

**QUALIFICATIVE
ROUTE DU RHUM
DESTINATION GUADELOUPE**



21-29 juillet 2018

**La TRINITÉ-SUR-MER
→ CHERBOURG
EN COTENTIN**

Drheam-Cup 700

736 milles
Qualificative
"ROUTE DU RHUM"

Drheam-Cup 400

428 milles

Drheam-Trophy

50 milles (Prologue)

**DRHEAM
CUP 2018**

DESTINATION COTENTIN

Revue de presse

du 25 septembre au 13 décembre 2017

Source KANTAR MEDIA

Sommaire

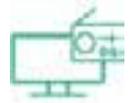
07:55:53 Route du hum 2018 - Invité : Mathieu FRANCE O - Info matin-guadeloupe - 11/12/2017	5
12:06:13 Le Tour de France à la voile reviendra FRANCE BLEU COTENTIN - Journal - 03/12/2017	6
12:02:33 Les inscriptions sont ouvertes pour la TENDANCE OUEST - Journal regional - 04/12/2017	7
Les inscriptions sont lancées La Manche Libre Cherbourg - Cherbourg - 09/12/2017	8
Ouest-France partenaire de la Drheam cup 2018 Ouest France Granville - Granville - 08/12/2017	9
Cherbourg renoue avec les courses à la voile La Presse de la Manche Cherbourg - Cherbourg - 06/12/2017	10
#Nautisme : La #Manche, une destination nautique par excellence ! #Programme ! Cotentin-webradio.com - 05/12/2017	12
Inscriptions ouvertes pour la Drheam Cup CourseAuLarge.com - 04/12/2017	13
La DRHEAM CUP – Destination Cotentin 2018 : les inscriptions sont ouvertes uncl.com - 04/12/2017	15
Drheam cup Ouest France Auray - Auray - 04/12/2017	17
Drheam Cup 2018. De La Trinité-sur-Mer à Cherbourg Le Télégramme - 04/12/2017	18
Quatre événements nautiques dans la Manche l'été prochain cotemanche.fr - 03/12/2017	19
Drheam Cup 2018. Qualificative pour la Route du Rhum letelegramme.fr - 03/12/2017	20
La Drheam Cup, nouvel envol Ouest France Dimanche Maine-et-Loire - Maine-et-Loire - 03/12/2017	21
Un vent nouveau souffle sur la Manche La Presse de la Manche Cherbourg - Cherbourg - 03/12/2017	22
Lancement officiel de la Dhream Cup au Nautic CourseAuLarge.com - 02/12/2017	24
Courses en stock VoilesEtVoiliers.com - 02/12/2017	26
Voile : la Drheam Cup à Cherbourg en juillet 2018 Ouest-france.fr - 02/12/2017	28
GRAND FORMAT. Plongée au cœur de l'entreprise Hamelin près de Caen (Ouest-France)	29

La Drheam Cup à Cherbourg en juillet 2018 Ouest France Granville - Granville - 02/12/2017	30
Voile : la Drheam Cup à Cherbourg en juillet 2018 maville.com - 02/12/2017	31
Transat Jacques Vabre : il ne reste plus que deux équipages en course SeaSailSurf.fr - 26/11/2017	32
L'intercommunalité joue sa carte maritime Ouest France Auray - Auray - 25/11/2017	34
Changement de date pour la Drheam Cup La Manche Libre Cherbourg - Cherbourg - 25/11/2017	35
Transat Jacques Vabre : Maxime Sorel et Antoine Carpentier remportent la catégorie des Class40 SeaSailSurf.fr - 23/11/2017	36
Rallye des Iles du Soleil : Bon départ à destination de Marie-Galante en Guadeloupe SeaSailSurf.fr - 21/11/2017	38
Les Rendez-Vous de la FFVoile au Salon Nautique FFVoile.fr - 21/11/2017	40
Les espaces portuaires et la Plage Verte relookés Ouest-france.fr - 17/11/2017	41
Cherbourg : la Drheam Cup avancée au mois de juillet 2018 actu.fr - 18/11/2017	42
Les espaces portuaires et la Plage Verte relookés Ouest France St Lo Coutances Cherbourg - St Lo Coutances Cherbourg - 17/11/2017	43
Transat Jacques Vabre : le Médocain Lalou Roucayrol s'impose en Multi 50 France3.fr - 16/11/2017	44
Transat Jacques Vabre : Sodebo Ultim' premier des Ultimes à Salvador de Bahia SeaSailSurf.fr - 13/11/2017	45
Voile : Halvard Mabire et Miranda Merron de retour à Cherbourg cotemanche.fr - 09/11/2017	46
DRHEAM CUP 19-28 JUILLET 2018 Course Au Large - 01/11/2017	47
Transat Jacques Vabre 2017 : de la pluie, des rafales à plus de 45 nœud et une mer formée pour la nuit SeaSailSurf.fr - 06/11/2017	48
Transat Jacques Vabre 2017 : Live vidéo du départ à 13h30 HF SeaSailSurf.fr - 05/11/2017	49
« On veut rentrer dans le Top 10 » La Presse de la Manche Cherbourg - Cherbourg - 04/11/2017	50
Voile : Nicolas Svilarich vise le titre national Ouest-france.fr - 31/10/2017	52
MATÉRIAUX Arkema prend le large	53

Voile : Nicolas Svilarich vise le titre national Ouest France - 31/10/2017	55
Voile. Thibaut Vauchel-Camus objectif Rhum Le Télégramme Dinan - Dinard - Dinan - Dinard - 17/10/2017	56
Bilan du congrès de l'IRC CourseAuLarge.com - 12/10/2017	57
Bilan du Congrès IRC 2017 uncl.com - 11/10/2017	59
La DRHEAM CUP–Destination Cotentin : cap sur Cherbourg-en-Cotentin en 2018 ! nautisme.meteoconsult.fr - 02/10/2017	61
Une course au large entre la Trinité et Cherbourg La Manche Libre Cherbourg - Cherbourg - 30/09/2017	63
Arrivée prévue à Cherbourg-en-Cotentin en 2018 ! VoilesEtVoiliers.com - 29/09/2017	64
Cherbourg : le port Chantereyne accueillera la Drheam Cup en août 2018 cotemanche.fr - 28/09/2017	65
La DRHEAM-CUP–Destination Cotentin : un parcours qualificatif pour la Route du Rhum CourseAuLarge.com - 28/09/2017	66
#Cherbourg : La DRHEAM-CUP - DESTINATION COTENTIN à Port Chantereyne en 2018 ! Cotentin-webradio.com - 28/09/2017	68
Cherbourg : port d'arrivée de la Drheam Cup 2018 Ouest France Avranches - Avranches - 28/09/2017	69
La Drheam Cup s'ouvre aux géants, cap sur le Rhum Ouest France Avranches - Avranches - 28/09/2017	70
La Drheam cup fait déjà rêver Ouest France Auray - Auray - 28/09/2017	71
Voile. La Drheam Cup qualificative pour le Rhum Le Télégramme - 28/09/2017	72
Port-Chantereyne accueillera la Drheam Cup La Presse de la Manche Cherbourg - Cherbourg - 28/09/2017	73
Cherbourg-en-Cotentin : port d'arrivée de la Drheam Cup 2018 maville.com - 27/09/2017	74
Voile. Une course entre La Trinité et Cherbourg La Presse de la Manche Cherbourg - Cherbourg - 27/09/2017	75



- 07:55:53 Route du rhum 2018 - Invité : Mathieu Sarrot, directeur des événements sportifs OC Sports / Pen Duick : ils ont parlé avec le comité des pêches en Guadeloupe, avec les constructeurs guadeloupéens, avec l'économie guadeloupéenne qui voulait aussi rayonner en Bretagne. Pour ses 40 ans, la Route du Rhum vise 100 bateaux, un record.
- 07:56:21 Cette année, la DRHEAM Cup en juillet, organisée par Jacques Civilise, un Guadeloupéen, sera qualificative pour la Route du Rhum, de la Trinité à Cherbourg en passant par l'Irlande.
- 07:56:47 Interview de Jacques Civilise, organisateur de la DRHEAM Cup 2018.
- 07:57:19



12:06:13 Le Tour de France à la voile reviendra dans la Manche en juillet prochain, une étape de deux jours à Barneville-Carteret et la DRHEAM Cup fera elle sont arrivée à Cherbourg entre le 25 et le 27 juillet avant celle des championnats du monde universitaires de voile en septembre.

12:06:32



- 12:02:33 Les inscriptions sont ouvertes pour la DRHEAM Cup, une course à la voile entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg du 19 au 29 juillet 2018. Un des parcours sera qualificatif pour la prochaine Route du Rhum.
- 12:02:53



Les inscriptions sont lancées

Jean Michel
Enault/Cherbourg-en-Cotentin D S t
l m p Q e d DRHEAM CUP
Samedi 2 décembre, au salon
Nau-tic de Paris, les organisateurs
de la Drheam Cup ont lancé
officiellement les inscriptions pour
prendre part à la compétition.
Qualificative pour la route du Rhum,
elle se jouera pour la première fois
dans le Cotentin. Elle se courra du
19 au 29 juillet 2018, entre la
Trinité-sur-Mer et Cherbourg.
Pour cette deuxième édition, les
membres du yacht club sont
mobilisés aux côtés de leurs
homologues bretons.
La course se terminera par une
parade, avec tous les participants, en
rade de Cherbourg. Un événement à
ne pas manquer. ■



Ouest-France partenaire de la Drheam cup 2018

Cherbourg accueillera, du 25 au 29 juillet, la deuxième édition de la Drheam cup, une course open ouverte en solitaire, en double ou en équipage. Comme pour la première édition, les voiliers prendront le départ de La Trinité-sur-Mer (Morbihan). Après un détour au large de l'Irlande, ils arriveront pour la première année à Cherbourg. *Ouest-France* est partenaire de cette régata qualificative pour la Route du Rhum 2018. Un rendez-vous qui devrait s'inscrire à l'agenda cherbourgeois tous les deux ans.



De gauche à droite : Jean-Paul Boucher, directeur général délégué, et Christel Marteel, directrice départementale du Morbihan d' Ouest-France, Jacques Civilise, président de la Drheam cup et Nicolas Denoyelle, directeur départemental de la Manche d'Ouest-France, ont signé la convention de partenariat, samedi, au Nautic de Paris.

■



VOILE. Drheam Cup (2^e édition). Du 19 au 29 juillet 2018 Cherbourg renoue avec les courses à la voile

Quatre ans après le dernier passage de la Solitaire du Figaro, Cherbourg sera en juillet prochain le théâtre de l'arrivée de la Drheam Cup. Cette course, dont le départ sera donné de La Trinité-sur-Mer, est ouverte à tous les bateaux de plus de 6,50 mètres, dans différentes classes et avec un format libre.

Les dates

Annoncée dans un premier temps en août, la 2^e édition de la Drheam Cup aura finalement lieu en juillet. Baptisée pour l'occasion Drheam Cup-Destination Cotentin 2018, l'épreuve s'élancera le lundi 23 juillet de La Trinité-sur-Mer (Morbihan). Après deux à quatre jours de course (suivant les classes), les bateaux arriveront à Cherbourg, où la remise des prix est prévue le samedi 28 juillet. Le lendemain, un postlogue, la Drheam Parade, sera organisé dans la rade. Les consommateurs feront alors monter à bord des jeunes qui vivront ainsi leur première expérience maritime. Le tout en collaboration avec le Yacht-Club de Cherbourg.

Le parcours

Le départ de la Drheam Cup sera donc donné le lundi 23 juillet, avec deux parcours

à destination de Cherbourg. Le plus grand, de 736 milles via le Fastnet, sera qualificatif pour la Route du Rhum, mais également ouvert aux plus grandes unités qui souhaitent s'y aligner en double ou en équipage. Le second, de 428 milles, passera par Wolf Rock et sera réservé aux autres unités (IRC/Osiris, Mini 6,50 et éventuellement « Classiques »). « L'objectif étant de concentrer les arrivées sur deux jours pour accueillir toute la flotte avec la même chaleur dans le Cotentin », soulignent les organisateurs.

- Ce sont deux parcours très complets, qui exigeront vitesse, bonne lecture du plan d'eau et stratégie. Le plus long ressemble au Fastnet, la partie bretonne en plus, avec beaucoup de courants à négocier et la possibilité d'affronter des vents assez forts, et la traversée de la Manche en perpendiculaire pour redescendre sur Cherbourg », résume Sylvie Viant, qui assurera la direction de course.

Les participants

Le créateur de la Drheam Cup, Jacques Civilise, a voulu en faire à la fois un rendez-vous sportif majeur et un moment de partage entre marins professionnels et amateurs. Cette course est donc « open », c'est-à-dire ouverte à tous. Tous les bateaux hauturiers de 6,50 mètres et plus sont acceptés et le format est complètement libre. L'épreuve peut ainsi être courue en solitaire, en double ou en équipage. Comme lors de la première édition, des étrangers devraient être de la partie. Les inscriptions sont possibles de

PROGRAMME

Jeudi 19 et **ven**dredi 20 juillet : Ouverture du village à La Trinité-sur-Mer, contrôles des inscriptions et de sécurité

Samredi 21 juillet : Prologue le Drheam Trophy, à La Trinité-sur-Mer

Dimanche 22 juillet : Contrôles de sécurité (suite) et relations publiques

Lundi 23 juillet : Départ de la Drheam Cup-Destination Cotentin

Mercredi 25 au **ve**ndredi 27 juillet : Arrivées des bateaux à Cherbourg

Samredi 28 juillet : Remise des prix

Dimanche 29 juillet : Postlogue la Drheam Parade, en rade de Cherbourg



La présentation de la 2^e édition de la **Drheam Cup** a eu lieu samedi dernier, dans le cadre du Salon nautique de Paris, en présence notamment d'Halvard Mabire (à gauche), Jean-Louis Valentin (4^e en partant de la gauche), Benoit Arrivé (6^e en partant de la droite) et Marc Lefèvre (5^e en partant de la droite).

puis le week-end dernier, sur le site www.drheam-cup.com.

- Avec une quarantaine de bateaux en 2016, la première **Drheam Cup** s'était déjà avérée un succès. Cette seconde édition devrait permettre à l'épreuve de franchir un cap supplémentaire en termes de participation, d'organisation et de média-

tisation », se réjouit Jacques Civilise.

Les classes

Si la participation devrait être plus importante que lors de la première édition, c'est notamment en raison de l'implication de plusieurs classes. Elles sont plusieurs à avoir

inscrit l'épreuve à leur calendrier, à l'image de la Class40. - La **Drheam Cup** s'intègre parfaitement dans le calendrier 2018. Entre ceux qui voudront la courir en équipage ou en double et ceux qui viseront la qualification pour la Route du Rhum, de nombreux représentants de la Class40 devraient y participer », annonce le Cherbourgeois Halvard Mabire, président de cette classe.

On retrouvera également des concurrents en Multi 2000, IRC, Imoca, Multi 50 ou encore Ultims. Le plateau de la **Drheam Cup** s'annonce donc particulièrement fourni, pour le plus grand bonheur des amoureux de la voile à Cherbourg, qui seront servis fin juillet.

« C'est une bonne idée de faire arriver cette course à Cherbourg, un très beau plan d'eau et un port accessible en permanence. Cherbourg a par le passé accueilli des épreuves majeures comme la Solitaire du Figaro ou la Course de l'Europe. Le fait de recevoir la **Drheam Cup** est l'occasion pour la ville de renouer avec les grands événements de la voile »

Halvard Mabire
Président de la Class40.

La Solitaire du Figaro partira du Havre

La Solitaire du Figaro s'élancera du Havre, le 26 août 2018. À noter un changement de calendrier pour cette 49^e édition, puisque d'habitude, la course a lieu au mois de juin. Le Havre, ville historique de départ de la Transat Jacques-Vabre, lancera les festivités. La baie de Saint-Brieuc accueillera la 2^e étape, avant que la flotte ne parte pour l'Espagne et son port de Ría de Muros-Noia. Puis ce sera l'épilogue à Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Le parcours

1^{re} étape (départ le 26 août) : Le Havre - Baie de Saint-Brieuc (570 milles)

2^e étape (départ le 2 septembre) : Baie de Saint-Brieuc - Ría de Muros-Noia (520 milles)

3^e étape (départ le 8 septembre) : Ría de Muros-Noia - Saint-Gilles-Croix-de-Vie (440 milles)

Bouclé de 24 heures (le 13 septembre) : À Saint-Gilles-Croix-de-Vie (165 milles)

4.

Cherbourg n'a plus accueilli la Solitaire du Figaro depuis 2014. Ce ne sera pas non plus le cas l'an prochain, soit quatre éditions d'affilée.



#Nautisme : La #Manche, une destination nautique par excellence ! #Programme !

#Nautisme : La #Manche, une destination nautique par excellence ! #Programme ! : La Manche, une destination nautique par excellence ! Le conseil départemental de la Manche fait du Nautisme une des clés du développement économique du territoire. Preuve en est de l'adoption du plan nautisme 2017-2021 en juin dernier qui a pour objectif de tourner le département vers la mer et de faire émerger la Manche parmi les départements maritimes les plus attractifs de France. Avec 355 km de côtes préservées, la Manche est une destination nautique par excellence et dispose donc des atouts nécessaires pour organiser et accueillir de grands événements. En 2018, la Manche sera la scène de quatre événements phares : le Tour de France à la Voile, le Championnat du Monde de voile universitaire, la **DrheamCup** Race et le Tour des Ports de la Manche. Le Tour de France à la voile : 12 et 13 juillet 2018 L'édition des 40 ans de la course passera par Barneville-Carteret les 12 et 13 juillet 2018 ! Événement populaire, le Tour de France à la Voile fait cette année à nouveau escale dans la Manche. Après le succès de l'épreuve 2017 à Jullouville, Le conseil départemental de la Manche et la communauté d'agglomération du Cotentin se sont portés candidats pour l'accueil d'une étape lors du Tour de France à la Voile 2018. C'est désormais officiel, Barneville-Carteret accueillera la course mythique les 12 et 13 juillet prochains, pour deux jours de régates au plus proche de la terre et du public. Lors de ce grand show nautique, la course s'annonce prometteuse ! + d'infos sur le Tour de France à la voile Tour des Ports de la Manche : 8 au 13 juillet 2018 La 34^e édition du Tour des Ports de la Manche aura lieu du 8 au 13 juillet 2018 de Saint-Vaast-la-Hougue à Granville. Cette épreuve est l'une des courses les plus importantes du littoral français et la régate phare de Normandie. Elle relie les différents ports de plaisance de la Manche et des îles Anglo-Normandes. Épreuve conviviale et populaire, le Tour des ports de la Manche bénéficie d'une forte notoriété dans le milieu nautique. Chaque année, plus de 100 équipages sont engagés répartis en 5 catégories, soit près de 700 navigateurs sur une semaine d'épreuves. Pour la 2^e année consécutive, le comité départemental de voile de la Manche, sous l'impulsion du Département, met en place le « Tour des Ports de la Manche des Kids », course dans la course, qui permet aux jeunes coureurs de 12 à 14 ans de participer à l'événement, avec comme support de régate l'Optimist. + d'infos sur le Tour des Ports de la Manche Championnat du monde universitaire de voile : 1^{er} au 5 septembre 2018 La 9^e édition à Cherbourg-En-Cotentin après l'Italie en 2014 et l'Australie en 2016, Cherbourg-en-Cotentin recevra, en 2018, le championnat du monde de voile universitaire. Lors de ce championnat, 15 à 20 équipages venus des quatre coins du monde (Australie, France, Italie, Japon, Suisse, Chine, USA, Grande Bretagne, Espagne, Singapour, Nouvelle Zélande, Irlande, Allemagne, Corée du Sud, Brésil...) sont attendus et vont s'affronter lors de courses en flotte : plusieurs bateaux de même type (des J80 mis à disposition par le comité d'organisation) s'affrontent sur un même parcours. Ces délégations sont des sélections nationales choisies parmi les meilleurs équipages universitaires de chaque pays. En septembre 2018, les régates auront lieu dans la rade de Cherbourg-en-Cotentin, plus grande rade artificielle du monde qui a déjà été le théâtre de compétitions de voile nationales et internationales. Le site du Championnat du Monde Universitaire sera situé sur la plage verte du port Chantereyne, où des animations pour le public seront organisées. Rendez-vous le vendredi 31 août en fin d'après-midi pour le défilé des délégations dans les rues piétonnes et la cérémonie d'ouverture sur le parvis du théâtre de Cherbourg ! + d'infos sur le championnat du monde universitaire de voile **DRHEAMCUP** - DESTINATION COTENTIN : du 19 au 29 juillet 2018 C'est une course de haut niveau entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg-en-Cotentin. Un parcours de 430 miles et une boucle de 740 miles qualificative pour la Route du Rhum Destination Guadeloupe. Elle aura lieu du 21 au 29 juillet 2018 : 2 étapes, 3 parcours, 7 jours de course ! Des animations ouvertes au grand public auront lieu sur le village d'arrivée à Cherbourg-en-Cotentin, les premiers bateaux arriveront à Cherbourg-en-Cotentin à partir du 25 juillet 2018. + d'infos sur la **DRHEAMCUP** - Destination Cotentin



