2^e année, la DRHEAM CUP-Destination Cotentin.



Informations Pratiques

A la Trinité-sur-Mer ou à Cherbourg-en-Cotentin,
nous vous accueillerons au sein de salles de presse équipées en wifi.

Des vedettes Presse seront disponibles pour suivre le départ de
la grande course le lundi 23 juillet au départ de La Trinité-sur-Mer.
Pour bénéficier d'un embarquement, il est nécessaire de s'inscrire par
mail auprès de Caroline Muller.
(relations.presse@drheam-cup.com)

La DRHEAM CUP-Destination Cotentin 2018
est présente sur la toile via un site internet :
www.drheam-cup.com
et également sur les réseaux sociaux :
Facebook : [drheamcup](#)
Twitter : [@DrheamCup](#)

VOS CONTACTS

PRESSE : Caroline MULLER
cmuller@drheam-cup.com - 06 83 00 83 83

COMMUNITY MANAGER : Célia MAS-DELFAUT
celia.masdelfaut@drheam-cup.com - 06 14 21 50 34

PARTENAIRES ET ÉVÈNEMENT : Anne COMBIER
acomnier@drheam-promotion.com - 06 07 69 23 63

www.drheam-cup.com

L'équipe d'organisation

DRHEAM promotion SAS est dirigée par un conseil d'administration constitué d'une équipe de professionnels comportant 5 associés, spécialistes dans chacun de leur domaine, Management, Droit des Affaires, Finances, Commerce International, assurant les fonctions classiques de Direction d'Entreprise.

Son Président, Jacques CIVILISE, assure également la fonction de Directeur Général de la DRHEAM CUP, et pilote les 3 équipes suivantes, pour assurer le niveau de qualité requis pour les opérations nécessaires à la réalisation de la DRHEAM CUP 2018, et des animations prévues :

a) Une équipe de direction



Jacques CIVILISE,
Président, Fondateur



Anne COMBIER,
*Directrice Evènementiel,
marketing et communication*

b) Une équipe sportive, en relation avec les Clubs partenaires :



Sylvie VIANT,
Directrice de course



Jean-Philippe CAU,
Président de l'UNCL



Ludovic ABOLLIVIER,
*Responsable technique
et réglementation*

c) Une équipe communication



Caroline MULLER,
Attachée de Presse



Célia MAS-DELFAULT,
Community Manager



Hélène TZARA,
*Responsable
de l'audiovisuel*



DESTINATION COTENTIN