Inscriptions ouvertes pour la DrheamCup

Inscriptions ouvertes pour la DrheamCup : 16_44103 ©Th.Martinez/Sea&Co. LA TRINITE SUR MER - - FRANCE.15 Août 2016. DRHEAMCUP 2016. Prologue. La conférence de presse de présentation de la deuxième édition de la DRHEAMCUP-Destination Cotentin a eu lieu samedi 2 décembre dans le cadre du Salon NAUTIC de Paris, l'occasion d'ouvrir officiellement les inscriptions. L'épreuve, dont l'un des deux parcours sera qualificatif pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, aura lieu du jeudi 19 au dimanche 29 juillet 2018, elle s'élancera de La Trinité-sur-Mer pour arriver à Cherbourg-en-Cotentin.DRHEAMCUP-Destination Cotentin, rendez-vous en juillet ! Annoncée dans un premier temps en août, la DRHEAMCUP-Destination Cotentin 2018 aura finalement lieu au mois de juillet : le village ouvrira officiellement ses portes le jeudi 19 juillet à La Trinité-sur-Mer, tandis que le DRHEAM-TROPHY, prologue auxquels participeront des jeunes issus de la « Bretagne des terres » dans le cadre de l'opération Rêves de Large, aura lieu le samedi 21 juillet en baie de Quiberon. Le départ de la course sera donné, grâce aux moyens nautiques de la Société Nautique de La Trinité (SNT) le lundi 23 juillet, avec deux parcours à destination de Cherbourg-en-Cotentin : le plus grand, de 736 milles via le Fastnet, sera qualificatif pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2018, mais également ouvert aux plus grandes unités qui souhaitent s'y aligner en double ou en équipage ; le second, de 428 milles, passera par Wolf Rock et sera réservé aux autres unités, IRC/Osiris, mini6,50 et éventuellement « Classiques », l'objectif étant de concentrer les arrivées sur deux jours pour accueillir toute la flotte avec la même chaleur dans le Cotentin. Pour conclure l'édition 2018, et en collaboration avec les équipes notamment du Yacht Club de Cherbourg, les concurrents seront invités à la DRHEAM-PARADE en rade de Cherbourg-en-Cotentin, avec à leur bord des jeunes qui rêvent de large, et qui vivront ainsi leur première expérience maritime. « Ce sont deux parcours très complets qui exigeront vitesse, bonne lecture du plan d'eau et stratégie. Le plus long ressemble au Fastnet, la partie bretonne en plus, avec beaucoup de courants à négocier et la possibilité d'affronter des vents assez forts, que ce soit à Ouessant, Wolf Rock ou en Mer d'Irlande, qui peut être difficile même en été, et la traversée de la Manche en perpendiculaire pour redescendre sur Cherbourg », explique Sylvie Viant qui assurera la Direction de Course. Une course « OPEN », les inscriptions sont ouvertes Créateur et organisateur de la DRHEAMCUP- Destination Cotentin, Jacques Civilise a souhaité que la course soit à la fois un rendez-vous sportif majeur, appelé à s'inscrire durablement toutes les années paires dans le paysage international de la course hauturière, et un moment de partage entre marins professionnels et amateurs. C'est pour ça qu'elle sera « OPEN », ouverte à tous : tous les bateaux hauturiers de 6,50 mètres et plus sont ainsi acceptés et le format est complètement libre, ce qui signifie que l'épreuve peut être courue en solitaire, en double ou en équipage. L'objectif de l'organisateur est également, comme lors de la première édition à laquelle avaient participé des Britanniques, des Italiens, des Néerlandais et des Belges, d'accueillir des équipages venus de l'étranger qui seront les bienvenus, en Bretagne et en Normandie. Les inscriptions sont désormais officiellement ouvertes, les équipes ou skippers désirant prendre le départ de la DRHEAMCUP-Destination Cotentin sont invités à effectuer cette formalité en ligne (www.drheam-cup.com) le plus vite possible, afin de garantir leur présence sur la ligne de départ en juillet 2018, les places sont limitées. La DRHEAMCUP – Destination Cotentin inscrite au calendrier de plusieurs classes Avant le départ de la récente Transat Jacques Vabre, les représentants de la Class40, en signant une Convention avec Jacques Civilise, ont officiellement confirmé l'inscription de la DRHEAMCUP-Destination Cotentin au Championnat de la classe en 2018. « La DRHEAMCUP-Destination Cotentin s'intègre parfaitement dans le calendrier 2018 de la Class40. Entre ceux qui voudront la courir en équipage ou double et ceux qui viseront la qualification pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, de nombreux représentants de la Class40 devraient y participer, d'autant que les organisateurs sont vraiment à notre écoute. C'est en outre une bonne idée de faire arriver cette course à Cherbourg, un très beau plan d'eau et un port accessible en permanence. Cherbourg a par le passé accueilli des épreuves majeures comme la Solitaire du Figaro ou la Course de l'Europe, le fait de recevoir La DRHEAMCUP-Destination Cotentin est l'occasion pour la ville de renouer avec les grands événements de la voile », s'est réjoui Halvard

Mabire, président de la Class40. D'autres classes ont également fait la même démarche, comme la classe Multi2000 et l'IRC, ou la Classe IMOCA qui a annoncé l'inscription de la Course a son Calendrier Évènementiel et pour finir la class MULTI50 tandis que les Ultims devraient également être de la partie, comme en 2016, mais avec pour certains skippers l'objectif de décrocher entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg-en-Cotentin leur qualification pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Le plateau de la **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin 2018 s'annonce donc particulièrement fourni, ce qui réjouit son organisateur, Jacques Civilise, conscient de la responsabilité qui est la sienne d'accueillir tous les participants dans les meilleures conditions : « Avec une quarantaine de bateaux en 2016, la première **DRHEAMCUP** s'était déjà avérée un succès, cette seconde édition devrait permettre à l'épreuve de franchir un important cap supplémentaire en termes de participation, d'organisation et de médiatisation ». Jeudi 19 et vendredi 20 juillet : Ouverture du village, contrôles des inscriptions et de sécurité Samedi 21 juillet : Prologue le DRHEAM-TROPHY Dimanche 22 juillet : Contrôles de sécurité (suite) et Relations Publiques Lundi 23 juillet : Départ de la grande course la **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin Mercredi 25 au vendredi 27 juillet : Arrivées des bateaux à Cherbourg-en-Cotentin Samedi 28 juillet : Remise des prix Dimanche 29 juillet : Post logue la DRHEAM-PARADE LES CLASSEMENTS 2016 Le podium (toutes classes) : 1. Arkema (Lalou Roucayrol), 2. Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant), 3. A Capella Soreal (Charlie Capelle) Les vainqueurs par classe : Multi50 : Arkema (Lalou Roucayrol) M2K : A Capella Soreal (Charlie Capelle) Imoca : Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant) Class40 : Colombe XL (Massimo Juris) Mini 6.50 : Raoul Pastèque (Romain Bolzinger) IRC : Groupe 5 (Patrice Carpentier) IRC 1 : Team Vendée 192-Les Parrains (Benjamin Dutreux) IRC 2 : Fleur du Sud (Patrick Molitor) IRC Double: Groupe 5 (Patrice Carpentier)



La **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin 2018 : les inscriptions sont ouvertes

La **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin 2018 : les inscriptions sont ouvertes : **DRHEAMCUP** -Destination Cotentin, rendez-vous en juillet! Annoncée dans un premier temps en août, la **DRHEAMCUP**-Destination Cotentin 2018 aura finalement lieu au mois de juillet : le village ouvrira officiellement ses portes le jeudi 19 juillet à La Trinité-sur-Mer, tandis que le **DRHEAM-TROPHY**, prologue auquel participeront des jeunes issus de la « Bretagne des terres » dans le cadre de l'opération Rêves de Large, aura lieu le samedi 21 juillet en baie de Quiberon. Le départ de la course sera donné, grâce aux moyens nautiques de la Société Nautique de La Trinité (SNT) le lundi 23 juillet, avec deux parcours à destination de Cherbourg-en-Cotentin : le plus grand, de 736 milles via le Fastnet, sera qualificatif pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2018, mais également ouvert aux plus grandes unités qui souhaitent s'y aligner en double ou en équipage ; le second, de 428 milles, passera par Wolf Rock et sera réservé aux autres unités, IRC, Osiris Habitable, mini6,50 et éventuellement « Classiques », l'objectif étant de concentrer les arrivées sur deux jours pour accueillir toute la flotte avec la même chaleur dans le Cotentin. Pour conclure l'édition 2018, et en collaboration avec les équipes notamment du Yacht Club de Cherbourg, les concurrents seront invités à la **DRHEAM-PARADE** en rade de Cherbourg-en-Cotentin, avec à leur bord des jeunes qui rêvent de large, et qui vivront ainsi leur première expérience maritime. « Ce sont deux parcours très complets qui exigeront vitesse, bonne lecture du plan d'eau et stratégie. Le plus long ressemble au Fastnet, la partie bretonne en plus, avec beaucoup de courants à négocier et la possibilité d'affronter des vents assez forts, que ce soit à Ouessant, Wolf Rock ou en Mer d'Irlande, qui peut être difficile même en été, et la traversée de la Manche en perpendiculaire pour redescendre sur Cherbourg », explique Sylvie Viant qui assurera la Direction de Course. Une course « OPEN », les inscriptions sont ouvertes Créateur et organisateur de la **DRHEAMCUP**-Destination Cotentin, Jacques Civilise a souhaité que la course soit à la fois un rendez-vous sportif majeur, appelé à s'inscrire durablement toutes les années paires dans le paysage international de la course hauturière, et un moment de partage entre marins professionnels et amateurs. C'est pour ça qu'elle sera « OPEN », ouverte à tous : tous les bateaux hauturiers de 6,50 mètres et plus sont ainsi acceptés et le format est complètement libre, ce qui signifie que l'épreuve peut être courue en solitaire, en double ou en équipage. L'objectif de l'organisateur est également, comme lors de la première édition à laquelle avaient participé des Britanniques, des Italiens, des Néerlandais et des Belges, d'accueillir des équipages venus de l'étranger qui seront les bienvenus, en Bretagne et en Normandie. Les inscriptions sont désormais officiellement ouvertes, les équipes ou skippers désirant prendre le départ de la **DRHEAMCUP** -Destination Cotentin sont invités à effectuer cette formalité en ligne le plus vite possible, afin de garantir leur présence sur la ligne de départ en juillet 2018, les places sont limitées. Avant le départ de la récente Transat Jacques Vabre, les représentants de la Class40, en signant une convention avec Jacques Civilise, ont officiellement confirmé l'inscription de la **DRHEAMCUP** -Destination Cotentin au Championnat de la classe en 2018. « La **DRHEAMCUP**-Destination Cotentin s'intègre parfaitement dans le calendrier 2018 de la Class40. Entre ceux qui voudront la courir en équipage ou double et ceux qui viseront la qualification pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, de nombreux représentants de la Class40 devraient y participer, d'autant que les organisateurs sont vraiment à notre écoute. C'est en outre une bonne idée de faire arriver cette course à Cherbourg, un très beau plan d'eau et un port accessible en permanence. Cherbourg a par le passé accueilli des épreuves majeures comme la Solitaire du Figaro ou la Course de l'Europe, le fait de recevoir La **DRHEAMCUP**-Destination Cotentin est l'occasion pour la ville de renouer avec les grands événements de la voile », s'est réjoui Halvard Mabire, président de la Class40. D'autres classes ont également fait la même démarche, comme la classe Multi2000, l'IRC, ou la Classe IMOCA qui a annoncé l'inscription de la Course à son Calendrier Évènementiel et pour finir la class MULTI50 tandis que les Ultims devraient également être de la partie, comme en 2016, mais avec pour certains skippers l'objectif de décrocher entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg-en-Cotentin leur qualification pour la Route du Rhum-Destination

Guadeloupe. Le plateau de la **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin 2018 s'annonce donc particulièrement fourni, ce qui réjouit son organisateur, Jacques Civilise, conscient de la responsabilité qui est la sienne d'accueillir tous les participants dans les meilleures conditions : « Avec une quarantaine de bateaux en 2016, la première **DRHEAMCUP** s'était déjà avérée un succès, cette seconde édition devrait permettre à l'épreuve de franchir un important cap supplémentaire en termes de participation, d'organisation et de médiatisation ». Programme Prévisionnel de LA **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin 2018 Jeudi 19 et vendredi 20 juillet : Ouverture du village, contrôles des inscriptions et de sécurité Samedi 21 juillet : Prologue le DRHEAM-TROPHY Dimanche 22 juillet : Contrôles de sécurité (suite) et Relations Publiques Lundi 23 juillet : Départ de la grande course la **DRHEAMCUP** – Destination Cotentin Mercredi 25 au vendredi 27 juillet : Arrivées des bateaux à Cherbourg-en-Cotentin Samedi 28 juillet : Remise des prix Dimanche 29 juillet: Post-logue la DRHEAM-PARADE



Drheam cup

La Trinité-sur-Mer accueillera du 19 au 23 juillet la deuxième édition de la Drheam cup, une course open, ouverte aux voiliers de 6, 50 m à 40, en solitaire, en double ou en équipage. Après quatre jours de fête et un prologue, les voiliers feront route vers Cherbourg pour une régata qualificative pour la Route du Rhum 2018. ■



Drheam Cup 2018. De La Trinité-sur-Mer à Cherbourg

En août 2016, la première Drheam Cup entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff voyait le jour. La deuxième édition est programmée du 21 au 29 juillet 2018. Si la course part toujours de La Trinité, l'arrivée sera jugée à Cherbourg suivant deux parcours distincts. L'un, réservé aux IRC et Osiris, long de 428 milles via Wolf Rock et Bill of Portland, devant Weymouth, l'autre via le Fastnet (736 milles). Ce grand parcours est réservé aux grandes unités et aux solitaires désireux de se qualifier pour la Route du Rhum 2018 (600 milles de qualif). A la direction de course, Sylvie Viant remplace Yves Le Blévec. ■



Quatre événements nautiques dans la Manche l'été prochain

Quatre événements nautiques dans la Manche l'été prochain : Une délégation de la Manche est présente cette semaine au Nautic 2017. Samedi 2 décembre, les élus ont annoncé les événements à venir pour 2018 dans notre département. Publié le 3 Déc 17 à 11:55 Les courses en flotte sont particulièrement à l'honneur cette année dans la Manche avec, outre le Tour des ports, la **Drheam Cup** et le championnat du monde de voile universitaire. (© La Presse de la Manche) C'est un programme aussi sportif que populaire qui a été présenté samedi 2 décembre au Nautic 2017, qui se tient du 2 au 10 décembre à Paris. Tour des Ports de la Manche du 8 au 13 juillet Ce grand rendez-vous manchois fête cette année sa 34 e édition et s'est installée comme l'une des principales courses en flotte du calendrier national. Le départ sera donné à Saint-Vaast-la-Hougue le 8 juillet, pour une arrivée à Granville le 13, avec des escales à Cherbourg, Dielette, Guernesey, Barneville-Carteret et Jersey. A lire : Le Tour des ports de la Manche s'élancera de Saint-Vaast-la-Hougue Épreuve toujours conviviale et populaire, elle réunit tous les ans une centaine de bateaux répartis en cinq catégories, soit quelque sept cents participants. Les dossiers d'inscriptions sont disponibles sur le site tourdesports50.fr. Tour de France à Barneville-Carteret les 12 et 13 juillet Après Jullouville l'été dernier, où l'épreuve avait réuni plus de dix mille spectateurs, Barneville-Carteret accueillera les 12 et 13 juillet une étape du Tour de France à la voile. Son organisateur ASO lui a donné une dimension nouvelle en adoptant comme monotype le catamaran Diams 40, avec un programme de raid côtier et de régates courtes, à quelques mètres de la plage. Pour 2019, l'épreuve est attendue à Cherbourg, sur la plage de Collignon. La **DRHEAMCup** à Cherbourg du 25 au 29 juillet C'était la course, nouvelle et récurrente, appelée à devenir une classique à la française, qu'attendait Cherbourg. La **Drheam Cup**, créée Jacques Civilise, est une grande course au large, une course open réunissant des skippers professionnels et des amateurs, organisée tous les deux ans en alternance avec la Fasnet Race. L'épreuve sera qualificative pour la prochaine Route du Rhum. Les organisateurs, après une première édition l'an passé entre La Trinité et Roscoff, espèrent 70 à 100 bateaux. A lire : Cherbourg : la **DrheamCup** avancée au mois de juillet 2018 Ce sera une très belle fête. Les bateaux viendront accoster dans le bassin du Commerce et dans l'avant-port, avec un village installé sur les quais et dans la ville, indique Benoît Arrivé, maire de Cherbourg-en-Cotentin Championnat du monde universitaire à Cherbourg du 1 er au 5 septembre Après l'Italie en 2014 et la ville australienne de Perth cette année, c'est à Cherbourg qu'a été confiée l'organisation du championnat du monde universitaire de voile l'an prochain. Benoît Arrivé salue les chevilles ouvrières de l'organisation, Olivier Gosselin et Eric Leroy. Et le soutien déterminant de l'ancien président François Hollande. C'est une belle vitrine pour la ville, et une belle récompense pour notre site universitaire, très actif en matière de voile avec le Trophée de l'île Pelée. Pendant une semaine, une vingtaine de navires habitables, des J-80, seront confiés à des équipages de quatre à cinq personnes, les meilleurs équipages universitaires sélectionnés par une quinzaine de pays. Ils s'affronteront en régates dans la grande rade de Cherbourg. A noter le vendredi 31 août un défilé des délégations dans les rues piétonnes et une cérémonie d'ouverture sur le parvis du théâtre.



DrheamCup 2018. Qualificative pour la Route du Rhum

DrheamCup 2018. Qualificative pour la Route du Rhum : Jacques Civilise, membre de la SN Trinité-sur-Mer, en rêvait. Il l'a fait il y a un an, en août 2016. La première **DrheamCup** entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff voyait le jour. La deuxième édition est programmée du 21 au 29 juillet 2018. Si la course partira toujours de La Trinité, elle se rendra à Cherbourg suivant deux parcours distincts. L'un, réservé aux IRC et Osiris, long de 428 milles via Wolf Rock et Bill of Portland, devant Weymouth, l'autre via le Fastnet (736 milles). Ce grand parcours est réservé aux grandes unités et aux solitaires désireux de se qualifier pour la Route du Rhum 2018 où les solitaires doivent impérativement effectuer un parcours de qualification de 600 milles. A la direction de course, Sylvie Viant remplace Yves Le Blévec. [embedded content]



La Drheam Cup, nouvel envol

46 bateaux pour la première en 2016 entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, une centaine attendue en 2018 « **si tous les voyants sont au vert** » dicit Jacques Civilise son créateur, entre le même écriin de départ et une arrivée à Cherbourg. La Dhream Cup prend ses aises, tous les deux ans, en alternance avec le Fastnet. Pour sa deuxième édition, la course reste multiclassées, avec deux parcours proposés. 736 milles pour les Ultimes, Multi50, Imoca et Classe Rhum, en équipages, en double ou en solo puisque l'épreuve sera qualificative pour la Route du Rhum ; ils iront chercher le phare du Fastnet sous l'Irlande, puis Wolf Rock à la pointe de la Cornouaille anglaise, et la bouée Shamble W du côté de Weymouth avant de plonger

vers le but. 428 milles pour les Mini 6. 50, IRC, Osiris qui s'épargneront la partie Fastnet.

Les organisateurs se réservent la possibilité, en fonction de la capacité d'accueil des ports concernés, de ventiler les inscrits dans les ports voisins. Comme en Angleterre, où Cowes ne peut accueillir tous les prétendants au Fastnet.

Programme : prologue (50 milles) le 21 juillet, départ de La Trinité-sur-Mer le 23, postlogue à Cherbourg le 29 juillet. ■



Salon nautique. Quatre événements l'été prochain

Un vent nouveau souffle sur la Manche

Tour des ports de la Manche, étape du Tour de France à la voile à Barneville-Carteret, arrivée de la Drheam Cup, qualificative pour la Route du Rhum et championnat du monde universitaire : la voile est à l'honneur cet été dans la Manche.

« La voile, c'est notre ADN »

« Avec 355 kilomètres de côtes préservées, la Manche est une destination nautique par excellence », insistait hier à Paris, en visite sur le Salon nautique, le président du conseil départemental Marc Lefèvre. Un département qui entend « affirmer cette dimension maritime, l'ancrer auprès de ses habitants ».

Une dimension que Jean-Louis Valentin, le président de la communauté d'agglomération du Cotentin, décline en trois axes : le sport, le tourisme et les aspects patrimoniaux et portuaires. « Par sa capacité à fédérer, notre collectivité est à la bonne échelle pour porter cette politique, soutenir et accompagner de grands événements. »

« La voile, c'est l'ADN de Cherbourg », assure de son côté Benoît Arrivé, le maire de la commune nouvelle. La ville a par le passé accueilli la course

de l'Europe, le challenge Mondial Assistance ou la Solitaire du Figaro. Elle était à la recherche d'un nouvel événement nautique, qu'elle a trouvé avec la Drheam Cup.

C'est finalement un programme aussi sportif que populaire qui a été présenté hier.

Tour des Ports de la Manche du 8 au 13 juillet

Ce grand rendez-vous manchois fête cette année sa trente-quatrième édition et s'est installée comme l'une des principales courses en flotte du calendrier national. Le départ sera donné à Saint-Vaast-la-Hougue le 8 juillet, pour une arrivée à Granville le 13, avec des escales à Cherbourg, Dielette, Guernesey, Barneville-Carteret et Jersey.

Epreuve toujours conviviale et populaire, elle réunit tous les ans une centaine de bateaux répartis en cinq catégories, soit quelque sept cents participants.

L'avis de course a déjà été lancé par le Yacht club de Granville : « C'est la première fois que nous sommes autant sollicités par les plaisanciers de la côte sud de l'Angleterre », justifie Luc Berthilier. Les dossiers d'inscriptions sont disponibles sur le site tour-desports50.fr.

Tour de France à Barneville-Carteret les 12 et 13 juillet

Après Jullouville l'été der-

nier, où l'épreuve avait réuni plus de dix mille spectateurs, Barneville-Carteret accueillera les 12 et 13 juillet une étape du Tour de France à la voile. Son organisateur ASO lui a donné une dimension nouvelle en adoptant comme monotype le catamaran Diams 40, avec un programme de raid côtier et de régates courtes, à quelques mètres de la plage. « Il y a une vraie mise en scène », apprécie Marc Lefèvre.

Pour 2019, l'épreuve est attendue sur la plage de Collignon.

Drheam Cup à Cherbourg du 25 au 29 juillet

C'était la course, nouvelle et récurrente, appelée à devenir une classique à la française, qu'attendait Cherbourg. La Drheam Cup, du nom du cabinet de management que dirige son créateur Jacques Civilise, est une grande course au large, une course open réunissant des skippers professionnels et des amateurs, organisée tous les deux ans en alternance avec la Fastnet Race. Elle sera courue sur deux parcours : un de 428 milles passant par Wolf Rock, à la pointe sud-ouest de l'Angleterre, pour les voiliers de type IRC/Osiris et mini 6,50, et un de 736 milles via le Fastnet pour les Ultim, Imoca, Multi 50, M2K et Class 40.

Les organisateurs, après une première édition l'an passé entre La Trinité et Roscoff, espèrent soixante-dix à cent bateaux.

• L'épreuve de 736 milles

est qualificative pour la Route du Rhum. Son organisateur OC Sport Pen Duick, l'a homologuée, ce qui devrait permettre d'augmenter le nombre des inscrits », souligne Jacques Civilise, soutenu par la Fédération française de voile.

Le départ sera donné à La Trinité-sur-Mer le 23 juillet, pour une arrivée à Cherbourg quelques jours plus tard. « Ce sera une très belle fête. Les bateaux viendront accoster dans le bassin du Commerce et dans l'avant-port, avec un village installé sur les quais et dans la ville », indique Benoît Arrivé.

Championnat du monde universitaire à Cherbourg du 1^{er} au 5 septembre

Après l'Italie en 2014 et la ville australienne de Perth cette année, c'est à Cherbourg qu'a été confiée l'organisation du championnat du monde universitaire de voile l'an prochain. « Une belle vitrine pour la ville, et une belle récompense pour notre site universitaire, très actif en matière de voile avec le Trophée de l'Île Pelée », apprécie Benoît Arrivé, qui salue en particulier les chevilles ouvrières de l'organisation, Olivier Gosselin et Eric Leroy. Et le soutien déterminant de l'ancien président François Hollande.

Pendant une semaine, une vingtaine de navires habitables, des J-80, seront confiés à des équipages de quatre à cinq personnes, les meilleurs



équipes universitaires sélectionnés par une quinzaine de pays. Ils s'affronteront en régates dans la grande rade de Cherbourg.

A noter le vendredi 31 août un défilé des délégations dans les rues piétonnes et une cérémonie d'ouverture sur le parvis du théâtre.

Jean LAVALLEY



Le programme des manifestations a été présenté hier sur le Salon nautique.



Les courses en flotte sont particulièrement à l'honneur cette année dans la Manche avec, outre le Tour des ports, la Drheam Cup et le championnat du monde de voile universitaire.



Lancement officiel de la Dhream Cup au Nautic

Lancement officiel de la Dhream Cup au Nautic : La **DRHEAMCUP-Destination** Cotentin a été lancée officiellement au salon Nautique de Paris en présence des Présidents de la FFV, de l'UNCL, du Yacht Club de France et de la SNT et de nombreux skippers comme Thomas Ruyant ou Erwan Le Roux. Deux ans après une première édition couronnée de succès, LA **DRHEAM-CUP** 2018 aura lieu du 9 au 19 août. Cette grande course « OPEN », proposera deux parcours de 430 et 740 milles au départ de La Trinité-sur-Mer et une arrivée à Cherbourg-en-Cotentin, d'où sa nouvelle appellation de LA **DRHEAM-CUP-Destination** Cotentin. Le grand parcours pour les concurrents en solitaire est qualificatif pour la Route du Rhum 2018, Une **DRHEAM-CUP** bien née. Créée et organisée via la société **Drheam-Promotion** par Jacques Civilise, ancien capitaine d'Innovations dans l'industrie, expert dans les relations humaines, la première **DRHEAM-CUP** avait réuni 45 bateaux en août 2016. La victoire entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, toutes catégories confondues, était revenue à l'équipage du Multi50 Arkema, mené par Lalou Roucayrol. « Le bilan de cette première avait été au-delà de nos espérances, se réjouit Jacques Civilise : les coureurs avaient beaucoup apprécié le parcours, mélange de navigation côtière et de large, tandis que les retours de la part de nos partenaires, essentiellement institutionnels, avaient été excellents. Enfin, médiatiquement, la course avait réussi à faire parler d'elle dès sa première édition sur de nombreux supports, de quoi nous donner beaucoup d'énergie pour l'installer durablement dans le paysage de la voile française. » Cherbourg-en-Cotentin, nouvelle destination de LA **DRHEAMCUP-Destination** Cotentin Organisée, sous l'égide de la FFVoile, tous les deux ans pour respecter une alternance avec la Rolex Fastnet Race, qui a lieu les années impaires, LA **DRHEAMCUP**, course « OPEN » (professionnels et amateurs, équipage, double ou solitaire), vivra sa deuxième édition du 9 au 19 août prochain. Si le port de départ reste inchangé, La Trinité-sur-Mer, les concurrents mettront cette fois le cap sur Cherbourg-en-Cotentin, commune nouvelle réunissant 5 communes et 83 000 habitants, qui devient partenaire principal de la course. Celle-ci prend désormais l'appellation de LA **DRHEAM-CUP-Destination** Cotentin. « Nous avons reçu un formidable accueil de la part des élus de Cherbourg-en-Cotentin lorsque nous leur avons présenté notre dossier, je suis persuadé que cet accueil sera tout aussi chaleureux quand les concurrents de LA **DRHEAM-CUP-Destination** Cotentin arriveront dans le port de plaisance Chantereyne à Cherbourg en août prochain », commente Jacques Civilise qui confie un attachement particulier à la cité normande : « Je suis d'autant plus content de ce partenariat que j'ai une histoire personnelle avec Cherbourg : enfant, après être arrivé en métropole en provenance de ma Guadeloupe natale, j'ai passé toutes mes vacances dans le Cotentin, j'ai appris à nager plage Napoléon et à faire du bateau à l'école de voile de Cherbourg, c'est une bien belle boucle du destin. » Photos libres de droit pour utilisation newsCliquez sur l'image pour la télécharger.Merci de mentionner le copyrightThierry **Martinez/DrheamCup** Régate au contact dès le départ en 2016 Jacques Civilisé, créateur et organisateur de la **DRHEAMCUP** « Depuis près de 30 ans, Cherbourg-en-Cotentin s'est positionnée comme terre d'accueil d'événements nautiques forts, en lien avec notre port de plaisance et notre filière de construction nautique et navale. Nous recherchions un événement nautique d'envergure sur la période estivale afin de renforcer notre attractivité. Nous avons été sollicités par plusieurs organisateurs et nous avons choisi d'accueillir LA **DRHEAM-CUP** : cette nouvelle course, qualificative pour la Route du Rhum, nous promet un spectacle exceptionnel sur les quais, avec des bateaux allant des Mini6.50 aux trimarans ULTIME et des skippers professionnels renommés comme des amateurs. Avec en perspective, un ancrage récurrent sur notre territoire » explique Benoît Arrivé maire de Cherbourg-en-Cotentin. LA **DRHEAM-CUP-Destination** Cotentin : un parcours qualificatif pour la Route du Rhum 2018-Destination Guadeloupe Autre nouveauté qui a son importance : LA **DRHEAM-CUP-Destination** Cotentin 2018 intègre un grand parcours de 740 milles qui permet aux navigateurs en solitaire de se qualifier en condition de course pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe dont le départ de la 11e édition sera donné le 4 novembre 2018. Ce qui laisse augurer d'une augmentation sensible

du nombre de participants, notamment dans les six classes admises sur la célèbre transatlantique, à savoir Ultime, Multi50, Imoca, Class40 et Classe Rhum Multicoques et Monocoques. Les organisateurs et le directeur de course, Yves Le Blévec, ont donc prévu deux parcours : un de 428 milles contournant les Scilly pour les plus petites unités et les classes IRC/Osiris et un de 736 milles avec un enroulement du fameux Fastnet pour les plus grands bateaux et les solitaires souhaitant se qualifier pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Comme en 2016, LA **DRHEAMCUP-Destination** Cotentin 2018 débutera sous le Parrainage du Département du Morbihan, de la Communauté de Communes AURAY QUIBERON Terre Atlantique, et de la Commune de La Trinité sur Mer, par un prologue de 50 milles à La Trinité-sur-Mer (le samedi 11 août), le DRHEAM Trophy, support de l'opération « Rêve de large », qui permet à une vingtaine de jeunes issus de communes morbihannaises de l'intérieur des terres de découvrir les plaisirs de la navigation auprès de skippers professionnels. Le départ de la course sera donné le lundi 13 août pour des arrivées à Cherbourg-en-Cotentin qui devraient s'échelonner du mercredi 15 au vendredi 17 août.



Courses en stock

Courses en stock : Solitaire du Figaro, Ag2r, Tour Voile, **DrheamCup...** petit tour des popotes de la course au large au terme de la première journée de Nautic avec, en prime, un peu de tour du monde en Ultim... Joli parcours que celui de cette 49e édition, long de 1 695 milles en quatre étapes. Solitaire Ergo Le Figaro Première en septembre ! La reine mer des épreuves en solitaire célébrera, du 26 août au 14 septembre 2018, sa 49e édition ; une première que cette date si tardive ! Et pour la dernière prestation des Figaro Bénéteau 2 affichant fièrement pour l'heure une quinzaine de saisons de loyaux services, la Solitaire Ergo Le Figaro devrait attirer une fois encore autant de passionnés de la course au large à armes égales. En l'absence du tenant du titre - Nicolas Lunven ayant décidé de fouler d'autres horizons - les concurrents quitteront le port de plaisance du Havre le 26 août pour une étape de 570 milles en direction de la baie de Saint-Brieuc. Cette première manche, via la côte méridionale anglaise jusqu'au phare de Wolf Rock, la bouée Grande Basse de Portsall et Guernesey devrait être avalée en un peu plus de trois jours. En quittant le port du Légué le dimanche suivant, les participants s'élanceront pour une nouvelle étape du pèlerinage : 520 milles nautique à travers le golfe de Gascogne pour rejoindre la Ria de Muros-Noia et la marina de Portosin, proche de Saint-Jacques-de-Compostelle. Si une tendance des prétendants à la victoire doit commencer à se dessiner, la 3e manche longue de 440 milles ouvrira ses bras depuis la Galice le samedi 8 septembre, direction Saint-Gilles-Croix-de-Vie, berceau de la saga des chantiers Bénéteau. Enfin, en souhaitant que la dernière étape soit décisive, les skippers avaleront les 165 milles ultimes sur une boucle aller-retour au large de la Vendée pour une arrivée finale programmée le 14 septembre. Transat ag2r La Mondiale Sous le signe de la solidarité La célèbre transat, créée en 1992 par François-Xavier Dehaye, sera la troisième épreuve du circuit Figaro Bénéteau 2018 après la Solo Maître Coq et la Solo Concarneau. En effet, pour sa 14e édition, la Transat ag2r La Mondiale courue en double sur Figaro Bénéteau depuis son origine, sera pour la première fois inscrite au championnat de France Élite de Course au Large. Départ programmé le 22 avril depuis Concarneau pour un périple devant avoisiner, comme à chaque fois les 3 800 milles en direction de l'île de Saint-Barthélemy. Placée sous le signe de la solidarité suite aux ouragans ayant fortement frappé les Antilles, l'épreuve devrait attirer nombre de concurrents. Si Erwan Tabarly et Thierry Chabagny, tenants du titre, ont été les premiers à s'inscrire, l'équipe d'organisation d'OC Sport Pen Duick souhaite ardemment atteindre la vingtaine de bateaux sur la ligne de départ finistérienne. Le vainqueur de la première édition en compagnie de Michel Desjoyeaux, Jacques Caraës, a d'ores et déjà annoncé qu'il sera de la partie. On retrouvera certainement les cadors de la série mais aussi de nouveaux arrivants comme Ian Lipinski, récent vainqueur de la Mini Transat. Il se murmurait dans les allées du salon nautique ce samedi que quelques skippers du circuit IMOCA avaient l'intention de retourner à leurs premières amours... VIDEO. Retrouvez l'interview de Mathieu Sarrot, directeur de la Solitaire Ergo-Le Figaro et de l'AG2R-La Mondiale. Tour Voile 2018 Moins d'actes mais plus de densité Ayant opéré une révolution il y a quatre ans en optant pour un nouveau support, le multicoque Diam24od, le Tour Voile change de braquet pour sa prochaine édition. Sept actes sont en effet programmés du 6 au 22 juillet 2018 au lieu de neuf cette saison. Le rythme de quinze jours pleins de navigation devrait être ainsi encore plus intense pour les 40 équipages attendus. À noter qu'ils n'auront à affronter que cinq parcours côtiers. Les villes étapes ont été dévoilées ce samedi par les organisateurs et concerneront les bassins Manche, Atlantique et Méditerranée, comme traditionnellement. Dunkerque, Dieppe, Barneville-Carteret, Baden, Gruissan, Hyères et Nice verront ainsi leurs stades nautiques en pleine ébullition, la priorité étant pour Amaury Sport Organisation (ASO) de faire vivre au plus près les épreuves au grand public estival attendu. L'habituel village animation laissant place l'été prochain à une Base du Tour Voile implantée face à la mer. Le vainqueur 2017, Damien Seguin, était ravi de la nouvelle configuration du Tour Voile et souhaitait bien évidemment être présent pour de nouvelles performances : « L'intensité sera la même mais comme le format est plus court, on va pouvoir se donner à 200 % . » **DrheamCup-Destination** Cotentin Une deuxième édition prometteuse En août 2016, la première **DrheamCup** entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff avait connu un vrai succès d'estime. Une jolie flotte, un parcours intéressant, des conditions météo

rudes : tout était réuni pour la réussite de ce petit Fastnet tricolore imaginé par le bouillonnant Jacques Civilise. La deuxième édition, programmée du 21 au 29 juillet 2018, voit encore plus loin. Si la course partira toujours de La Trinité, elle se rendra à Cherbourg suivant deux parcours distincts. L'un long de 428 milles via Wolf Rock et Bill of Portland, devant Weymouth et l'autre via le Fastnet (736 milles). Le premier est réservé aux plus petites unités IRC et Osiris alors que le second sera emprunté par les plus grandes mais aussi les solitaires désireux de se qualifier pour la Route du Rhum de novembre 2018 puisque, pour être accepté au départ de la célèbre transat, ils doivent effectuer un parcours de 600 milles minimum. De 6,50 à 40 mètres, tous les voiliers hauturiers menés en équipage, en double comme en solitaire sont admis à la **DrheamCup** dont la direction de course sera assurée cette fois par Sylvie Viant à la place d'Yves Le Blévec. Et aussi... Retenez cette date : 29 décembre 2019. C'est celle choisie par le Collectif Ultim et la Ville de Brest pour le départ du tour du monde en solitaire à bord des maxi-multicoques de catégorie Ultim. Le nom de cette épreuve très attendue sera dévoilé ultérieurement. Pour l'heure, quatre bateaux en seront : Macif de François Gabart, Banque Populaire IX d'Armel Le Cléac'h, Actual d'Yves Le Blévec et le futur Sodebo de Thomas Coville actuellement en construction. Nul doute que le Maxi Edmond de Rothschild avec Sébastien Josse sera au départ et peut-être l'Idoc de Francis Joyon, mais les deux armateurs de ces unités n'ont pas encore adhéré au Collectif Ultim, condition sine qua non pour prendre le départ de cette épreuve. Et, dans la coulisse, Vincent Riou remue ciel et terre pour trouver le budget nécessaire à l'armement de l'actuel Sodebo Ultim'. VIDEO. Retrouvez l'interview de Mathieu Sarrot, directeur de la Solitaire Urgo-Le Figaro et de l'AG2R-La Mondiale. Nautic 2017 Pratique Site : Paris Expo - Porte de Versailles, Pavillons 1, 2.1, 2.2, 2.3, 3 et 4 Dates : Du samedi 2 au dimanche 10 décembre 2017 Horaires : De 10 heures à 19 heures. Nocturne vendredi 8 décembre jusqu'à 22 heures. Fermeture à 18 heures le dimanche 10 décembre. Entrée : Plein tarif : 16 euros. Tarif réduit : 13 euros. Entrée groupe (à partir de 10 personnes) : 10 euros. Gratuit pour enfants de moins de 16 ans, étudiants de moins de 26 ans, licenciés clubs FFVoile et titulaires permis bateau 2017. Accès : -Métro : Ligne 12 : Station Porte de Versailles (Porte de la Chapelle - Mairie d'Issy). Cette ligne dessert les stations Montparnasse, Concorde, Madeleine et Gare St-Lazare. Ligne 8 : Station Balard (Créteil - Balard). Cette ligne dessert le Terminal Invalides de l'aéroport d'Orly. -Bus : Ligne 39 : arrêt «Desnouettes» ou «Balard-Lecourbe» (Gare de l'Est - Issy Val de Seine). Ligne 80 en direction de la Porte de Versailles. -Tramway : T2 : arrêt «Porte de Versailles» T3 : arrêt «Porte de Versailles» ou «Desnouettes» -Taxi : Stations de taxi : boulevard Lefèbvre et boulevard Victor -Parkings : Parkings avec accès direct à pied au salon : boulevard Victor – avenue de la Plaine – rue d'Oradour – rue Louis Armand -Vélo : Station Vélib n°15061 - 12 Square Desnouettes Station Vélib n°15049 - 2 Rue Ernest Renan Station Vélib n°15048 - Place Amédée Gordini



Voile : la DrheamCup à Cherbourg en juillet 2018

Voile : la DrheamCup à Cherbourg en juillet 2018 : Les organisateurs de la DrheamCup ont choisi Cherbourg pour être le pôle d'arrivée de la deuxième édition de cette nouvelle course au large pour amateurs et professionnels, en duo, en équipage, en solitaire et sur tous les types de voiliers, qui aura lieu du 21 au 29 juillet. Une course à la...



GRAND FORMAT. Plongée au cœur de l'entreprise Hamelin près de Caen (Ouest-France)

GRAND FORMAT. Plongée au cœur de l'entreprise Hamelin près de Caen (Ouest-France) : Contenu réservé aux abonnés Samedi 02 décembre 2017 09:00 ... Facebook Twitter Google + Le groupe Hamelin est dirigé par Stéphane Hamelin.© Antoine SOUBIGOU 600 salariés dans la région de Caen, 2 500 dans le monde, 400 millions d'euros de Vous avez lu 27% de cet article. Vous souhaitez lire la suite ? Ouest-France. Ouest-France Facebook Twitter Google + Abonnez-vous au journal papier Achetez le journal numérique Donnez votre info Newsletter maville Abonnez-vous à la newsletter - Saint-Lô Aujourd'hui sur maville -36% Récepteurs audio bluetooth Tous les produits L'info en continu Perte de contrôle à... 02/12/17 - 09:35 GRAND FORMAT. Plongée au cœur... 02/12/17 - 09:00 Un programme festif et animé... 02/12/17 - 05:00 Cherbourg. Dans un livre, un... 02/12/17 - 04:30 Voile : la **DrheamCup** à... 02/12/17 - 04:20 Toute l'info en continu N°1 Coupe de France. Retrouvez tous les résultats du 7e tour N°2 Pro B. David Ramseyer : « Jouer dur, c'est ce qui me... Quiz et jeux 22 [ENIGME] Relevez le défi des deux maçons ! 13 [QUIZ] Bretagne. De quelles villes bretonnes s'agit-il ? 7 [QUIZ] Saurez-vous reconnaître ces champignons ? Tous les quiz Suivez-nous ! Retour en haut Accès au site Mobile



La Drheam Cup à Cherbourg en juillet 2018

L'événement

Les organisateurs de la Drheam Cup ont choisi Cherbourg pour être le pôle d'arrivée de la deuxième édition de cette nouvelle course au large pour amateurs et professionnels, en duo, en équipage, en solitaire et sur tous les types de voiliers, qui aura lieu du 21 au 29 juillet. Une course à la voile qualificative pour la Route du Rhum, dont le lancement officiel a lieu, ce samedi, à Paris.

Avec 46 navires l'an dernier, le niveau de compétition a vite été tiré vers le haut. Après un tel succès, qui en fait la quatrième course nationale, il fallait faire mieux et l'optimiser.

Drheam Cup destination Cotentin « **Nous avons augmenté les distances et il fallait trouver un port capable d'accueillir une telle armada. Cherbourg était tout indiqué. Les relations avec les élus ont été constructives** », assure Jacques Civilise, le fondateur. La course s'intitulera Drheam Cup destination Cotentin. « **Nous souhaitons, par cette course, optimiser le plan d'eau et proposer un grand moment populaire maritime estival** », annonce Benoît Arrivé, le maire.

Si la course part de La Trinité-sur-Mer, dans le Morbihan, elle comportera deux parcours : un de 428 milles qui emmènera les voiliers vers la pointe de l'Angleterre avant un périple qui les ramènera à Cherbourg.

La grande innovation, c'est le parcours de 736 milles vers le sud de l'Irlande, puis l'Angleterre, avant

l'arrivée à Cherbourg. Une course en solitaire pour voiliers monocoques et multicoques. « **Ce parcours sera qualificatif pour participer à la Route du Rhum** », poursuit Jacques Civilise qui attend plus de 100 voiliers.

« **On étudie l'emplacement des villages et des pontons d'accueil. Ce sera selon les dimensions des voiliers dont certains font plus de 30 m** », poursuit Michel Louiset, adjoint chargé du nautisme, qui espère voir cette Drheam Cup s'installer dans le temps entre le Morbihan et le Cotentin.



Benoît Arrivé et Jacques Civilise ont signé leur convention de partenariat et la Drheam Cup destination Cotentin arrivera à Cherbourg en juillet 2018.



Voile : la **DrheamCup** à Cherbourg en juillet 2018

Voile : la **DrheamCup** à Cherbourg en juillet 2018 : Benoît Arrivé et Jacques Civilise ont signé leur convention de partenariat et la **DrheamCup** destination Cotentin arrivera à Cherbourg en août 2018. © Ouest-France Les organisateurs ont choisi Cherbourg pour être le pôle d'arrivée de la deuxième édition de la **DrheamCup**. Une course qualificative pour la Route du Rhum. L'annonce doit être faite ce samedi 2 décembre, à Paris, au salon nautique. Les organisateurs de la **DrheamCup** ont choisi Cherbourg pour être le pôle d'arrivée de la deuxième édition de cette nouvelle course au large pour amateurs et professionnels, en duo, en équipage, en solitaire et sur tous les types de voiliers, qui aura lieu du 21 au 29 juillet. Une course à la voile qualificative pour la Route du Rhum, dont le lancement officiel a lieu, ce samedi, à Paris. Avec 46 navires l'an dernier, le niveau de compétition a vite été tiré vers le haut. Après un tel succès, qui en fait la quatrième course nationale, il fallait faire mieux et l'optimiser. « Nous avons augmenté les distances et il fallait trouver un port capable d'accueillir une telle armada. Cherbourg était tout indiqué. Les relations avec les élus ont été constructives », assure Jacques Civilise, le fondateur. La course s'intitulera **DrheamCup** destination Cotentin. « Nous souhaitons, par cette course, optimiser le plan d'eau et proposer un grand moment populaire maritime estival », annonce Benoît Arrivé, le maire. Plus d'infos dans l'édition Manche du samedi 2 décembre, à lire aussi en



Transat Jacques Vabre : il ne reste plus que deux équipages en course

Transat Jacques Vabre : il ne reste plus que deux équipages en course : C'est samedi 18 novembre dernier à 11h00 que les onze bateaux inscrits à cette première édition du Rallye des Iles du Soleil ont pris le départ au large de Marina Lanzarote (Canaries) à destination de Marie-Galante (Guadeloupe). Vent de Nord/Est de 10/15 nœuds et mer peu agitée au menu sur une ligne de départ mouillée quasi travers au vent pour éviter tous risques de collision pour les bateaux, sachant que ces derniers ont 2 800 milles à parcourir dans les étraves. A noter au moment du départ, la présence d'une dépression dans le nord de l'archipel canarien obligeant la flotte à privilégier en première partie de parcours une option vers le Sud. Et si certains envisageaient de passer au large de l'archipel cap-verdien, d'autres pensaient repiquer assez rapidement sur la route directe. A suivre... François Gabart à bord de son Ultim Ultim #Ultim #multicoque Macif a avalé les 270 milles de l'Armen Race Uship 2017 en 18h21'22" et remporte ainsi cette 7^e édition. Dans des conditions variées, le team Macif a pris beaucoup de plaisir. Et de deux pour Alain Gautier ! Vainqueur en 2014, le skipper du trimaran Orma Sensation Océan s'est offert une deuxième victoire sur cette 9^e édition du TOUR DE BELLE-ILE en bouclant ce samedi les 42 milles du parcours en 2h29. L'équipage de Sensation Océan composé de professionnels et d'amateur passe de peu à côté du record Record #sailingrecord de l'épreuve toujours détenu par Sébastien Josse en 2h24. A 21h00, 260 bateaux avaient franchi la ligne d'arrivée ! C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Multi 50 #multi50 Arkema a coupé la ligne d'arrivée de la **DrheamCup** à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur persévérance et leur régularité. 12 des 19 Class40 engagés dans la 9^e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis sont ce soir sagement amarrés au quai Duguay-Trouin, à l'ombre des remparts de la Cité corsaire. Leurs équipages éblouis de bonheur racontent et refont à l'envie 12 jours et 3 000 milles d'une aventure Aventure maritime rare, marquée des innombrables particularités géographiques et météorologiques d'un parcours évocateur des grandes découvertes et de la pêche hauturière. Après six jours de compétition, la dernière étape de la Coupe du Monde de Funboard, la Airwaves Nouméa Dream Cup s'est achevée dans les eaux turquoises de Nouvelle-Calédonie, clôturant ainsi la saison 2017. Les Français ont démontré une fois de plus qu'ils dominaient le windsurf Windsurf #Windsurf mondial : Antoine Albeau et Delphine Cousin remportent l'épreuve chez les hommes et chez les femmes. Le Rhétais signe logiquement son 24^e titre de Champion du Monde, tandis que la Bretonne Delphine Cousin, avec cette victoire d'épreuve, prend le titre de Vice-Championne du Monde. Enfin, second doublé français : Pierre Mortefon et Marion Mortefon montent sur les troisièmes marches des podiums des épreuves hommes et femmes et se parent respectivement de bronze au classement mondial, portant ainsi les médailles françaises au nombre de quatre. Le Français Nico Parlier vient de s'imposer sur le championnat du monde de Kite Surf Surf #Surf qui s'est achevé vendredi à Oman. Ce titre récompense un parcours sans faute. Son compatriote, Axel Mazella prend la seconde place. Chez les filles, le titre est remporté par Daniela Moroz (USA) alors que la Française Alexia Fancelli prend la troisième place. Deuxièmes de la première étape de la Volvo Ocean Race Volvo Ocean Race #VolvoOceanRace à Lisbonne, les Espagnols de MAPFRE ont remporté vendredi à 15:10 UTC (16h10 en France) la deuxième étape entre Lisbonne et Le Cap après 19 jours 1 heure 10 minutes et 33 secondes de mer. L'équipage mené par Xabi Fernández, qui marque 8 points, s'empare du même coup de la tête de la course. Dongfeng Race Team, mené par Charles Caudrelier a pris la deuxième place de l'étape, à 2h52'06 de MAPFRE. Yves le Blevec a largué les amarres. A 13h30, ce vendredi, le skipper Actual a salué les proches et les journalistes venus sur le ponton course de la Trinité-sur-mer. Les yeux chargés d'envie, il avait du mal à cacher son impatience à prendre le large. « C'est chargé en émotions, il y a forcément un petit vertige, mais il y a aussi beaucoup d'excitations : je suis vraiment content de partir. » A 16 heures 55 minutes et 28 secondes, il coupait la ligne de départ de son parcours autour du monde à



l'envers, en solitaire, en Ultim Ultim #Ultim #multicoque . Une première, qui devrait durer 90 jours contre vents, courants, et tout ce que la planète mer peut compter comme puissance... Parti d'Ouessant le samedi 4 novembre à 10 h 05 min, François Gabart continue d'imposer son rythme sur sa tentative de record Record #sailingrecord du tour du monde en solitaire. Naviguant depuis mardi soir à l'avant d'une grosse dépression typique des mers australes, le skipper du trimaran MACIF a franchi vendredi à 00 h 15 min (heure française) la longitude du Cap Leeuwin, deuxième des trois caps du tour du monde, après Bonne-Espérance et avant le Cap Horn.



L'intercommunalité joue sa carte maritime

Auray Quiberon terre atlantique (Aqta) sera présente au salon nautique de Paris, du 2 au 10 décembre. Tourisme, grands événements, économie nautique... Elle réaffirme ses ambitions.

Virginie JAMIN.

A une semaine du Salon nautique de Paris, la communauté de communes Auray Quiberon terre atlantique (Aqta) affiche ses ambitions maritimes. La collectivité locale sera présente au salon du 2 au 10 décembre, sur les stands de la Bretagne et de la Compagnie des ports du Morbihan. L'occasion de « **réaffirmer nos différentes politiques et enjeux pour le territoire** », souligne Philippe Le Ray, son président. **On a une chance immense, avec la baie de Quiberon, un plan d'eau unique, reconnu des touristes, professionnels et habitants** ». Preuve de cette reconnaissance : la Région a proposé à Aqta de devenir le « **pilote** » à l'échelle de la destination Bretagne-Sud - Golfe du Morbihan, l'une des dix identifiées par le conseil régional. Celle-ci réunit sept intercommunalités du Morbihan et compte près d'un quart des lits touristiques bretons (1). Aqta a accepté ce rôle de pilote. Il s'agit de « **féderer les acteurs et valoriser les activités liées à la mer** », décrit Philippe Le Ray. « Faire encore mieux »

Le tourisme balnéaire, les activités et les événements nautiques « **ont un impact direct et indirect sur 20 % des emplois du territoire** »

d'Aqta, continue Bernard Hilliet, vice-président à l'économie touristique. Professionnels, élus et techniciens ont constitué un club « nautisme » pour accentuer la dynamique, « **et faire encore mieux demain, travailler sur les offres** » . Près de 20 % des visiteurs qui viennent en Bretagne sont attirés par les activités liées à la mer. Aqta, qui entre au conseil d'administration de l'Ecole nationale de voile et sports nautiques (ENVSN), déploie ses cartes maritimes dans plusieurs directions, pour être « **acteur** » de la filière. Tout d'abord, pour le versant économique et la formation, la collectivité « **se rapproche de l'Afpa** », centre stratégique national nautisme pour l'organisme. Par ailleurs, côté jeunes pousses, la CCI du Morbihan lance un concours de start-up : Aqta offrira un « **hébergement et un accompagnement d'un an à l'Écloserie** », son incubateur d'entreprises situé à Plouharnel. Pour amener davantage de jeunes vers les sports nautiques, « **des classes** » dédiées sont mises en place avec les écoles cette année. L'idée est « **d'apporter une aide pour le transport, l'organisation et l'hébergement des enfants** », explique Pascal Le Calvé,

vice-président au sport. **Il ne faut pas que la distance soit un frein à la pratique** ».

La communauté de communes développe aussi une politique d'accompagnement de grands événements nautiques se déroulant sur son territoire : Spi *Ouest-France*, retour du Trophée des multicoques, *Drheam cup*, Foils journées en baie de Quiberon, Morbihan paddle trophy. « **On nommerait bien le skipper Yves Le Blevec ambassadeur** », ajoute Philippe Le Ray. Qui termine : « **On a des champions, des événements, des jeunes qui peuvent s'intéresser à la mer, du développement économique, une responsabilité partagée sur le volet sport : on a notre place à prendre.** »

(1) Avec plus de 11 millions de nuitées par an, le Pays d'Auray est, avec celui de Saint-Malo, le bassin touristique le plus fréquenté de Bretagne. ■



Changement de date pour la Drheam Cup

VOILE Il y a quelques mois, la ville avait annoncé qu'un nouvel événement nautique allait arriver en août à Cherbourg : la Drheam Cup. La deuxième édition de cette course au large avait choisi Cherbourg comme ville d'arrivée pour sa série de régates regroupant des voiliers de courses skipés par des équi-pages amateurs et professionnels. Au départ de la Trinité-sur-Mer, ces voiliers passeront dans le golfe du Morbihan et aux larges des côtes irlandaises et anglaises avant d'arriver à Cherbourg. L'arrivée se fera cependant plus tôt que prévue puisque la course qui devait se dérouler du 9 au 18 août a été décalée du 21 au 29 juillet. ■



Transat Jacques Vabre : Maxime Sorel et Antoine Carpentier remportent la catégorie des Class40

Transat Jacques Vabre : Maxime Sorel et Antoine Carpentier remportent la catégorie des Class40 : C'est samedi 18 novembre dernier à 11h00 que les onze bateaux inscrits à cette première édition du Rallye des Iles du Soleil ont pris le départ au large de Marina Lanzarote (Canaries) à destination de Marie-Galante (Guadeloupe). Vent de Nord/Est de 10/15 nœuds et mer peu agitée au menu sur une ligne de départ mouillée quasi travers au vent pour éviter tous risques de collision pour les bateaux, sachant que ces derniers ont 2 800 milles à parcourir dans les étraves. A noter au moment du départ, la présence d'une dépression dans le nord de l'archipel canarien obligeant la flotte à privilégier en première partie de parcours une option vers le Sud. Et si certains envisageaient de passer au large de l'archipel cap-verdien, d'autres pensaient repiquer assez rapidement sur la route directe. A suivre... François Gabart à bord de son Ultim Ultim #Ultim #multicoque Macif a avalé les 270 milles de l'Armen Race Uship 2017 en 18h21'22" et remporte ainsi cette 7 e édition. Dans des conditions variées, le team Macif a pris beaucoup de plaisir. Et de deux pour Alain Gautier ! Vainqueur en 2014, le skipper du trimaran Orma Sensation Océan s'est offert une deuxième victoire sur cette 9 e édition du TOUR DE BELLE-ILE en bouclant ce samedi les 42 milles du parcours en 2h29. L'équipage de Sensation Océan composé de professionnels et d'amateur passe de peu à côté du record Record #sailingrecord de l'épreuve toujours détenu par Sébastien Josse en 2h24. A 21h00, 260 bateaux avaient franchi la ligne d'arrivée ! C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Multi 50 #multi50 Arkema a coupé la ligne d'arrivée de la **DrheamCup** à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur persévérance et leur régularité. 12 des 19 Class40 engagés dans la 9 e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis sont ce soir sagement amarrés au quai Duguay-Trouin, à l'ombre des remparts de la Cité corsaire. Leurs équipages éblouis de bonheur racontent et refont à l'envie 12 jours et 3 000 milles d'une aventure Aventure maritime rare, marquée des innombrables particularités géographiques et météorologiques d'un parcours évocateur des grandes découvertes et de la pêche hauturière. C'est dans des conditions dantesques que les 80 riders engage s sur la 2 e me journe e de la Airwaves Noume a Dream Cup se sont affronte s. Sur cette dernie re e tape de la coupe du monde de windsurf Windsurf #Windsurf slalom PWA, les points se resserrent, la fatigue se fait sentir. Il ne faut rien la cher : il reste encore quatre jours de compe tition. Par ailleurs, la jeunesse e tait a l'honneur cet apre s-midi avec la NRJ Kids Race. Voici le bateau qui sera le support de la prochaine Coupe de l'America défendue par les Néo Zélandais d'Emirates Team New Zealand. Ils avaient choisi de laisser de côté le catamaran ailé à foils de 50 pieds pour un monocoque moderne. Cela donne un 75 pieds à foils en T (pratique pour le match racingf !). Cette quatrième et dernière journée de la S t . Barth Cata-Cup qui devait départager les leaders et définir le podium a, en effet, offert un scénario improbable avec, à la clé, une foule de rebondissements. Ainsi, alors que la victoire semblait tendre les bras à Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP 1) qui occupaient la tête au classement à l'aube des deux dernières manches, celle-ci est finalement revenue à Iordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis (Relwen), les premiers ayant commis une erreur de parcours. Les Grecs sont toutefois loin d'avoir volé leur victoire. Les deux hommes ont, effet, constamment joué aux avant-postes et fait preuve d'une remarquable régularité malgré les conditions très changeantes. Au final, ils s'imposent avec une belle avance et devant, dans l'ordre, les Argentins Cruz Gonzales Smith – Mariano Heuser (Eden Rock Villa Rental) et les Belges Patrick Demesmaecker – Olivier Gagliani (Les Perles de Saint-Barth). Jean-Pierre Dick tourne une page de sa vie de marin du large de la plus belle manière : par une victoire. En franchissant la ligne d'arrivée de la Transat Jacques Vabre Transat Jacques Vabre #TJV2015 en vainqueur ce samedi 18 novembre 2017 après 13 jours 7h et 36min, JP et son compère Yann Elies



signent ainsi le 4 e titre du skipper niçois sur cette course et la seconde pour le briochin. Pour parachever cette journée incroyable, Jean-Pierre bat son propre record Record #sailingrecord sur cette épreuve. Alors que la flotte de la Volvo Ocean Race Volvo Ocean Race #VolvoOceanRace est attendue dans environ une semaine au Cap, terme de la deuxième étape, la régata bat son plein dans l'Atlantique Sud avec une bataille stratégique qui tourne pour l'instant à l'avantage du bateau le plus à l'est, AkzoNobel, mais dont l'issue est très incertaine, d'autant qu'un gros obstacle météo va bientôt se dresser sur la route de l'Afrique du Sud...



Rallye des Iles du Soleil : Bon départ à destination de Marie-Galante en Guadeloupe

Rallye des Iles du Soleil : Bon départ à destination de Marie-Galante en Guadeloupe : Thomas Ruyant et Boris Herrmann sont arrivés ce matin à 7h (heure brésilienne) à Salvador de Bahia à bord de leur Malizia II heureux de leur 4 e place en Imoca mais assoiffés ! Leur dessalinisateur ne produisait plus d'eau buvable depuis la nuit dernière. Bientôt ce sera au tour de Kito de Pavant et de Yannick Bestaven (Bastide Otio) de poser pied à terre, suivis, une poignée d'heures plus tard, du tandem mixte Tanguy de Lamotte et Samantha Davies à bord d'Initiatives-Cœur. En ce début de semaine, une chose est sûre : les 21 équipages encore en mer cravachent plus que jamais pour sauver leur place au classement, voire en grappiller une de plus. On est compétiteur où on ne l'est pas ! François Gabart à bord de son Ultim Ultim #Ultim #multicoque Macif a avalé les 270 milles de l'Armen Race Uship 2017 en 18h21'22" et remporte ainsi cette 7 e édition. Dans des conditions variées, le team Macif a pris beaucoup de plaisir. Et de deux pour Alain Gautier ! Vainqueur en 2014, le skipper du trimaran Orma Sensation Océan s'est offert une deuxième victoire sur cette 9 e édition du TOUR DE BELLE-ILE en bouclant ce samedi les 42 milles du parcours en 2h29. L'équipage de Sensation Océan composé de professionnels et d'amateur passe de peu à côté du record Record #sailingrecord de l'épreuve toujours détenu par Sébastien Josse en 2h24. A 21h00, 260 bateaux avaient franchi la ligne d'arrivée ! C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Multi 50 #multi50 Arkema a coupé la ligne d'arrivée de la **Drheam Cup** à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur persévérance et leur régularité. 12 des 19 Class40 engagés dans la 9 e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis sont ce soir sagement amarrés au quai Duguay-Trouin, à l'ombre des remparts de la Cité corsaire. Leurs équipages éblouis de bonheur racontent et refont à l'envie 12 jours et 3 000 milles d'une aventure Aventure maritime rare, marquée des innombrables particularités géographiques et météorologiques d'un parcours évocateur des grandes découvertes et de la pêche hauturière. Voici le bateau qui sera le support de la prochaine Coupe de l'America défendue par les Néo Zélandais d'Emirates Team New Zealand. Ils avaient choisi de laisser de côté le catamaran ailé à foils de 50 pieds pour un monocoque moderne. Cela donne un 75 pieds à foils en T (pratique pour le match racing !). Cette quatrième et dernière journée de la S t . Barth Cata-Cup qui devait départager les leaders et définir le podium a, en effet, offert un scénario improbable avec, à la clé, une foule de rebondissements. Ainsi, alors que la victoire semblait tendre les bras à Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP 1) qui occupaient la tête au classement à l'aube des deux dernières manches, celle-ci est finalement revenue à Iordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis (Relwen), les premiers ayant commis une erreur de parcours. Les Grecs sont toutefois loin d'avoir volé leur victoire. Les deux hommes ont, effet, constamment joué aux avant-postes et fait preuve d'une remarquable régularité malgré les conditions très changeantes. Au final, ils s'imposent avec une belle avance et devancent, dans l'ordre, les Argentins Cruz Gonzales Smith – Mariano Heuser (Eden Rock Villa Rental) et les Belges Patrick Demesmaeker – Olivier Gagliani (Les Perles de Saint-Barth). Jean-Pierre Dick tourne une page de sa vie de marin du large de la plus belle manière : par une victoire. En franchissant la ligne d'arrivée de la Transat Jacques Vabre Transat Jacques Vabre #TJV2015 en vainqueur ce samedi 18 novembre 2017 après 13 jours 7h et 36min, JP et son compère Yann Elies signent ainsi le 4 e titre du skipper niçois sur cette course et la seconde pour le briochin. Pour parachever cette journée incroyable, Jean-Pierre bat son propre record Record #sailingrecord sur cette épreuve. Alors que la flotte de la Volvo Ocean Race Volvo Ocean Race #VolvoOceanRace est attendue dans environ une semaine au Cap, terme de la deuxième étape, la régata bat son plein dans l'Atlantique Sud avec une bataille stratégique qui tourne pour l'instant à l'avantage du bateau le plus à l'est, AkzoNobel, mais dont l'issue est très incertaine, d'autant qu'un gros obstacle météo va bientôt se dresser sur la route de l'Afrique du Sud... La navigatrice de 27 ans grimpe sur la deuxième marche du podium de la Mini Transat La Boulangère, après son arrivée



URL :<http://seasailsurf.fr/>

PAYS :France

TYPE :Web Grand Public

■ 21 novembre 2017 - 13:31

> [Version en ligne](#)

en deuxième position au Marin ce jeudi 16 novembre à 13h 15 minutes et 02 secondes (heure française). Une performance exceptionnelle pour celle qui n'avait jamais navigué en solitaire et encore moins passé une nuit en mer il y a encore deux ans lorsqu'elle s'est lancée le défi fou de participer à la Mini Transat !



Les Rendez-Vous de la FFVoile au Salon Nautique

Les Rendez-Vous de la FFVoile au Salon Nautique : Du 2 au 10 décembre se déroulera le Salon Nautique International de Paris, vous pourrez y retrouver la Fédération Française de Voile lors de différents rendez-vous à ne pas manquer. Pour vous y faciliter l'accès, tous les détenteurs d'une licence annuelle 2017 pourront bénéficier d'une entrée gratuite. Où nous trouver dans le salon : La « maison fédérale » : Hall 1H54 L'espace des classes voile légère : Hall 1J54 Le corner coach plaisance : « espace bienvenue à bord » 1H24 Les événements à ne pas manquer : Révélation du Marin de l'Année Le dimanche 2 décembre vous pourrez assister à la révélation du Marin de l'année et de l'Espoir de l'année 2017. Qui succèdera à Charline Picon, médaillée d'or aux Jeux Olympiques de Rio et élue marin de l'année 2016 ? Qui suivra les traces d'Erwan Fisher-Guillou et Thibault Julien, champions du monde jeunes de 49er et élus Espoirs de l'année 2016 ? Pour le savoir, rendez-vous à 16h sur la scène du Nautic ! Top Club FFVoile Samedi 9 décembre vous pourrez venir assister à la cérémonie Top Club FFVoile qui verra les meilleurs clubs de l'année récompensés. Cet événement prendra place sur la scène du nautic de 10h30 à 12H. Les autres événements du salon Samedi 2 Décembre 11h : Annonce du Tour de France 12h : Cocktail AG2R La Mondiale (stand Le Télégramme - OC Sport Pen Duick) 13h30-14h30 : Remise des Prix du Championnat de France Elite de Course au Large 15h : Remise des Prix Transat Jacques Vabre 17h : coup d'envoi de la **DRHEAM-CUP** Destination Corentin 2018 Dimanche 3 Décembre 16h-17h : Révélation du Marin de l'année et de l'Espoir de l'année Mercredi 6 Décembre 15h30-16h30 : Présentation du Grand Prix de l'Ecole Navale (Stand de la Marine Nationale) Vendredi 8 Décembre 18h-22h : Nocturne salon Samedi 9 Décembre 10h30-12h : Top Club FFvoile 15h-16h : Conférence Marseille 2024 16h-17h : Lancement de la Irig 16h30-17h30 : Remise des Prix de la Mini Transat Dimanche 10 Décembre 10h30-12h : Brunch 15h45 : Diffusion unique du Film de l'Année de la Voile (salle de cinéma) Réservez dès maintenant votre entrée gratuite ici [Crédit photo : Arthur Lockart / AFP / Nautic 2016](#) Par: Communication



Les espaces portuaires et la Plage Verte relookés

Les espaces portuaires et la Plage Verte relookés : Cherbourg-en-Cotentin. Le conseil municipal a entériné, mercredi soir, le réaménagement de l'espace portuaire qui s'étend de la Plage Verte au bureau du port. Le projet La place des Finales qui va de la Plage Verte en passant par l'hôtel Chantereyne jusqu'à l'entrée des bureaux du port va être complètement réaménagée. La Plage Verte aura aussi son lifting, c'est ce qu'ont décidé, mercredi soir, les élus municipaux. « Nous souhaitons faire un aménagement pour favoriser une circulation apaisée où voitures, vélos et piétons y auront toute leur place », explique Michel Louiset, maire adjoint délégué à la plaisance et à la filière nautique en présentant le futur chantier. Cet espace très dégradé n'est pas au niveau de l'image que port Chantereyne souhaite offrir à ses clients et que la Ville ambitionne pour ses usagers. » Il doit être la vitrine de la ville à l'arrivée ou au départ des grands rendez-vous nautiques. « Mais cette nécessaire réhabilitation doit préserver les fonctionnalités portuaires comme l'accès au bureau du port, le stockage des bateaux... Elle doit aussi prendre en compte l'aménagement des bords des quais, des espaces publics à terre organisés pour les manifestations nautiques et la qualité végétale. » Trois phases de chantier d'ici fin 2019 Le chantier se compose de trois phases. La première concerne le secteur qui va de l'hôtel Chantereyne au bureau du port. Le parking sera réaménagé, des liaisons seront créées pour rejoindre celui situé face au bowling ; les voies de circulation seront repensées et le bord du quai, paysagé. La deuxième phase est prévue pour 2019. C'est celle de la Plage Verte qui verra son allée de circulation centrale supprimée pour ouvrir deux liaisons vers le port. « Nous allons installer une aire de jeux, qui est très demandée par les parents. » Elle sera placée à quelques encablures du petit restaurant le Green Beach. « Quant aux manifestations comme le Salon du livre ou encore les Art'Zimutés, rien ne change pour elles. » La troisième phase concerne le réaménagement en matière de voirie, paysager et de stationnement du quai de la Hune, entre la Plage Verte et le port. Le chantier de la première partie doit démarrer à la fin du mois de décembre pour se terminer à l'été et être prêt à accueillir l'arrivée de la **DrheamCup** (1), non pas en août comme annoncé mais la dernière semaine de juillet. Le coût de cette phase : 500 000 € financés à hauteur de 100 000 € par le port de plaisance et autant par la Région et le reste des 300 000 € par la Ville. (1) Course de voile qualificative pour la Route du Rhum.



Cherbourg : la **DrheamCup** avancée au mois de juillet 2018

Cherbourg : la **DrheamCup** avancée au mois de juillet 2018 : La **DrheamCup**, grande compétition de voile entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg, a été avancée au mois de juillet 2018. Après avoir accueilli par le passé la Tall Ship Race ou la Solitaire du Figaro, Cherbourg-en-Cotentin sera ville d'arrivée de la **DrheamCup**-Destination Cotentin. A LIRE AUSSI : Le port Chantereyne accueillera la **DrheamCup** Cette course à la voile sera qualificative pour la Route du Rhum et comprendra deux parcours destinés à toutes les catégories de bateaux, aussi bien amateurs que professionnels. Halvard Mabire à la manoeuvre Initialement programmée en août 2018, elle sera finalement avancée de quelques semaines, à juillet 2018. A LIRE AUSSI : Halvard Mabire et Miranda Merron de retour à Cherbourg En tant que président de la Class40, le skipper Halvard Mabire explique cette décision : D'une part, Cherbourg est vide au mois d'août et surtout, les Class40 seront mobilisés sur une autre course à cette période. J'ai donc convaincu les organisateurs que s'ils voulaient avoir un maximum de monde, il fallait changer les dates L'arrivée de la **DrheamCup** devrait donc se situer autour de la fin juillet, entre les 25 et 27 pour une remise des prix fixée le 28.



Les espaces portuaires et la Plage Verte relookés

Cherbourg-en-Cotentin Le conseil municipal a entériné, mercredi soir, le réaménagement de l'espace portuaire qui s'étend de la Plage Verte au bureau du port.

Le projet

La place des Finales qui va de la Plage Verte en passant par l'hôtel Chantereyne jusqu'à l'entrée des bureaux du port va être complètement réaménagée. La Plage Verte aura aussi son lifting, c'est ce qu'ont décidé, mercredi soir, les élus municipaux. « Nous souhaitons faire un aménagement pour favoriser une circulation apaisée où voitures, vélos et piétons y auront toute leur place, explique Michel Louiset, maire adjoint délégué à la plaisance et à la filière nautique en présentant le futur chantier. Cet espace très dégradé n'est pas au niveau de l'image que port Chantereyne souhaite offrir à ses clients et que la Ville ambitionne pour ses usagers. »

Il doit être la vitrine de la ville à l'arrivée ou au départ des grands rendez-vous nautiques. « Mais cette nécessaire réhabilitation doit préserver les fonctionnalités portuaires comme l'accès au bureau du port, le stockage des bateaux... Elle doit aussi prendre en compte l'aménagement des bords des quais, des espaces publics à terre organisés pour les manifestations nautiques et la qualité végétale. »

Trois phases de chantier d'ici fin 2019

Le chantier se compose de trois phases. La première concerne le secteur qui va de l'hôtel Chantereyne au bureau du port. Le parking sera

réaménagé, des liaisons seront créées pour rejoindre celui situé face au bowling ; les voies de circulation seront repensées et le bord du quai, paysagé.

La deuxième phase est prévue pour 2019. C'est celle de la Plage Verte qui verra son allée de circulation centrale supprimée pour ouvrir deux liaisons vers le port. « Nous allons installer une aire de jeux, qui est très demandée par les parents. » Elle sera placée à quelques encablures du petit restaurant le Green Beach.

« Quant aux manifestations comme le Salon du livre ou encore les Art'Zimutés, rien ne change pour elles. »

La troisième phase concerne le réaménagement en matière de voirie, paysager et de stationnement du quai de la Hune, entre la Plage Verte et le port.

Le chantier de la première partie doit démarrer à la fin du mois de décembre pour se terminer à l'été et être prêt à accueillir l'arrivée de la Drheam Cup (1), non pas en août comme annoncé mais la dernière semaine de juillet. Le coût de cette phase : 500 000 EUR financés à hauteur de 100 000 EUR par le port de plaisance et autant par la Région et le reste des 300 000 EUR par la Ville.

(1) Course de voile qualificative pour la Route du Rhum. ■



Transat Jacques Vabre : le Médocain Lalou Roucayrol s'impose en Multi 50

Transat Jacques Vabre : le Médocain Lalou Roucayrol s'impose en Multi 50 : Il y est parvenu. Après 10 jours, 19 heures, 14 minutes et 19 secondes , Lalou Roucayrol a remporté la première place de la transat Jacques Vabre dans la catégorie multi 50. A ses côtés sur l'Arkema, son co-skipper, l'Espagnol Alex Pella . Parti le 5 novembre du Havre, le tandem est arrivé avant l'aube ce jeudi à Salvador de Bahia au Brésil. [Course] Félicitations à Lalou Roucayrol et Alex Pella qui remportent la Transat Jacques Vabre dans la catégorie Multi50 ! Première victoire pour les deux hommes sur la Route du Café. #TJV2017 pic.twitter.com/vKG144IfH2 — Transat JacquesVabre (@TransatJV_fr) 16 novembre 2017 Roucayrol et Bella ont devancé les grands favoris de l'épreuve, le duo Vincent Riou et Erwann Le Roux , victime d'une avarie de matériel. Cette transat Jacques Vabre était la 9 e pour Lalou Roucayrol. Le skipper est un habitué des podiums, et a notamment terminé en première position du Trophée Prince de Bretagne, de la **DrheamCup** et de la Transat Québec-Saint-Malo en 2016 ainsi que deuxième de la Route du Rhum en 2010 et 2014.



Transat Jacques Vabre : Sodebo Ultim' premier des Ultimes à Salvador de Bahia

Transat Jacques Vabre : Sodebo Ultim' premier des Ultimes à Salvador de Bahia : François Gabart à bord de son Ultim Ultim #Ultim #multicoque Macif a avalé les 270 milles de l'Armen Race Uship 2017 en 18h21'22" et remporte ainsi cette 7^e édition. Dans des conditions variées, le team Macif a pris beaucoup de plaisir. Et de deux pour Alain Gautier ! Vainqueur en 2014, le skipper du trimaran Orma Sensation Océan s'est offert une deuxième victoire sur cette 9^e édition du TOUR DE BELLE-ILE en bouclant ce samedi les 42 milles du parcours en 2h29. L'équipage de Sensation Océan composé de professionnels et d'amateur passe de peu à côté du record Record #sailingrecord de l'épreuve toujours détenu par Sébastien Josse en 2h24. A 21h00, 260 bateaux avaient franchi la ligne d'arrivée ! C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Multi 50 #multi50 Arkema a coupé la ligne d'arrivée de la **DrheamCup** à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur persévérance et leur régularité. 12 des 19 Class40 engagés dans la 9^e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis sont ce soir sagement amarrés au quai Duguay-Trouin, à l'ombre des remparts de la Cité corsaire. Leurs équipages éblouis de bonheur racontent et refont à l'envie 12 jours et 3 000 milles d'une aventure Aventure maritime rare, marquée des innombrables particularités géographiques et météorologiques d'un parcours évocateur des grandes découvertes et de la pêche hauturière. The Transat The Transat #thetransat #ostar bakerly se conclut ce mercredi 25 mai après moins de 23 jours de course : le Japonais Hiroshi Kitada est arrivé à New York à 03h 33' 45'' (soit 9h 33' 45'' heure française) après 22 jours 18 heures 03 minutes et 45 secondes de mer en parcourant 3 933 milles à la moyenne de 7,20 nœuds. Le skipper termine ainsi à 5j 5h 20' 49'' du vainqueur dans la catégorie Class40. Alors que la flotte se fraie un chemin entre les derniers grains dans un alizé très instable, chacun a ses petites astuces pour tenir moralement, vivre et profiter jusqu'au bout de cette aventure Aventure de la Mini-Transat Mini-Transat #MiniTransat La Boulangère. Voici le récit de Christopher Pratt de son chavirage à bord du Multi50 DREKAN Groupe. Avec Eric Defert, il est arrivé aux Açores vendredi et a pu revenir sur l'incident et leur sauvetage par un cargo. Un "récit long, mais difficile de condenser autant d'émotions". Dès le tout début de course, Louis Duc, skipper du Class40 Carac s'est blessé au poignet. Ne pouvant plus s'appuyer que sur une seule main, dans les conditions très rudes des premiers jours de cette Transat Jacques Vabre Transat Jacques Vabre #TJV2015, Louis a chuté à plusieurs reprises dans le bateau, dont une fois violemment sur son genou. Depuis, il serre les dents et manœuvre du mieux qu'il peut, pour aider Alexis, mais sa blessure au genou est aujourd'hui trop handicapante et risque de s'aggraver encore. Alors que Dongfeng Race Team mène la 2^e étape du tour du monde en équipage, Jeremie Lecaudey a pris cette image d'un arc-en-ciel dans le sillage du voilier franco-chinois mené par Charles Caudrelier. La manœuvre d'évacuation a réussi. Les deux skippers, Christopher PRATT et Eric DEFERT, sont en sains et saufs à bord du cargo. De plus amples nouvelles de leur état et des évènements sont attendus dans la journée.



Voile : Halvard Mabire et Miranda Merron de retour à Cherbourg

Voile : Halvard Mabire et Miranda Merron de retour à Cherbourg : Au lendemain de leur abandon dans la Transat Jacques-Vabre à cause d'une avarie, Halvard Mabire et Miranda Merron étaient de retour à Cherbourg ce jeudi 9 novembre 2017. Publié le 9 Nov 17 à 19:56 Après leur abandon dans la Transat Jacques-Vabre, Halvard Mabire et Miranda Merron étaient de retour à Cherbourg ce jeudi 9 novembre 2017. (©Jean-Paul BARBIER) Halvard Mabire et Miranda Merron sont arrivés à Cherbourg , ce jeudi 9 novembre 2017, vers 12 h 30. Après l'avarie subie sur son bateau Campagne de France mardi, le couple cherbourgeois a dû se résoudre à abandonner la Transat Jacques-Vabre . Ils envisageaient un autre scénario dans un premier temps, mais ont changé d'avis, comme ils l'expliquent : On a dans un premier temps mis le cap sur Brest, le port le plus proche. Mais trois éléments nous ont fait changer d'avis : on a vu que la flotte devant nous filait à toute allure, on n'a pas d'équipe à terre pour nous permettre une escale technique et on avait de bonnes conditions météo pour rentrer à Cherbourg. On a donc décidé de rentrer et d'abandonner. Halvard Mabire et Miranda Merron ont pris cette décision la mort dans l'âme. Les premières 24 heures ont été très difficiles moralement , comme le couple le reconnaît : On repense à tout le travail effectué depuis des mois pour en arriver là. On a accumulé 20 000 milles cette année. Quand on prépare une course comme la Transat Jacques-Vabre, c'est un travail permanent, de mise au point. Sans oublier la partie qu'on ne voit pas (l'administratif, la logistique), sur laquelle on planchait depuis janvier. Halvard Mabire et Miranda Merron souhaitent néanmoins positiver et regarder de l'avant. En bon paysan normand, on pense à l'avenir... Et l'avenir, c'est 2018, avec des objectifs ambitieux pour Miranda sur la Route du Rhum. Il faut transformer les mauvaises choses en points positifs. Après plusieurs mois de chantier sur son bateau, le couple cherbourgeois aura une année 2018 chargée sur Campagne de France. En plus de la Route du Rhum , il y aura la Normandy Channel Race, la **DrheamCup**, le tour des îles britanniques et le RORC.

DRHEAM CUP **19-28 JUILLET 2018** Course qualificative pour la Route du Rhum

La 2^e édition de la DRHEAM-CUP- Destination Cotentin prend de l'ampleur. La grande course (départ le 23 juillet) reliera La Trinité-sur-Mer à Cherbourg-en-Cotentin. Course open pour tous les bateaux hauturiers de 6,50 à 40 m, la Drheam Cup Destination Cotentin, laisse

la liberté aux inscrits d'y participer en solitaire, en double et en équipage. Un classement en temps réel sera établi, ainsi qu'un classement par classe. La course est inscrite aux championnats IRC de l'UNCL, à celui des Class40, au calendrier des MULTIS 2000 et à celui de la Classe IMOCA. Des discussions sont en cours avec la catégorie ULTIME. La course sera également qualificative pour La Route du Rhum-Destination Guadeloupe avec son parcours de 736 milles jusqu'au célèbre Fastnet Rock, au sud de l'Irlande, pour les plus grandes unités et solitaires désireux de se qualifier. Un autre parcours de 428 milles en direction de Wolf Rock et de la côte Sud de l'Angleterre sera réservé aux équipages des plus petites unités. Cette deuxième édition conserve l'esprit cher à son créateur, Jacques Civilise, président de DRHEAM Promotion, prônant au-delà de la compétition, le rêve, le partage et le festif. Inscrivez-vous sur le site www.drheam-cup.com à compter du 1^{er} décembre 2017.





Transat Jacques Vabre 2017 : de la pluie, des rafales à plus de 45 nœud et une mer formée pour la nuit

Transat Jacques Vabre 2017 : de la pluie, des rafales à plus de 45 nœud et une mer formée pour la nuit : François Gabart à bord de son Ultim Ultim #Ultim #multicoque Macif a avalé les 270 milles de l'Armen Race Uship 2017 en 18h21'22" et remporte ainsi cette 7^e édition. Dans des conditions variées, le team Macif a pris beaucoup de plaisir. Et de deux pour Alain Gautier ! Vainqueur en 2014, le skipper du trimaran Orma Sensation Océan s'est offert une deuxième victoire sur cette 9^e édition du TOUR DE BELLE-ILE en bouclant ce samedi les 42 milles du parcours en 2h29. L'équipage de Sensation Océan composé de professionnels et d'amateur passe de peu à côté du record Record #sailingrecord de l'épreuve toujours détenu par Sébastien Josse en 2h24. A 21h00, 260 bateaux avaient franchi la ligne d'arrivée ! C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Multi 50 #multi50 Arkema a coupé la ligne d'arrivée de la **Drheam Cup** à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur persévérance et leur régularité. 12 des 19 Class40 engagés dans la 9^e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis sont ce soir sagement amarrés au quai Duguay-Trouin, à l'ombre des remparts de la Cité corsaire. Leurs équipages éblouis de bonheur racontent et refont à l'envie 12 jours et 3 000 milles d'une aventure Aventure maritime rare, marquée des innombrables particularités géographiques et météorologiques d'un parcours évocateur des grandes découvertes et de la pêche hauturière. The Transat The Transat #thetransat #ostar bakerly se conclut ce mercredi 25 mai après moins de 23 jours de course : le Japonais Hiroshi Kitada est arrivé à New York à 03h 33' 45" (soit 9h 33' 45" heure française) après 22 jours 18 heures 03 minutes et 45 secondes de mer en parcourant 3 933 milles à la moyenne de 7,20 nœuds. Le skipper termine ainsi à 5j 5h 20' 49" du vainqueur dans la catégorie Class40. Ils sont maintenant six en arrêt pour réparation à Mindelo avec l'arrivée de Thibault Michelin (Eva Luna) victime d'une avarie de safran quelques jours plus tôt. Un septième concurrent devrait les rejoindre d'ici peu, Ambrogio Beccaria (Alla Grande Ambecco) victime du bris de son bout dehors. Il a fait demi-tour pour rejoindre le Cap-Vert. Le départ de la 2^e étape de la Volvo Ocean Race Volvo Ocean Race #VolvoOceanRace a été donné dimanche à 15h à Lisbonne. Dans une bonne brise de nord-est d'une vingtaine de nœuds, les sept VO 65, emmenés par Dongfeng Race Team, premier à sortir du Tage, ont une fois de plus offert un magnifique spectacle sur un parcours préliminaire à très haute intensité. Prochaine marque de passage ? Le Cap, 7000 milles plus loin ! Après une nuit dans un vent de nord ouest avec des rafales à 36 nœuds, Yves le Blevec venait de doubler le cap Finistère lorsqu'il a cassé son chariot d'écoute de grand-voile. En stand-by depuis le 22 octobre, François Gabart s'est lancé ce samedi 4 novembre à 10h05 (heure française) à l'assaut du record Record #sailingrecord du tour du monde en solitaire. Le skipper du trimaran MACIF a quitté son port d'attache de Port-la-Fore t vendredi soir pour faire route vers la ligne de départ du tour du monde située entre le phare de Creac'h, à Ouessant, et celui du Cap Lizard, au sud-ouest de l'Angleterre, avant de s'élancer dans un vent de 18 nœuds de Nord-Ouest. L'EFG Sailing Arabia – The Tour - également connu comme le Tour d'Arabie - change de visage. Pour sa 8^e édition, l'épreuve phare de la voile au Moyen Orient évolue avec un nouveau support et un nouveau format. Après sept éditions en monocoque, c'est maintenant en trimaran Diam 24 Diam 24 #Diam24 que la compétition se déroule et tout se joue au cœur du Sultanat à travers huit étapes remontant le pays, du Sud vers le Nord.



Transat Jacques Vabre 2017 : Live vidéo du départ à 13h30 HF

Transat Jacques Vabre 2017 : Live vidéo du départ à 13h30 HF : François Gabart à bord de son Ultim Ultim #Ultim #multicoque Macif a avalé les 270 milles de l'Armen Race Uship 2017 en 18h21'22" et remporte ainsi cette 7^e édition. Dans des conditions variées, le team Macif a pris beaucoup de plaisir. Et de deux pour Alain Gautier ! Vainqueur en 2014, le skipper du trimaran Orma Sensation Océan s'est offert une deuxième victoire sur cette 9^e édition du TOUR DE BELLE-ILE en bouclant ce samedi les 42 milles du parcours en 2h29. L'équipage de Sensation Océan composé de professionnels et d'amateur passe de peu à côté du record Record #sailingrecord de l'épreuve toujours détenu par Sébastien Josse en 2h24. A 21h00, 260 bateaux avaient franchi la ligne d'arrivée ! C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Multi 50 #multi50 Arkema a coupé la ligne d'arrivée de la **DrheamCup** à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur persévérance et leur régularité. 12 des 19 Class40 engagés dans la 9^e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis sont ce soir sagement amarrés au quai Duguay-Trouin, à l'ombre des remparts de la Cité corsaire. Leurs équipages éblouis de bonheur racontent et refont à l'envie 12 jours et 3 000 milles d'une aventure Aventure maritime rare, marquée des innombrables particularités géographiques et météorologiques d'un parcours évocateur des grandes découvertes et de la pêche hauturière. The Transat The Transat #thetransat #ostar bakerly se conclut ce mercredi 25 mai après moins de 23 jours de course : le Japonais Hiroshi Kitada est arrivé à New York à 03h 33' 45" (soit 9h 33' 45" heure française) après 22 jours 18 heures 03 minutes et 45 secondes de mer en parcourant 3 933 milles à la moyenne de 7,20 nœuds. Le skipper termine ainsi à 5j 5h 20' 49" du vainqueur dans la catégorie Class40. À 15h 37min 22s ce samedi, par une vingtaine de nœuds de vent, sous un grain, Yves le Blevec s'est élancé sur son grand défi : le tour du monde à l'envers, en solitaire, en Ultim Ultim #Ultim #multicoque , une première. La brise devrait se renforcer dans la nuit et permettre au skipper Actual de dégolfer rapidement pour gagner ensuite vers le sud, les alizés. En stand-by depuis le 22 octobre, François Gabart s'est lancé ce samedi 4 novembre à 10h05 (heure française) à l'assaut du record Record #sailingrecord du tour du monde en solitaire. Le skipper du trimaran MACIF a quitté son port d'attache de Port-la-Fore vendredi soir pour faire route vers la ligne de départ du tour du monde située entre le phare de Créac'h, à Ouessant, et celui du Cap Lizard, au sud-ouest de l'Angleterre, avant de s'élancer dans un vent de 18 nœuds de Nord-Ouest. Après deux jours de course dans cette deuxième étape de la Mini-Transat Mini-Transat #MiniTransat la Boulangère, la flotte recense un certain nombre de bobos. Pour certains, il n'y a rien d'irréparable et les réparations devraient pouvoir se faire en mer. D'autres concurrents vont devoir envisager une escale avant de tenter le grand saut sur l'Atlantique. D'autant que le vent devrait tenir jusqu'aux îles du Cap-Vert. Courue dans des conditions dantesques, avec un vent forçant et un gros grain pour finir, la Mirpuri Foundation In-Port Race de Lisbonne a donné lieu à un magnifique duel entre Team Brunel et MAPFRE, finalement remporté pour 8 petites secondes par l'équipage néerlandais de Bouwe Bekking. Dongfeng Race Team, pénalisé sur le cinquième bord, complète le podium. L'EFG Sailing Arabia – The Tour - également connu comme le Tour d'Arabie - change de visage. Pour sa 8^e édition, l'épreuve phare de la voile au Moyen Orient évolue avec un nouveau support et un nouveau format. Après sept éditions en monocoque, c'est maintenant en trimaran Diam 24 Diam 24 #Diam24 que la compétition se déroule et tout se joue au cœur du Sultanat à travers huit étapes remontant le pays, du Sud vers le Nord.



VOILE. Transat Jacques Vabre. Départ, demain, du Havre

« On veut rentrer dans le Top 10 »

Interview

**Halvard Mabire
et Miranda Merron**
Campagne de France

A deux jours du départ, le couple est serin. A bord de leur Class 40, les Cherbourgeois espèrent prendre une belle revanche par rapport à la 9^e place obtenue en 2013. Après une saison intensive de courses, ils semblent avoir bien préparé leur affaire.

Est-ce qu'on peut parler de la transat Jacques Vabre comme le point culminant de votre saison ? Et comment est-ce que vous l'avez préparée ?

Halvard Mabire : Pour la saison 2017 en Class 40, oui, la Jacques Vabre, c'est l'une des grandes courses que l'on attendait. Mais nous avons aussi fait la Normandy Channel Race, le RORC, où nous sommes champions 2017, les Sables - Horta... C'était une saison très complète, et faire des courses, c'est la meilleure façon de se préparer aux suivantes. On a passé l'hiver dernier aux Antilles, où il est plus clément, mais cela nous a permis de faire deux transats, qui sont autant d'entraînements pour la Jacques Vabre.

Miranda Merron : Il ne se passe pas un seul jour en mer sans qu'on apprenne quelque chose, et nous en avons appris beaucoup. Mais ça veut aussi dire qu'il nous en reste pas mal à découvrir.

Quel classement est-ce que vous espérez faire en vous lançant sur la Jacques

Vabre ?

H. M. : Dans la Class 40, on est nombreux, on a tous la même ambition, et le niveau est homogène. Nous serons seize sur la ligne, et ce seront plus les équipages que les budgets qui feront la différence. Alors ce serait une énorme déception de ne pas rentrer dans les dix. Mais une fois passé les dix premiers, on tentera le groupe des cinq premiers, et si on arrive dans les cinq premiers, on visera le podium.

« On n'a jamais été aussi prêts »

C'est votre deuxième Jacques Vabre ensemble, qu'est-ce que vous espérez de mieux par rapport à la première ?

H. M. : En 2013, on avait terminé 9^e après un passage du Pot au Noir difficile et on avait cassé une voile. On a déjà fait mieux ensemble. Ça nous a donné une raison de plus pour y retourner. Mais il y a deux ans, pour la Jacques Vabre 2015, on s'est retrouvé englués dans la construction de notre nouveau bateau. On a pris beaucoup de retard suite à un incendie sur le chantier qui avait détruit les moules de pont et coque, et on n'avait pas pu prendre le départ. Ce n'est que cette année que nous pouvons à nouveau prendre notre revanche.

Cela ne fait pas si longtemps que vous avez votre bateau. A deux jours du départ, est-ce qu'on peut dire qu'il est prêt ?

M. M. : Un bateau de course n'est jamais prêt, il y a toujours quelque chose qu'on peut améliorer. A deux jours du départ, on est encore en train de finir les petits travaux, les dernières formalités administratives...

H. M. : Notre bateau est à l'eau depuis l'été 2016, on a fait 20 000 miles avec depuis, c'est presque un tour du monde. On est sans arrêt en

train de l'améliorer, on a déjà travaillé le système de barre. Pour la Jacques Vabre on s'est concentré sur l'énergie, on a notamment rajouté des panneaux solaires. L'objectif sur le long terme, c'est aussi que Miranda dispose d'un bon bateau pour la Route du Rhum, qu'elle fera en solitaire. Elle avait fait une bonne place de 6^e à la dernière, et on a trouvé avec notre sponsor Campagne de France qu'elle avait largement mérité d'être au départ de la prochaine. Mais je dois dire que techniquement, je n'ai jamais été aussi prêt que depuis que nous sommes avec ce sponsor.

« Ce sont tous des marins aguerris »

Selon vous, quels seront les points clés de la course ?

H. M. : Le premier passage clé sera très vite après le départ : le passage du raz de Barfleur et du raz Blanchard, en gros coefficient en plus. Là, déjà une partie du classement va se jouer, selon qu'on arrive avec la marée ou contre, on pourrait avoir à jouer les rase-cailloux ou au contraire passer très au large. On verra ça le moment venu. Tous les marins qui participent à la course sont des marins aguerris, on risque de pas mal s'observer, les tactiques pourraient s'ajuster en fonction de celles des autres. Ils naviguent partout dans tout le globe, ils connaissent bien ce genre de courant aussi. Chez les Class 40, être le local de l'étape ce n'est plus vraiment un avantage.

Et les autres points durs ?

H. M. : Ensuite, il y aura la pointe Bretagne et ses gros courants, il faudra prendre en compte le passage de la zone interdite de Ouessant avec ses cargos, puis le passage du Golfe de Gascogne, et la route est encore longue jusqu'au Pot au Noir. A sa sortie, les jeux sont plus ou moins faits, on voit rarement un retourne-



Miranda Merron et Halvard Mabire (Campagne de France) attendent le départ avec impatience.

ment de situation à ce stade de la compétition. Mais il y aura un autre facteur à prendre en compte, c'est que c'est une course longue, avec toutes sortes de problèmes matériels et techniques possibles qui doivent être envisagés. On fait tous de notre mieux pour les prévenir, mais la mer reste la mer. Un mètre cube d'eau pèse tout de même une tonne !

« On sera très vite mouillés très forts »

Votre bateau est basé au port de Cherbourg-en-Cotentin, c'est un port d'attache qui vous satisfait ?

H. M. : C'est un port d'attache qui rend beaucoup de

choses possibles. Il est à la fois bien placé pour les courses du RORC, pour les parcours Class40, pour les départs en transit. Si nous avions été basés ailleurs, nous n'aurions pas pu faire toutes ces courses. C'est un port qui offre des facilités humaines et de navigation vraiment exceptionnelles. Le seul élément manquant ici, ce sont les ateliers pour les hivernages, une base technique où on pourrait travailler sur nos navires lorsqu'ils sont à sec.

M. M. : C'est un spot idéal pour les Class40, qui commencent à s'en rendre compte. D'ailleurs, il y aura la **Duhamel cup** en 2018, qui est une épreuve de qualification pour la route du Rhum. Bien sûr, on

voudrait tous voir un jour une grande course au départ de Cherbourg.

A deux jours du départ, dans quel état d'esprit êtes-vous ?

M. M. : On a envie d'être sur le départ, mais d'une façon plutôt sereine. Les choses se calent. Aujourd'hui, c'est travaux parce qu'il ne fera pas beau samedi (ndlr : aujourd'hui). Donc samedi, on s'occupera de la météo. Il y a l'envie d'être en mer, bien sûr. C'est un moment très égoïste, parce qu'on sera concentrés sur la course, sur le bateau. On a la chance d'être dans l'un de ces derniers espaces de liberté où on n'est plus connecté. En-

fin, presque plus, on a encore quelques obligations. Mais de toute façon, on sera bien assez vite en course parce qu'ils annoncent une météo assez ventée dimanche, on sera très vite mouillés très forts.

H. M. : Miranda et moi, c'est un duo qui marche bien depuis notre première transit ensemble en 2010. Mais quand on est en mer, on n'est plus du tout un couple, plutôt deux professionnels qui ont une façon d'envisager la course et le bateau qui est complémentaire.

Propos recueillis par Marie SCHIEWE



Voile : Nicolas Svilarich vise le titre national

Voile : Nicolas Svilarich vise le titre national : Atout sports. Le skipper perrosien va prendre le départ de la finale nationale de la course en équipage sur le voilier Grain de soleil VI, le 11 novembre, au Havre. Le rez-de-chaussée de son cabinet d'architecte, près du port, expose plusieurs de ses photos. Elles sont pour la plupart prises à Perros, avec des paysages de mer...et des bateaux, sa passion. Car il est également skipper. Le Perrosien a décroché un ticket pour la finale nationale du championnat de France de course en équipage sur le voilier Grain de soleil VI. Elle se déroulera au Havre le week-end du 11 novembre. Sa troisième place au trophée des Minquiers, le 1 er octobre, l'a propulsé Champion IRC du secteur Manche ouest, succédant à ses résultats remarquables au grand prix de Saint-Cast et deux régates internationales : la Fastnet, et la Morgane Cup. Un skipper d'expérience « Mon travail d'architecte déborde sur ma passion, comme expert maritime et dessinateur de plans de bateaux. La mer n'est jamais très loin. » Il a commencé à naviguer très tôt en compagnie de ses parents. Son arrière-grand-père était capitaine du caboteur La Louisiane, qui a donné son nom à l'un des pontons du port. « J'ai attrapé le virus de la course. Comme membre de la SRP, on a envie d'aller plus vite que les copains. Ensuite j'ai participé à la course de l'Aurore et au Figaro, en 1979 et 1980. Je suis assez compétiteur, je n'étais pas loin d'en faire mon métier. » Il passe d'ailleurs le flambeau, son équipage se composant d'une bonne base familiale. « En régate sur Grain de Soleil VI, on est huit. Pour la course au large, il faut 10 jours de libre, l'équipage change mais il reste un noyau dur solide. On jongle selon les disponibilités de chacun. On n'a pas toujours le temps de naviguer. » Voilier habitable d'environ 12 mètres, Grain de Soleil VI a 15 ans. Il l'a acheté d'occasion il y a trois ans en Italie « C'est un Vismara 40 issu d'une toute petite série d'un chantier italien, très bien construit, en matériaux composites, on l'a un peu optimisé », explique Nicolas Svilarich. « Être skipper, c'est savoir manager l'équipe, que ça fonctionne bien, que tout le monde soit content, et éviter les soucis sur le bateau. C'est beaucoup de préparation. » Etienne, son fils aîné, gère la logistique. Il assurait la navigation à bord menant à la victoire de la Fastnet. Il affiche déjà plusieurs Figaro et une Route du Rhum à son palmarès. « La compétition en bateau n'est pas simple. Il faut savoir où on va, ne pas s'écarter de ses objectifs. À l'arrivée, ça reste impressionnant, et hallucinant, de voir un départ de 380 bateaux comme lors de la Fastnet ! Les performances au cours de la saison, avec peu de moyens face à des habitués, c'est vraiment une bonne surprise. » Quelles seront les prochaines courses au large ? « On sent qu'on peut être dans le coup, pourquoi pas le championnat du Rorc (Royal ocean racing club, NDLR) ? On va peut-être tenter la **Drheamcup** qui relie La Trinité - l'Angleterre - Cherbourg. » Une chose est sûre, les protections anti-UV des pontons n'ont pas fini de prendre un Grain de Soleil.



zoom | innovation

MATÉRIAUX

Arkema prend le large

Au sein de l'équipe de course **Team Arkema Lalou Multi**, le chimiste tricolore vient de s'engager dans l'aventure de la **Mini-Transat**. Le **bateau Arkema 3** et son skipper Quentin Vlamynck ont pris la mer, le 1^{er} octobre depuis La Rochelle, pour la Martinique. À bord, des **matériaux innovants et recyclables** participent aux **performances** de ce **prototype** unique en son genre.

À La Rochelle, Julien Cottineau



Il va traverser seul l'Atlantique. Avec l'ambition de mettre moins de temps que les 80 autres concurrents. Ne faisant qu'un, le bateau Arkema 3 et son jeune skipper, Quentin Vlamynck, ont pris la mer, le 1^{er} octobre depuis La Rochelle, direction la Martinique, avec une escale prévue à Las Palmas, aux Canaries. La Mini-Transat, dont c'est la 21^e édition en 40 ans d'existence, est l'une des courses au large les plus folles. Les concurrents s'embarquent sur des voiliers de 6,50 mètres seulement, sans contact avec leur équipe à terre, et ne reçoivent qu'un seul bulletin météo par jour, à 11h. Un bulletin qu'il ne faut pas rater sous peine de naviguer sans prévision de vent ni de temps pendant les 24 heures suivantes. Cette course hors norme est taillée pour les aventuriers et les futurs grands noms de la course au large. Pour la très grande majorité des concurrents, il s'agit d'ailleurs de leur toute première transatlantique en solo. La flotte se compose de deux catégories de bateaux : ceux de série et la classe, plus technologique, des prototypes. C'est à cette dernière qu'appartient

Arkema 3. Après une première traversée en 2015 sur un bateau de série loué et baptisé Arkema 2, Quentin Vlamynck barre cette fois un navire flambant neuf, un « laboratoire et un concentré d'innovations », se félicite Thierry Le Hénaff. Aux premières loges pour le baptême, le 29 septembre à la Rochelle, le p-dg d'Arkema semblait partagé entre excitation et fierté. Car le projet sportif et technologique porté par l'équipe Team Arkema Lalou Multi est « à l'image du groupe : tourné vers l'innovation et la performance », sourit Thierry Le Hénaff. Entre La Rochelle et la ville du Marin, en Martinique, le bateau n'emporte pas seulement les couleurs du groupe, mais plusieurs de ses résines et adhésifs innovants.

Démontrer la performance des matériaux

Du côté d'Arkema, les voix sont unanimes. Cette aventure découle d'une rencontre forte, celle avec Lalou Roucayrol, un skipper haut en couleur et spécialiste de la course au large. « L'origine du projet remonte à 2012 », raconte Daniel Lebouvier, aujourd'hui directeur business development Adhésifs structuraux de Bostik. « Nous avons rencontré Lalou pendant la construction de son trimaran, autour de nos colles, en tant que fournisseur, et aussi pour notre Altuglas ShieldUp (résine poly-

méthacrylate de méthyle, PMMA, N.D.I.R.). C'est là que j'ai compris aussi que Lalou cherchait un partenaire ». L'idée d'un partenariat s'est articulée sur la démonstration de la performance des matériaux du groupe à travers une aventure sportive. « C'est ce qui a fait sens », commente Daniel Lebouvier qui assure la coordination technique entre le groupe et l'équipe de course. Un premier contrat est signé en 2013, suivi d'un second, sur la période 2015-2018, entre le groupe et l'équipe.

La collaboration s'amorce d'abord autour du trimaran de 50 pieds (Multi50). Dans le cadre des applications d'adhésifs développées sur ce multicoque, Arkema se rapproche de la société girondine AEC Polymers pour trouver les solutions et produits adéquats. Depuis, AEC Polymers a rejoint le groupe et est désormais intégrée au sein de Bostik. À bord, Arkema place des plaques acryliques nanostructurées (Altuglas ShieldUp) pour les surfaces vitrées, des mastics-colles d'étanchéité (Bostik ISR), utilisées pour le collage et le jointage de

« L'équipe de construction a adapté le procédé, nous avons adapté la chimie »,

Pierre Gérard, expert Polymères de spécialités et additifs du GRL.



Le Mini Arkema 3 et Quentin Vlamynck.

Le Mini Arkema 3 et le Multi50 Arkema 1.



l'accastillage fixe du trimaran, et des adhésifs méthacrylates structuraux (gamme SAF) pour l'assemblage des renforts transversaux et longitudinaux des coques. Les deux premières années de collaboration sont marquées par des succès, comme une très belle 2^e place dans la catégorie des Multi50 dans la Route du Rhum en 2014, mais aussi par des déceptions, comme le chavirage dans la Transat Jacques Vabre en 2013. Surgit alors un autre projet : la construction d'un prototype Mini. Après avoir confirmé ses capacités de skipper au large dans la Mini-Transat 2015, Quentin Vlamynck revient, fin 2015, « remettre les mains dans la colle » pour ce projet. L'équipe a su convaincre Arkema, mais le chimiste veut aller encore plus loin cette fois. « Thierry Le Hénaff nous a dit « faites ce que vous voulez, mais la coque et le pont doivent être en Eliam », se souvient Quentin Vlamynck. Cette résine innovante d'Arkema est décrite comme la première résine thermoplastique liquide pour la fabrication de pièces composites. Dotée

de propriétés mécaniques similaires à l'époxy, résine de base pour les bâteaux de course, elle n'est, par contre, pas thermodurcissable mais thermoplastique. Ce qui la rend post-formable et recyclable. Le projet est inédit pour un bateau de course. Un vrai défi. Pendant près de deux ans, l'équipe de construction travaille étroitement avec le Groupement de recherche de Laeq (GRL), un des centres névralgiques de la R&D d'Arkema. Les allers-retours se multiplient entre les chercheurs d'Arkema, les équipes de construction du Mini et l'architecte, Romarie Neyhousser. Une période dense, peuplée d'avancées mais aussi de doutes. Pour des pièces d'une telle taille, le procédé d'infusion a dû être mis au point, tout comme la réactivité de la résine. Pierre Gérard, expert Polymères de spécialité et additifs du GRL, estime que la réussite tient « au développement conjoint du procédé et de la formulation. L'équipe de construction a adapté le procédé, nous avons adapté la chimie ». Après des mois de travail et plusieurs essais sur différents échantillons, l'équipe entreprend finalement le très délicat moulage de la coque. Avec « succès pour cette première mondiale », se satisfait Pierre Gérard. Quentin Vlamynck évoque de son côté une « coque magnifique, qu'on a pu démouler après deux heures seulement ». Tous les participants au projet se félicitent de cette collaboration qui a permis d'aller et d'avancer plus vite, et que tous jugent particulièrement enrichissante. Jean-Luc Arnaud, chef de chantier qui construit « des bateaux de course depuis 20 ans », avoue que c'était la « première fois qu'on faisait de la R&D. On était au cœur du produit ». Réussir la conception d'aussi grandes pièces ouvre aussi d'autres horizons à la résine Eliam. Le GRL travaille ainsi particulièrement sur les applications dans l'éolien. Au final, Arkema 3 est unique en son genre. Seul bateau de la Mini-Transat doté d'une coque et d'un

Palmarès du Multi50 Arkema

- 2017**
- 3^e du Record Saint-Nazaire-Saint-Malo
 - 3^e de l'Armen Race
 - 2^e du Grand Prix Guyader
- 2016**
- 1^{er} de la Transat Québec - Saint-Malo
 - 1^{er} du Trophée Prince de Bretagne
 - 1^{er} de la Drheam Cup
 - 2^e de The Transat Bakery
- 2015**
- 3^e de la Transat Jacques Vabre
 - 2^e du Grand Prix des Canaries
- 2014**
- 2^e de la Route du Rhum
- 2013**
- 1^{er} de la Route des Princes

pont entièrement recyclable, il emporte aussi des adhésifs et le PMMA du chimiste de spécialités. Au-delà, le bateau dispose d'un sacré panel d'innovations techniques sur lesquelles Arkema n'a pas encore pu contribuer, comme une voile épaisse inspirée des ailes des voiliers de la Coupe de l'America, une étrave arrondie qui améliore la stabilité aux allures portantes, ou encore un système de foils orientables. Des innovations qui lui permettent, dans certaines conditions, de voler sur les flots. S'il n'est pas favori, Arkema 3 est un sérieux outsider pour la Mini-Transat. Tandis qu'il vogue vers la Martinique, l'équipe Team Arkema Lalou Multi s'affaire pour le départ de la prochaine Transat Jacques Vabre, une course mythique à deux navigateurs, qui partira le 5 novembre du Havre pour rejoindre Salvador de Bahia, au Brésil. Et en 2018, le Multi50 Arkema 1 devrait s'aligner sur la prochaine Route du Rhum. Dans les deux cas, il y a de vraies ambitions de victoire. À terre, le groupe suivra toutes ces courses de très près, tout en continuant de peaufiner ses matériaux. •



Voile : Nicolas Svilarich vise le titre national

Atout sports. Le skipper perrosien va prendre le départ de la finale nationale de la course en équipage sur le voilier Grain de soleil VI, le 11 novembre, au Havre.

Le rez-de-chaussée de son cabinet d'architecte, près du port, expose plusieurs de ses photos. Elles sont pour la plupart prises à Perros, avec des paysages de mer... et des bateaux, sa passion. Car il est également skipper.

Le Perrosien a décroché un ticket pour la finale nationale du championnat de France de course en équipage sur le voilier *Grain de soleil VI*. Elle se déroulera au Havre le week-end du 11 novembre. Sa troisième place au trophée des Minquiers, le 1er octobre, l'a propulsé Champion IRC du secteur Manche ouest, succédant à ses résultats remarquables au grand prix de Saint-Cast et deux régates internationales : la Fastnet, et la Morgane Cup.

Un skipper d'expérience « **Mon travail d'architecte déborde sur ma passion, comme expert maritime et dessinateur de plans de bateaux. La mer n'est jamais très loin.** » Il a commencé à naviguer très tôt en compagnie de ses parents. Son arrière-grand-père était capitaine du caboteur *La Louisiane*, qui a donné son nom à l'un des pontons du port. « **J'ai attrapé le virus de la course. Comme membre de la SRP, on a**

envie d'aller plus vite que les copains. Ensuite j'ai participé à la course de l'Aurore et au Figaro, en 1979 et 1980. Je suis assez compétiteur, je n'étais pas loin d'en faire mon métier. » Il passe d'ailleurs le flambeau, son équipage se composant d'une bonne base familiale.

« **En régate sur *Grain de Soleil VI*, on est huit. Pour la course au large, il faut 10 jours de libre, l'équipage change mais il reste un noyau dur solide. On jongle selon les disponibilités de chacun. On n'a pas toujours le temps de naviguer.** »

Voilier habitable d'environ 12 mètres, *Grain de Soleil VI* a 15 ans. Il l'a acheté d'occasion il y a trois ans en Italie « **C'est un *Vismara 40* issu d'une toute petite série d'un chantier italien, très bien construit, en matériaux composites, on l'a un peu optimisé** », explique Nicolas Svilarich.

« **Être skipper, c'est savoir manager l'équipe, que ça fonctionne bien, que tout le monde soit content, et éviter les soucis sur le bateau. C'est beaucoup de préparation.** » Etienne, son fils aîné, gère la logistique. Il assurait la

navigation à bord menant à la victoire de la Fastnet. Il affiche déjà plusieurs Figaro et une Route du Rhum à son palmarès.

« **La compétition en bateau n'est pas simple. Il faut savoir où on va, ne pas s'écarter de ses objectifs. À l'arrivée, ça reste impressionnant, et hallucinant, de voir un départ de 380 bateaux comme lors de la Fastnet ! Les performances au cours de la saison, avec peu de moyens face à des habitués, c'est vraiment une bonne surprise.** »

Quelles seront les prochaines courses au large ? « **On sent qu'on peut être dans le coup, pourquoi pas le championnat du Rorc (Royal ocean racing club, NDLR) ? On va peut-être tenter la Drheam cup qui relie La Trinité - l'Angleterre - Cherbourg.** »

Une chose est sûre, les protections anti-UV des pontons n'ont pas fini de prendre un Grain de Soleil. ■



Voile. Thibaut Vauchel-Camus objectif Rhum

Privé de Jacques-Vabre, le navigateur de Port-Mer porte tous ses espoirs sur la Route du Rhum. Et surtout sur son tout nouveau trimaran qui se construit actuellement dans un chantier de Dubaï et qui devrait être sur mer fin-novembre-début décembre. Avec son air d'éternel adolescent, Thibaut Vauchel-Camus mène sa route avec un sérieux et une détermination de pro confirmé. Il vient tout juste de rentrer du Golfe Persique après avoir supervisé l'assemblage de son Multi 50 dans le chantier Enata. « Ce sont des architectes français qui travaillent sur le bateau, indique le navigateur. Il y a une trentaine de personnes. Je suis satisfait du travail. Il y a une vraie volonté de perfection ». Et c'est justement ce souci de bien-faire qui a entraîné un peu de retard empêchant le skipper de se retrouver cette année au départ de la Jacques-Vabre le 5 novembre prochain.

Franck-Yves Escoffier l'accompagnera pour les essais Un mal pour un bien, pense Thibaut Vauchel-Camus qui porte tous ses espoirs sur le Rhum 2018.

Une fois son bateau assemblé et équipé de mât, accastillage, cordages, dérive, moteur, batteries, foils, safran, et trampoline (autant de

matériel fabriqué dans le Grand Ouest et acheminé par container à Dubaï), le marin compte bien se faire la main sur sa « belle Mobylette » dans les eaux bretonnes et françaises. Franck-Yves Escoffier avec qui il devait faire la Jacques-Vabre l'accompagnera pour les essais et les réglages lors des sorties en mer ou sur les courses comme le Grand Prix Guyader, de l'Ecole Navale, le record SNSM... « Je ferai des entrainements en faux-solitaire, indique le marin qui a déjà programmé pour le mois d'août sa participation à la Drheam Cup qui relie LaTrinité à Roscoff via le Fastnet.

La lutte

contre la sclérose en plaques

Thibaut Vauchel-Camus n'en n'oublie pas pour autant la cause qu'il soutient ; la lutte contre la sclérose en plaques avec l'ARSEP. Un programme de navigation sur le nouveau bateau sera consacré aux patients qui souffrent de cette maladie.

En 2014, Thibaut Vauchel-Camus avait terminé deuxième en Class 40 de la Route du Rhum. « Dans ma nouvelle catégorie, nous serons 7-8 bateaux au départ l'an prochain dont cinq qui ont le potentiel pour gagner ».

Un défi qui ne fait pas peur au Canalais qui vient de terminer une campagne « honorable » en Flying Phantom. « Une navigation excitante et exigeante ».



Thibaut Vauchel-Camus aura son nouveau jouet avant Noël.



Bilan du congrès de l'IRC

Bilan du congrès de l'IRC : Bilan du congrès IRC 2017 @ UNCL Le rendez-vous annuel mondial des rating authorities IRC du monde entier a eu lieu le 7 octobre à St Malo, sous l'autorité du Chairman, Peter Wykeham-Martin. 40 participants étaient venus d'aussi loin que le Japon pour faire le point sur la situation de l'IRC. Les congressistes ont été remarquablement accueillis par la SNBSM, grâce à Marc Noel, membre de la SNBSM et de l'UNCL qui avait organisé l'évènement sur place. L'excellent dîner à l'hôtel Chateaubriand dans une salle superbe (voir photos) clôtura les journées de travail. L'ambiance fut à la fois studieuse mais également très amicale et festive.

La Flotte IRC Le bilan de cette année fastueuse (année de Fastnet s'entend) est qu'après plusieurs années de baisse lente du nombre de certificats, la situation est largement stabilisée avec un cumul à fin août de 4762 bateaux jaugés, incluant nouveaux certificats, revalidations et certificats pour un seul événement (SER). Le Rating Office du RORC a jaugé 3111 bateaux à fin août soit une augmentation de 3,4% (101 bateaux) et le centre de calcul de l'UNCL a quant à lui jaugé 1651 bateaux soit 42 bateaux de moins que l'an passé ce qui n'est pas significatif (périodicité des courses). Il faut noter la fidélité des utilisateurs de l'IRC dans des pays comme, l'Italie ou les Pays-Bas qui utilisent aussi un autre système, montrant ainsi la confiance des clubs et des coureurs dans la simplicité et l'équité de la jauge IRC. À noter un fort contingent de bateaux aux USA, en Irlande, Australie, Japon, Turquie, Espagne ou , toutes proportions gardées, en Belgique, à Hong Kong, Malte , EAU ou Islande. La liste des événements qui ont utilisé l'IRC comme principal système de rating en 2017 est longue, notamment les classiques offshore hormis Newport les Bermudes. Des championnats nationaux IRC se déroulent dans des pays du monde entier et, en 2017, il y eu deux championnats continentaux validés par le Congrès. Bien sûr, parmi les classiques offshore et les courses de haut niveau, des milliers de bateaux courent en IRC chaque semaine dans les courses locales et de clubs à travers le monde. Les coureurs locaux sont très chers à l'IRC et tout sera mis en œuvre pour continuer à soutenir clubs, propriétaires et équipages. Bilan des courses 2017 Plusieurs événements ont été particulièrement marquants cette année : Tout d'abord, le Fastnet dont l'attractivité et le succès ne se démentent pas car, malgré une augmentation du nombre d'inscrits , il fallut moins de 5 minutes sur internet pour enregistrer toutes les candidatures! Les championnats continentaux : D'une part le championnat d'Europe IRC remarquablement co-organisé par l'UNCL avec les 3 clubs Marseillais, Nautique, CNTL et UNM. 53 bateaux de 10 pays y ont participé. équipages avertis étant accompagnés de quelques coureurs de classe mondiale tels que Ed Baird, Luis Doreste ou Dimitri Deruelle. D'autre part, le championnat Nord-américain, organisé par le Storm try sail de Block Island (entre Long Island et Cape Cod) qui vit la victoire du TP52 Spookie. La prestigieuse Maxi Yacht Rolex Cup qui intègre le championnat annuel des Maxi 72, organisée par le Yacht Club Costa Smeralda à Porto Cervo en collaboration avec l'IMA (International Maxi Association). 56 des 61 bateaux inscrits ont couru en IRC. Enfin, la classe Fast 40+ a connu des courses serrées et de haut niveau cette année, les bateaux courant en IRC mais dans une bande de rating très étroite. 12 bateaux ont participé à la One Ton Cup à Hamble et cette classe, née dans le Solent, ne cesse de grandir et va se développer rapidement hors du Royaume-Uni. Programme de courses 2018 Le congrès a travaillé sur un programme de courses et championnats jusqu'en 2024 dont voici l'essentiel pour 2018 : Le championnat d'Europe se déroulera 2 ème quinzaine de juin à Cowes et sera couplé avec la Commodore's Cup dont les règles changent. En effet, si elle reste une course d'équipes de 3 bateaux sans professionnels, il n'y a plus de bandes de rating ni de limitation par nationalité : Il est possible à un club ou un groupe de propriétaires de venir avec trois bateaux, quel que soit leur coefficient. Au mois de juillet se déroulera le premier championnat du monde Offshore combiné IRC-ORC à La Haye où 150 bateaux sont attendus. D'ores et déjà, 3 semaines après la publication de l'avis de course, près de 70 bateaux sont inscrits. Les organisateurs mettent tout en œuvre pour accueillir équipages et accompagnateurs dans les meilleures conditions, les bateaux étant accueillis au centre de la ville. La compétition sera passionnante, la mer du Nord offrant un terrain de choix pour les courses offshore comme inshore. Le championnat a été présenté par Yvonne Beusker, responsable du marketing de l'évènement. Informations et avis de course sur www.offshoresailingworlds2018.com En août se déroulera la traditionnelle semaine de Cowes et

également la **DrheamCup**, organisée par l'UNCL qui se coure en IRC mais est également qualificative pour la Route du Rhum, renouant ainsi avec une longue tradition. Naturellement, les épreuves annuelles telles que celle du championnat du RORC, des trophées UNCL Atlantique , Manche et Méditerranée, de la Middle Sea Race de Malte, de la Giraglia, du TORC en Turquie, de la Japan Cup , de Sydney-Hobart et autres offriront aux propriétaires et équipages de bateaux IRC de nombreuses possibilités de remporter des trophées. À noter un fort développement des courses en double et également une attractivité grandissante des courses offshore qui font évoluer les programmes de course. Évolution techniques de la jauge Le comité technique de l'IRC s'est renforcé cette année avec l'arrivée de Jason Smithwick qui succède à James Dadd. Il a pris ses fonctions au cours de l'été pour diriger le Rating Office de Lymington. Autre arrivée, celle de Claude Charbonnier, ingénieur logiciel dans l'aéronautique, qui va apporter son savoir-faire et travailler avec Jean Sans. D'ores et déjà plusieurs décisions ont été prises pour la jauge 2018 : Constatant l'évolution des designs, le comité technique a travaillé de longs mois afin de pouvoir intégrer de manière équitable les bateaux équipés de foils, tout en gardant à la jauge son caractère de simplicité. Des règles simples de description de la forme des foils ont été développées et seront (intégrés dans la règle 2018. L'IRC, soucieuse de coller au plus près des évolutions techniques ou architecturales, intègre la réalité de l'influence des foils, tout en laissant toute liberté conception aux architectes pour leur permettre de continuer à apprendre de l'expérience et apporter de nouvelles évolutions. L'impact de la longueur de l'étai a été revu mais sera toujours une mesure à fournir D'autres sujets tels que les code zéro et spinnakers sont à l'étude Messages clés des personnalités Invitées Le congrès a eu le privilège d'avoir une intervention de Bernard Nivel, architecte du bateau vainqueur toutes classes du Fastnet entre autres. Il a tout d'abord rappelé la différence entre une jauge handicap à base statistiques et une jauge de performance comme l'IRC. Il rappelle que l'IRC, par sa construction, laisse une grande liberté de conception et de design à l'architecte qui lui permet de coller à la demander de ses clients. Il constate que la tendance va vers des bateaux faits pour l'offshore qui nécessitent parfois un temps de mise au point et d'optimisation pour être efficaces dans toutes les conditions. Marcus Hutchinson, architecte naval de formation, actuellement chef de projet de l'Imoca SMA de Paul Meilhat, vainqueur du Fastnet dans sa classe, consultant pour Mer agitée, société de communication de Michel Desjoyaux et ancien de la Coupe de l'America et de la Volvo Race nous a fait part de son expérience et de son confiance dans la conception et la solidité de l'IRC. Les participants se sont donnés rendez-vous l'an prochain à Dublin.



Bilan du Congrès IRC 2017

Bilan du Congrès IRC 2017 : Les congressistes ont été remarquablement accueillis par la SNBSM, grâce à Marc Noël, membre de la SNBSM et de l'UNCL qui avait organisé l'évènement sur place. L'excellent dîner à l'hôtel Chateaubriand dans une salle superbe (voir photo) clôtura les journées de travail. L'ambiance fut à la fois studieuse mais également très amicale et festive. La Flotte IRC Le bilan de cette année fastueuse (année de Fastnet s'entend) est qu'après plusieurs années de baisse lente du nombre de certificats, la situation est largement stabilisée avec un cumul à fin août de 4762 bateaux jaugés, incluant nouveaux certificats, revalidations et certificats pour un seul évènement (SER). Le Rating Office du RORC a jaugé 3111 bateaux à fin août soit une augmentation de 3,4% (101 bateaux) et le centre de calcul de l'UNCL a quant à lui jaugé 1651 bateaux soit 42 bateaux de moins que l'an passé ce qui n'est pas significatif (périodicité des courses). Il faut noter la fidélité des utilisateurs de l'IRC dans des pays comme, l'Italie ou les Pays-Bas qui utilisent aussi un autre système, montrant ainsi la confiance des clubs et des coureurs dans la simplicité et l'équité de la jauge IRC. À noter un fort contingent de bateaux aux USA, en Irlande, Australie, Japon, Turquie, Espagne ou, toutes proportions gardées, en Belgique, à Hong Kong, Malte, EAU ou Islande. La liste des évènements qui ont utilisé l'IRC comme principal système de rating en 2017 est longue, notamment les classiques offshore hormis Newport les Bermudes. Des championnats nationaux IRC se déroulent dans des pays du monde entier et, en 2017, il y eu deux championnats continentaux validés par le Congrès. Bien sûr, parmi les classiques offshore et les courses de haut niveau, des milliers de bateaux courent en IRC chaque semaine dans les courses locales et de clubs à travers le monde. Les coureurs locaux sont très chers à l'IRC et tout sera mis en œuvre pour continuer à soutenir clubs, propriétaires et équipages. Bilan des courses 2017 Plusieurs évènements ont été particulièrement marquants cette année : Tout d'abord, le Fastnet dont l'attractivité et le succès ne se démentent pas car, malgré une augmentation du nombre d'inscrits, il fallut moins de 5 minutes sur internet pour enregistrer toutes les candidatures! Les championnats continentaux : D'une part le championnat d'Europe IRC remarquablement co-organisé par l'UNCL avec les 3 clubs Marseillais, Nautique, CNTL et UNM. 53 bateaux de 10 pays y ont participé. Les équipages avertis étant accompagnés de quelques coureurs de classe mondiale tels que Ed Baird, Luis Doreste ou Dimitri Deruelle. D'autre part, le championnat Nord-américain, organisé par le Storm try sail de Block Island (entre Long Island et Cape Cod) qui vit la victoire du TP52 Spookie. La prestigieuse Maxi Yacht Rolex Cup qui intègre le championnat annuel des Maxi 72, organisée par le Yacht Club Costa Smeralda à Porto Cervo en collaboration avec l'IMA (International Maxi Association). 56 des 61 bateaux inscrits ont couru en IRC. Enfin, la classe Fast 40+ a connu des courses serrées et de haut niveau cette année, les bateaux courant en IRC mais dans une bande de rating très étroite. 12 bateaux ont participé à la One Ton Cup à Hamble et cette classe, née dans le Solent, ne cesse de grandir et va se développer rapidement hors du Royaume-Uni. Programme de courses 2018 Le congrès a travaillé sur un programme de courses et championnats jusqu'en 2024 dont voici l'essentiel pour 2018 : Le championnat d'Europe se déroulera 2^{ème} quinzaine de juin à Cowes et sera couplé avec la Commodore's Cup dont les règles changent. En effet, si elle reste une course d'équipes de 3 bateaux sans professionnels, il n'y a plus de bandes de rating ni de limitation par nationalité : Il est possible à un club ou un groupe de propriétaires de venir avec trois bateaux, quel que soit leur coefficient. Au mois de juillet se déroulera le premier championnat du monde Offshore combiné IRC-ORC à La Haye où 150 bateaux sont attendus. D'ores et déjà, 3 semaines après la publication de l'avis de course, près de 70 bateaux sont inscrits. Les organisateurs mettent tout en œuvre pour accueillir équipages et accompagnateurs dans les meilleures conditions, les bateaux étant accueillis au centre de la ville. La compétition sera passionnante, la mer du Nord offrant un terrain de choix pour les courses offshore comme inshore. Le championnat a été présenté par Yvonne Beusker, responsable du marketing de l'évènement. Informations et avis de course sur www.offshoresailingworlds2018.com En août se déroulera la traditionnelle semaine de Cowes et également la **DrheamCup**, organisée par l'UNCL qui se coure en IRC mais est également qualificative pour la Route du Rhum, renouant ainsi avec une longue tradition. Naturellement, les épreuves annuelles telles que celles du championnat du RORC, des trophées UNCL Atlantique,

Manche et Méditerranée, de la Middle Sea Race de Malte, de la Giraglia, du TORC en Turquie, de la Japan Cup, de Sydney-Hobart et autres offriront aux propriétaires et équipages de bateaux IRC de nombreuses possibilités de remporter des trophées. À noter un fort développement des courses en double et également une attractivité grandissante des courses offshore qui font évoluer les programmes de course. Évolution techniques de la jauge Le comité technique de l'IRC s'est renforcé cette année avec l'arrivée de Jason Smithwick qui succède à James Dadd. Il a pris ses fonctions au cours de l'été pour diriger le Rating Office de Lymington. Autre arrivée, celle de Claude Charbonnier, ingénieur logiciel dans l'aéronautique, qui va apporter son savoir-faire et travailler avec Jean Sans. D'ores et déjà plusieurs décisions ont été prises pour la jauge 2018 : Constatant l'évolution des designs, le comité technique a travaillé de longs mois afin de pouvoir intégrer de manière équitable les bateaux équipés de foils, tout en gardant à la jauge son caractère de simplicité. Des règles simples de description de la forme des foils ont été développées et seront intégrées dans la règle 2018. L'IRC, soucieuse de coller au plus près des évolutions techniques ou architecturales, intègre la réalité de l'influence des foils, tout en laissant toute liberté de conception aux architectes pour leur permettre de continuer à apprendre de l'expérience et apporter de nouvelles évolutions. L'impact de la longueur de l'étai a été revu mais sera toujours une mesure à fournir D'autres sujets tels que les code zéro et spinnakers sont à l'étude Messages clés des personnalités Invitées Le congrès a eu le privilège d'avoir une intervention de Bernard Nivelte, architecte du bateau vainqueur toutes classes du Fastnet entre autres. Il a tout d'abord rappelé la différence entre une jauge handicap à base statistiques et une jauge de performance comme l'IRC. Il rappelle que l'IRC, par sa construction, laisse une grande liberté de conception et de design à l'architecte qui lui permet de coller à la demande de ses clients. Il constate que la tendance va vers des bateaux faits pour l'offshore qui nécessitent parfois un temps de mise au point et d'optimisation pour être efficaces dans toutes les conditions. Marcus Hutchinson, architecte naval de formation, actuellement chef de projet de l'Imoca SMA de Paul Meilhat, vainqueur du Fastnet dans sa classe, consultant pour Mer agitée, société de communication de Michel Desjoyaux et ancien de la Coupe de l'America et de la Volvo Race nous a fait part de son expérience et de son confiance dans la conception et la solidité de l'IRC. Les participants se sont donnés rendez-vous l'an prochain à Dublin.



La DRHEAMCUP-Destination Cotentin : cap sur Cherbourg-en-Cotentin en 2018 !

La DRHEAMCUP-Destination Cotentin : cap sur Cherbourg-en-Cotentin en 2018 ! : Deux ans après une première édition couronnée de succès, LA DRHEAM-CUP 2018 aura lieu du 9 au 19 août. Cette grande course « OPEN », proposera deux parcours de 430 et 740 milles au départ de La Trinité-sur-Mer et une arrivée à Cherbourg-en-Cotentin, d'où sa nouvelle appellation de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin. Le grand parcours pour les concurrents en solitaire est qualificatif pour la Route du Rhum 2018, Une DRHEAM-CUP bien née La première DRHEAM-CUP avait réuni 45 bateaux en août 2016. La victoire entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, toutes catégories confondues, était revenue à l'équipage du Multi50 Arkema, mené par Lalou Roucayrol. « Le bilan de cette première avait été au-delà de nos espérances, se réjouit Jacques Civilise, fondateur de la course : les coureurs avaient beaucoup apprécié le parcours, mélange de navigation côtière et de large, tandis que les retours de la part de nos partenaires, essentiellement institutionnels, avaient été excellents. Enfin, médiatiquement, la course avait réussi à faire parler d'elle dès sa première édition sur de nombreux supports, de quoi nous donner beaucoup d'énergie pour l'installer durablement dans le paysage de la voile française. »

Cherbourg-en-Cotentin, nouvelle destination de LA DRHEAMCUP-Destination Cotentin Organisée, sous l'égide de la FFVoile, tous les deux ans pour respecter une alternance avec la Rolex Fastnet Race, qui a lieu les années impaires, LA DRHEAMCUP, course « OPEN » (professionnels et amateurs, équipage, double ou solitaire), vivra sa deuxième édition du 9 au 19 août prochain. Si le port de départ reste inchangé, La Trinité-sur-Mer, les concurrents mettront cette fois le cap sur Cherbourg-en-Cotentin, commune nouvelle réunissant 5 communes et 83 000 habitants, qui devient partenaire principal de la course. Celle-ci prend désormais l'appellation de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin. « Nous avons reçu un formidable accueil de la part des élus de Cherbourg-en-Cotentin lorsque nous leur avons présenté notre dossier, je suis persuadé que cet accueil sera tout aussi chaleureux quand les concurrents de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin arriveront dans le port de plaisance Chantereyne à Cherbourg en août prochain », commente Jacques Civilise qui confie un attachement particulier à la cité normande : « Je suis d'autant plus content de ce partenariat que j'ai une histoire personnelle avec Cherbourg : enfant, après être arrivé en métropole en provenance de ma Guadeloupe natale, j'ai passé toutes mes vacances dans le Cotentin, j'ai appris à nager plage Napoléon et à faire du bateau à l'école de voile de Cherbourg, c'est une bien belle boucle du destin. » « Depuis près de 30 ans, Cherbourg-en-Cotentin s'est positionnée comme terre d'accueil d'événements nautiques forts, en lien avec notre port de plaisance et notre filière de construction nautique et navale. Nous recherchions un événement nautique d'envergure sur la période estivale afin de renforcer notre attractivité. Nous avons été sollicités par plusieurs organisateurs et nous avons choisi d'accueillir LA DRHEAM-CUP : cette nouvelle course, qualificative pour la Route du Rhum, nous promet un spectacle exceptionnel sur les quais, avec des bateaux allant des Mini6.50 aux trimarans ULTIME et des skippers professionnels renommés comme des amateurs. Avec en perspective, un ancrage récurrent sur notre territoire » explique Benoît Arrivé maire de Cherbourg-en-Cotentin.

LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin : un parcours qualificatif pour la Route du Rhum 2018-Destination Guadeloupe Autre nouveauté qui a son importance : LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin 2018 intègre un grand parcours de 740 milles qui permet aux navigateurs en solitaire de se qualifier en condition de course pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe dont le départ de la 11e édition sera donné le 4 novembre 2018. Ce qui laisse augurer d'une augmentation sensible du nombre de participants, notamment dans les six classes admises sur la célèbre transatlantique, à savoir Ultime, Multi50, Imoca, Class40 et Classe Rhum Multicoques et Monocoques. Les organisateurs et le directeur de course, Yves Le Blévec, ont donc prévu deux parcours : un de 428 milles contournant les Scilly pour les plus petites unités et les classes IRC/Osiris et un de 736 milles avec un enroulement du fameux Fastnet pour les plus grands bateaux et les solitaires souhaitant se qualifier pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Comme en 2016, LA DRHEAMCUP-Destination Cotentin 2018 débutera sous le Parrainage du

Département du Morbihan, de la Communauté de Communes AURAY QUIBERON Terre Atlantique, et de la Commune de La Trinité sur Mer, par un prologue de 50 milles à La Trinité-sur-Mer (le samedi 11 août), le DRHEAM Trophy, support de l'opération « Rêve de large », qui permet à une vingtaine de jeunes issus de communes morbihannaises de l'intérieur des terres de découvrir les plaisirs de la navigation auprès de skippers professionnels. Le départ de la course sera donné le lundi 13 août pour des arrivées à Cherbourg-en-Cotentin qui devraient s'échelonner du mercredi 15 au vendredi 17 août.



Une course au large entre la Trinité et Cherbourg

VOILE

Les championnats du monde de voile universitaire, qui auront lieu à Cherbourg à la rentrée 2018 (P. 11), n'assureront pas seuls le spectacle maritime l'année prochaine. Pour sa 2e édition, la Drheam cup mettra le cap sur le Cotentin, pour une série de régates entre la Trinité-sur-Mer, dans le Golfe du Morbihan, les côtes irlandaises et anglaises et Cherbourg. Une manche sera qualificative pour la Route du Rhum. L'épreuve se déroulera du 9 au 18 août. Elle réunira différents

types de voiliers de course et des équipages professionnels et amateurs. "Les meilleurs seront ceux qui auront su conjuguer leur connaissance de ces côtes, parmi les plus belles de France, leur maîtrise des courants et de la navigation au plus près des cailloux, et leur talent lors des grandes traversées au large", estime Yves le Blevec, directeur de course. ■



Arrivée prévue à Cherbourg-en-Cotentin en 2018 !

Arrivée prévue à Cherbourg-en-Cotentin en 2018 ! : Après une première édition ayant réuni 45 bateaux en 2016, la **DrheamCup** reviendra du 9 au 19 août prochain et proposera deux parcours de 430 et 740 milles au départ de La Trinité-sur-Mer. L'arrivée de cette grande course «open» se fera à Cherbourg-en-Cotentin, comme l'indique sa nouvelle appellation de Drheam-up–Destination Cotentin. Le départ sera de nouveau tiré depuis La Trinité-sur-Mer. L'équipage du Multi50 Arkema, mené par Lalou Roucayrol, avait remporté la première édition, toutes catégories confondues, entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff en 2016. En août 2018, professionnels et amateurs, équipages – double ou solitaire –, se rendront cette fois-ci dans le Cotentin, plus précisément à Cherbourg-en-Cotentin, nouvelle entité réunissant cinq communes et nouveau partenaire principal de la course. Autre nouveauté d'importance : les organisateurs et le directeur de course, Yves Le Blévec, ont prévu un parcours de 736 milles pour les plus grands bateaux et les solitaires – avec un enroulement du Fastnet – permettant aux navigateurs de se qualifier directement pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, dont le départ sera donné le 4 novembre 2018. L'autre parcours fera quant à lui précisément 428 milles. Il sera réservé aux plus petites unités et aux classes IRC/Osiris. Le nombre de participants devrait ainsi augmenter, notamment dans les six classes admises pour la Route du Rhum que sont les Ultim, Multi50, IMOCA, Class40 et Classe Rhum multicoques et monocoques. Organisée sous l'égide de la Fédération française de voile, la course aura lieu tous les deux ans pour respecter l'alternance avec la Rolex Fastnet Race, qui se tient les années impaires. Le départ de la course sera donné le lundi 13 août 2018 à La Trinité-sur-Mer avec des arrivées à Cherbourg-en-Cotentin (port de plaisance Chantereyne, à Cherbourg) qui devraient s'échelonner du mercredi 15 au vendredi 17 août. Auparavant, le samedi 11 août, l'événement débutera par un prologue de 50 milles à La Trinité-sur-Mer intitulé le Drheam Trophy parrainé par le département du Morbihan, la communauté de communes Auray-Quiberon-Terre atlantique et la commune de La Trinité-sur-Mer. Support de l'opération «Rêve de large», celui-ci permettra à une vingtaine de jeunes morbihannais de découvrir la voile auprès de skippers professionnels.



Cherbourg : le port Chantereyne accueillera la **DrheamCup** en août 2018

Cherbourg : le port Chantereyne accueillera la **DrheamCup** en août 2018 : Aux alentours du 15 août 2018, la ville de Cherbourg-en-Cotentin accueillera l'arrivée de la 2e édition de la **Drheam Cup**, une course de voile qualificative pour la Route du rhum. Publié le 28 Sep 17 à 14:08 Les deux parcours de la course. (©**DrheamCup**) Après avoir accueilli par le passé la Tall Ship Race ou la Solitaire du Figaro, la ville de Cherbourg-en-Cotentin accueillera aux alentours du 15 août 2018 la **DrheamCup** -Destination Cotentin . C'est course de voile, qualificative pour la Route du rhum , comprend deux parcours destinés à toutes les catégories de bateaux, aussi bien amateurs que professionnels. Un événement d'envergure L'idée pour Benoît Arrivé et Michel Louiset, respectivement maire et maire-adjoint de Cherbourg-en-Cotentin, est d'accueillir un événement d'envergure pérenne à port-Chantereyne , est cette **DrheamCup** semble être le parfait compromis. Pour Jacques Civilise, créateur et organisateur de la course, il s'agit de réunir trois critères : la compétition, le partage et la fête, tout en se montrant ambitieux . Et son objectif est clair en s'associant à Cherbourg-en-Cotentin: faire mieux que lors de la première édition, qui avait attiré 46 bateaux. Plusieurs compétitions à venir Cette **DrheamCup**-Destination Cotentin sera donc l'un des grands rendez-vous voile des prochaines années, avec les championnats du monde de voile universitaire en mai 2018 et l'accueil du Tour de France à la voile en 2019 du côté de Collignon. Autant d'événements qui prouvent, si besoin est, l'attractivité et le potentiel de l'espace maritime dont dispose Cherbourg-en-Cotentin. Benoît Arrivé, maire de Cherbourg-en-Cotentin, et Jacques Civilise, créateur et organisateur de la **DrheamCup**. (©Thibault Houlette) A lire aussi : Voile : Pascal et Alexis Loison s'imposent sur la Fastnet Race



La DRHEAM-CUP-Destination Cotentin : un parcours qualificatif pour la Route du Rhum

La DRHEAM-CUP-Destination Cotentin : un parcours qualificatif pour la Route du Rhum : Deux ans après une première édition couronnée de succès, LA DRHEAM-CUP 2018 aura lieu du 9 au 19 août. Cette grande course « OPEN », proposera deux parcours de 430 et 740 milles au départ de La Trinité-sur-Mer et une arrivée à Cherbourg-en-Cotentin, d'où sa nouvelle appellation de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin. Le grand parcours pour les concurrents en solitaire est qualificatif pour la Route du Rhum 2018, Une DRHEAM-CUP bien née Créée et organisée via la société Drheam-Promotion par Jacques Civilise, ancien capitaine d'Innovations dans l'industrie, expert dans les relations humaines, la première DRHEAM-CUP avait réuni 45 bateaux en août 2016. La victoire entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, toutes catégories confondues, était revenue à l'équipage du Multi50 Arkema, mené par Lalou Roucayrol. « Le bilan de cette première avait été au-delà de nos espérances, se réjouit Jacques Civilise : les coureurs avaient beaucoup apprécié le parcours, mélange de navigation côtière et de large, tandis que les retours de la part de nos partenaires, essentiellement institutionnels, avaient été excellents. Enfin, médiatiquement, la course avait réussi à faire parler d'elle dès sa première édition sur de nombreux supports, de quoi nous donner beaucoup d'énergie pour l'installer durablement dans le paysage de la voile française. » Cherbourg-en-Cotentin, nouvelle destination de LA DRHEAM CUP-Destination Cotentin Organisée, sous l'égide de la FFVoile, tous les deux ans pour respecter une alternance avec la Rolex Fastnet Race, qui a lieu les années impaires, LA DRHEAMCUP, course « OPEN » (professionnels et amateurs, équipage, double ou solitaire), vivra sa deuxième édition du 9 au 19 août prochain. Si le port de départ reste inchangé, La Trinité-sur-Mer, les concurrents mettront cette fois le cap sur Cherbourg-en-Cotentin, commune nouvelle réunissant 5 communes et 83 000 habitants, qui devient partenaire principal de la course. Celle-ci prend désormais l'appellation de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin. « Nous avons reçu un formidable accueil de la part des élus de Cherbourg-en-Cotentin lorsque nous leur avons présenté notre dossier, je suis persuadé que cet accueil sera tout aussi chaleureux quand les concurrents de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin arriveront dans le port de plaisance Chantereyne à Cherbourg en août prochain », commente Jacques Civilise qui confie un attachement particulier à la cité normande : « Je suis d'autant plus content de ce partenariat que j'ai une histoire personnelle avec Cherbourg : enfant, après être arrivé en métropole en provenance de ma Guadeloupe natale, j'ai passé toutes mes vacances dans le Cotentin, j'ai appris à nager plage Napoléon et à faire du bateau à l'école de voile de Cherbourg, c'est une bien belle boucle du destin. » Photos libres de droit pour utilisation newsCliquez sur l'image pour la télécharger.Merci de mentionner le copyrightThierry Martinez/DrheamCup Jacques Civilisé, créateur et organisateur de la DRHEAMCUP : « Depuis près de 30 ans, Cherbourg-en-Cotentin s'est positionnée comme terre d'accueil d'événements nautiques forts, en lien avec notre port de plaisance et notre filière de construction nautique et navale. Nous recherchions un événement nautique d'envergure sur la période estivale afin de renforcer notre attractivité. Nous avons été sollicités par plusieurs organisateurs et nous avons choisi d'accueillir LA DRHEAM-CUP : cette nouvelle course, qualificative pour la Route du Rhum, nous promet un spectacle exceptionnel sur les quais, avec des bateaux allant des Mini6.50 aux trimarans ULTIME et des skippers professionnels renommés comme des amateurs. Avec en perspective, un ancrage récurrent sur notre territoire » explique Benoît Arrivé maire de Cherbourg-en-Cotentin. LA DRHEAM-CUP -Destination Cotentin : un parcours qualificatif pour la Route du Rhum 2018-Destination Guadeloupe Autre nouveauté qui a son importance : LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin 2018 intègre un grand parcours de 740 milles qui permet aux navigateurs en solitaire de se qualifier en condition de course pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe dont le départ de la 11e édition sera donné le 4 novembre 2018. Ce qui laisse augurer d'une augmentation sensible du nombre de participants, notamment dans les six classes admises sur la célèbre transatlantique, à savoir Ultime, Multi50, Imoca, Class40 et Classe Rhum Multicoques et Monocoques. Les organisateurs et le directeur de course, Yves Le Blévec, ont donc prévu deux parcours : un de 428

milles contournant les Scilly pour les plus petites unités et les classes IRC/Osiris et un de 736 milles avec un enroulement du fameux Fastnet pour les plus grands bateaux et les solitaires souhaitant se qualifier pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Comme en 2016, LA **DRHEAMCUP**-Destination Cotentin 2018 débutera sous le Parrainage du Département du Morbihan, de la Communauté de Communes AURAY QUIBERON Terre Atlantique, et de la Commune de La Trinité sur Mer, par un prologue de 50 milles à La Trinité-sur-Mer (le samedi 11 août), le DRHEAM Trophy, support de l'opération « Rêve de large », qui permet à une vingtaine de jeunes issus de communes morbihannaises de l'intérieur des terres de découvrir les plaisirs de la navigation auprès de skippers professionnels. Le départ de la course sera donné le lundi 13 août pour des arrivées à Cherbourg-en-Cotentin qui devraient s'échelonner du mercredi 15 au vendredi 17 août.



#Cherbourg : La DRHEAM-CUP - DESTINATION COTENTIN à Port Chantereyne en 2018 !

#Cherbourg : La DRHEAM-CUP - DESTINATION COTENTIN à Port Chantereyne en 2018 ! :

La DRHEAM-CUP - DESTINATION COTENTIN à Port Chantereyne en 2018 !

Cherbourg-en-Cotentin cherchait à ancrer sur son territoire une course nautique d'envergure : du 14 au 19 août 2018, elle accueillera pour la première fois LA DRHEAM-CUP – DESTINATION COTENTIN. Avec un parcours qualificatif pour la Route du Rhum, cette nouvelle course au large devrait attirer près d'une centaine de concurrents sur multicoques comme monocoques, en solitaire, en double ou en équipage. Une nouvelle aventure exaltante ! Créée en 2016, la course s'ancre à Cherbourg-en-Cotentin dès sa deuxième édition. Le grand parcours, une course qualificative pour la Route du Rhum ! La première édition, entre la Trinité et Roscoff, ouverte à tous les types de bateau (Ultime, Imoca, Multi 50, Class 40...), aux navigateurs professionnels comme amateurs, a été un franc succès avec la participation de grands skippers, comme Lionel LEMONCHOIS sur le trimaran Prince de Bretagne ou Lalou ROUCAYROL, vainqueur toute classe avec son MULTI 50 Arkema. Pour la deuxième édition en 2018, les organisateurs voient plus loin : LA DRHEAM-CUP, organisée en alternance avec la Fastnet Race anglaise, proposera un parcours qualificatif pour la Route du Rhum – Destination Guadeloupe pour les concurrents inscrits à l'édition 2018. Une centaine de voiliers multicoques ou monocoques pourrait donc prendre le départ de cet événement. Un événement estival récurrent Événement estival, LA DRHEAM-CUP bénéficiera d'un village avec de nombreuses animations pour inciter le grand public à venir découvrir ces voiliers de rêve du mardi 14 août au dimanche 19 août. La course a l'ambition de devenir une épreuve de référence après les grandes courses transocéaniques (Vendée Globe, Route du Rhum, Jacques Vabre). Au-delà de la compétition sportive, une attention est portée au développement du nautisme avec l'opération Rêves de large qui permet l'embarquement de jeunes lors du postlogue. « Nous pourrions ainsi faire embarquer des jeunes », souligne Michel Louiset, adjoint au nautisme. L'objectif pour la Ville comme pour l'organisateur est d'inscrire cet événement sur le territoire dans la durée. La course s'appellera donc LA DRHEAM-CUP – DESTINATION COTENTIN en 2018 et, en fonction de son succès, pourrait être pérennisée tous les deux ans à Cherbourg-en-Cotentin. « Nous ferons un bilan à la fin de cette première édition cherbourgeoise mais nous envisageons déjà de nous positionner sur plusieurs années et selon les éditions comme port d'arrivée ou port de départ », explique Benoît Arrivé.



Cherbourg : port d'arrivée de la Drheam Cup 2018

Initiée en 2016, la Drheam Cup-destination Cotentin à la voile a été une compétition maritime bretonne qui a relié La Trinité (56) et Roscoff après 400 milles de course. « Nous avons voulu ouvrir cette compétition à de plus nombreux participants mais pour cela, il fallait allonger le parcours. Après de nombreuses rencontres, nous avons signé une convention avec Cherbourg pour que l'arrivée 2018 s'y déroule du 14 au 19 août 2018 », explique Jacques Civilise, président de l'organisation. Deux parcours seront proposés aux amateurs et professionnels, en solitaire, duo ou équipage au départ de La Trinité. « Un parcours de 428

milles vers l'Angleterre et Cherbourg et un second de 736 milles vers l'Irlande, l'Angleterre et Cherbourg. Ce dernier parcours sera qualificatif pour la participation à la Route du Rhum », poursuit Jacques Civilise qui attend une centaine de bateaux. Une Drheam Cup qui est une des seules grandes courses estivales au large à la voile.

Lire aussi en page Sport. ■



La Drheam Cup s'ouvre aux géants, cap sur le Rhum

La première édition, en 2016 à La Trinité-sur-Mer, avait été un succès avec ses 45 engagés. Pour 2018, la Drheam Cup attend une soixantaine de bateaux, toutes classes confondues. Elle partira toujours du port morbihannais (le 13 août) mais arrivera à Cherbourg. Avec deux parcours au programme : un de 428 milles (793 km) via Wolf Rock au sud-ouest de l'Angleterre pour les équipages, un autre de 736 milles (1 363 km) via le Fastnet au sud de l'Irlande pour les solitaires. Car ce sera l'un des gros atouts de l'épreuve pour drainer du monde, notamment en catégorie Imoca et Ultim : elle sera qualificative pour la Route du Rhum, qui s'élancera de Saint-Malo moins de trois mois plus tard (le 4 novembre). ■



La Drheam cup fait déjà rêver

Drheam Cup. La première édition avait été un succès. La deuxième s'étend, sera qualificative pour la Route du Rhum et finira à Cherbourg, dans la Manche.

Olivier CLERC.

2016, l'idée fait florès. 45 équipages répondent présent à la première édition de la Drheam Cup, entre La Trinité-sur-Mer et La Trinité-sur-Mer. Lalou Roucayrol, avec notamment Karine Fauconnier et Yannick Bestaven à bord de son Multi50 Arkéma, claque alors le scratch. Cette fois, il sera sans doute plus compliqué pour un bateau de cette classe de s'imposer, toutes classes confondues. Car en août 2018, la course fera peau neuve. Certes, elle partira toujours de La Trinité, cet écrin de la baie de Quiberon. Mais un mois plus tard qu'en 2016, la Fédération française de voile ayant mis son nez dans le calendrier et préférant retarder l'épreuve dans un souci d'harmonisation. Le hic, c'est que repousser, c'est aussi se confronter à la concurrence du Tour des îles britanniques organisé tous les quatre ans à cette époque par le RORC. Mais la parade est toute trouvée : le rendez-vous d'outre-Manche ne s'adresse qu'aux équipages et aux adeptes du double, la Drheam Cup, elle, s'ouvrant aux solitaires. Ultime argument plaidant en sa faveur : elle sera aussi qualificative pour la Route du Rhum qui s'élancera de Saint-Malo trois mois plus tard, et il sera évidemment plus intéressant pour les marins de se confronter à la concurrence en situation de course, plutôt que de s'en aller tirer un long bord tout seul

sur l'Atlantique pour décrocher son sésame pour la reine des Transats. Imoca (les monocoques du Vendée Globe), Ultim (grands multicoques de records autour du monde) seront cette fois de la partie, et capteront les regards en compagnie des Multi50 et des Class40 pendant que les autres classes (l'ensemble des IRC, les Osiris) feront le nombre. Les équipages s'élanceront sur une route de 428 milles (793 km) via le phare de Wolf Rock, dans le sud-ouest de Land's End (Cornouailles anglaises) avant de pointer l'atterrissage sur le Cotentin ; les solistes partiront pour 736 milles (1 363 km) via le rocher du Fastnet au sud de l'Irlande. Une soixantaine de bateaux sont attendus.

Pratique. Prologue à La Trinité-sur-Mer le 11 août 2018 ; départ des grandes courses le 13 août ; arrivée des bateaux engagés sur 428 milles le 16 août à Cherbourg, le lendemain pour ceux partis sur 736 milles. Postlogue à suivre. ■



Voile. La Drheam Cup qualificative pour le Rhum

La deuxième édition de la Drheam Cup - Destination Cotentin partira de laTrinité-sur-Mer le 13 août 2018, cap sur Cherbourg-en-Cotentin. Cette course multiclassées (Ultimate, Imoca, Multi 50, Class 40, Classe Rhum multicoques et monocoques, IRC et Osiris) proposera deux parcours : 4. 328 milles (pour les petites classes IRC, Osiris) ou 736 milles (pour les autres). Le grand parcours en solitaire sera qualificatif pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. ■



Voile. L'arrivée d'une course en août 2018

Port-Chantereyne accueillera la Drheam Cup

Afin d'affirmer son attractivité nautique, Cherbourg-en-Cotentin accueillera l'arrivée de la deuxième édition de la Drheam Cup aux alentours du 15 août, une course à la voile ouverte à tous et qualificative pour la célèbre Route du rhum.

« En 2017, c'est vrai qu'aucun événement n'a été organisé au niveau du port car nous nous donnions le temps de la réflexion. Nous avons rencontré beaucoup de monde mais nous avons choisi d'accorder notre confiance à la Drheam Cup, avec qui nous allons signer une convention pour 2018 et certainement pour les années à venir, afin de pérenniser un événement d'ampleur à Cherbourg-en-Cotentin », Michel Louiset, maire adjoint à la ville de Cherbourg-en-Cotentin, ne cachait pas son enthousiasme, hier, au moment d'annoncer l'événement.

La Drheam Cup, rebaptisée Drheam Cup-Destination Cotentin, vivra donc sa 2^e édition en 2018 et a souhaité, par l'intermédiaire de son créateur et organisateur Jacques Civilise, voir encore plus grand cette année. Pour cela, la course sera donc inscrite au calendrier de la Fédération française de voile et sera qualificative pour la Route du rhum.

Deux parcours seront donc mis à la disposition des participants au départ de La Trinité, qu'ils soient amateurs ou professionnels, afin de satisfaire



Benoît Arrivé et Jacques Civilise peuvent avoir le sourire : ils se sont entendus pour accueillir l'arrivée de la Drheam Cup en 2018.

tout le monde. « Trois mots peuvent définir la course : compétition, partage et fête, témoigne Jacques Civilise. Avec 46 inscrits l'an passé, ce sera déjà formidable de doubler le nombre de participants, et c'est très bien parti pour. Nous devons donc trouver un port capable d'accueillir des bateaux de 25 ou 30 mètres et nous avons choisi Cherbourg ».

Des concurrents, de l'Ultimate au Multi 50

Car, en effet, de l'Ultimate au Multi50, en passant par l'Imoca ou le Class40, toutes les catégories de bateau seront représentées dans le port de Cherbourg.

Une façon, aussi, pour Jacques Civilise, de remercier la ville qui l'a vu grandir et qui lui a fait découvrir la mer et les régates, il y a une cinquantaine d'années maintenant. « Je veux rendre à Cherbourg le bonheur qu'il m'a donné »,

souffle-t-il.

« Nous sommes très heureux d'accueillir Jacques Civilise et son équipe. C'est l'occasion pour Cherbourg-en-Cotentin de valoriser ses équipements et de montrer tout le potentiel de son plan d'eau, qui s'étend de Querqueville à Collignon,

en passant par le Becquet. Nous souhaitons aussi créer un grand moment populaire comme nous avons pu connaître lors de la Solitaire du Figaro ou encore la Tall Ship Race », a conclu le maire, Benoît Arrivé.

T. H.

“ Je veux rendre à Cherbourg le bonheur qu'il m'a donné ”

Jacques Civilise

créateur et organisateur de la Drheam Cup, très heureux de revenir dans une région, le Cotentin, qui l'a vu grandir et lui a fait découvrir la voile.



La carte des trois parcours proposés lors de cette Drheam Cup entre la Trinité-sur-Mer et Cherbourg.



Cherbourg-en-Cotentin : port d'arrivée de la DrheamCup 2018

Cherbourg-en-Cotentin : port d'arrivée de la **DrheamCup** 2018 : Jacques Civilise (à droite) a signé une convention avec le maire de Cherbourg-en-Cotentin pour que la Ville soit le port d'arrivée de la **DrheamCup** 2018. © Ouest-France La **DrheamCup** est une des seules grandes courses estivales au large à la voile. L'arrivée de l'édition 2018 devrait se dérouler à Cherbourg-en-Cotentin, dans la Manche, du 14 au 19 août. Lancée en 2016, la **DrheamCup** -destination Cotentin à la voile a été une compétition maritime bretonne qui a relié La Trinité (56) et Roscoff après 400 milles de course. « Nous avons voulu ouvrir cette compétition à de plus nombreux participants mais pour cela, il fallait allonger le parcours. Après de nombreuses rencontres, nous avons signé une convention avec Cherbourg pour que l'arrivée 2018 s'y déroule du 14 au 19 août 2018 », explique Jacques Civilise, président de l'organisation. Deux parcours seront proposés aux amateurs et professionnels, en solitaire, duo ou équipage au départ de La Trinité. « Un parcours de 428 milles vers l'Angleterre et Cherbourg, et un second de 736 milles vers l'Irlande, l'Angleterre et Cherbourg. Ce dernier parcours sera qualificatif pour la participation à la Route du Rhum », poursuit Jacques Civilise qui attend une centaine de bateaux.



Voile. Une course entre La Trinité et Cherbourg

Aujourd'hui, une conférence de presse annoncera le lancement d'une course entre La Trinité-sur-Mer et Cherbourg-en-Cotentin. Organisée par Jacques Civilise avec ses équipes de Drheam-promotion, et l'UNCL (Union Nationale pour la Course au Large, en partenariat avec la Société Nautique de la Trinité et le Yacht-Club de Cherbourg), La « Drheam Cup destination Cotentin » s'élancera le 11 août 2018 de La Trinité-sur-Mer. Quelque cent équipages sont attendus pour régater d'abord sur un parcours en baie de Quiberon, le Drheam-Trophy, puis une grande course au large avec deux parcours, Drheam Cup 400 (430 milles), et Drheam Cup 700 (740 milles), entre La Trinité-sur-Mer, le Fastnet en Irlande, les îles Scilly, les côtes anglaises et une arrivée finale à Cherbourg-en-Cotentin.



DRHEAM CUP 2018

DESTINATION COTENTIN



HERBOURG en Cotentin



La Manche
CHANGEZ DE POINT DE VUE

