

Revue de Presse



LA DRHEAM-CUP 2016

79 parutions dans des supports très diversifiés,
et avec un lectorat régional, national, et international.

Titres «Print» + «Web»

- Presse régionale :

Ouest-France quotidien, Cahier des Sports du lundi, Dimanche Ouest-France,
Le Télégramme, Pontivy Journal, Morbihan Magazine,
Bulletins municipaux, Offices de Tourisme

- Magazines nationaux + diffusion à l'étranger :

Marie-France, Sport et Stratégie, Press-Club Magazine, Voiles & Voiliers, Voile Magazine,
Course au Large, Revue SNT, Revue UNCL, Revue Yacht-Club de France

- Presse en ligne sur internet :

Seahorse Magazine (Angleterre), Ouest-France, le Télégramme, Bateaux, Voiles & Voiliers,
NAUTIC, Tips & Shafts, Course au Large, Vannes Bretagne Sud, Erdeven.com,
7Seizh, Adonnante.com, Cap au Cap Location, Le Souffle du Nord, Scan-Voile.

**Le calcul brut effectué à partir de l'ensemble des tirages
«Print» effectués, des parutions «Web», et des lectorats identifiés, par titres,
fait apparaître un cumul de 4 676 441 lecteurs touchés,
et de 12 793 271 pages vues.**

- Télévision :

France 3 BRETAGNE : Journal TV 19h-20h 15 août
+ reportage 16 août midi,
touchant une partie des 3, 3 millions d'habitants de la Bretagne.

- Connexions internet (non quantifiées) :

- Site Web drheam-cup.com + relais sur les sites Web des Partenaires,
- Page FaceBook [DrheamCup](https://www.facebook.com/DrheamCup) + relais sur les pages FaceBook des Partenaires,
- Compte Twitter [DrheamCup](https://twitter.com/DrheamCup) + relais sur les comptes Twitter des Partenaires,

La Trinité-sur-Mer

DRHeam Cup : pour rêver de la Trinité à Roscoff

En août, une nouvelle course fera appareiller de nombreux skippers et navires au départ de la baie de Quiberon. Cap sur Roscoff. L'idée de Jacques Civilise, homme épris de mer.

L'idée

Au moins un Ultime, des Imoca, Multi 50, Multi 2000, une dizaine de Class40 et de nombreux équipages IRC ont d'ores et déjà annoncé leur participation.

Du 13 au 21 août, la DRHeam Cup, la nouvelle course au large imaginée par Jacques Civilise, s'élancera de La Trinité-sur-Mer pour 400 milles en Atlantique et en Manche. Cap sur Roscoff, via Les Scilly et Eddystone, en terrain anglais.

Jacques Civilise, passionné de voiles, ancien capitaine d'industrie, expert dans l'art d'optimiser les relations humaines dans les grandes entreprises (il a œuvré pour Renault, Rhodia, Bouygues, DCNS, Orange, Michelin...) sait de quoi il retourne. Son projet de course au large ne naît pas au hasard.

« J'ai eu les pieds dans l'eau avant même de savoir marcher, sourit l'homme d'affaires né en Guadeloupe. J'ai eu une vie dense et remplie et la chance de ne pas m'être ennuyé un seul jour. Je viens de prendre ma retraite, mais pas question de changer ma façon de fonctionner. L'art de la vie est d'en organiser tous les détails. »

À l'instar de cette DRHeam Cup, qui lui donne depuis quelques mois « de très bonnes raisons de me lever très tôt le matin ».

Prologue en baie de Quiberon

Membre de la Société nautique de La Trinité (SNT) et de l'Union nationale pour la course au large (UNCL), Jacques Civilise connaît comme sa poche les marins de la baie de Quiberon.



Jacques Civilise, pilote de la DRHeam Cup. 100 équipages sont attendus pour régater en baie de Quiberon. Les inscriptions sont ouvertes sur le site de la course www.drheam-cup.com.

« J'ai ressenti cette forte envie d'une course qui embarque à la fois des marins hauturiers chevronnés, des skippers professionnels et des équipages de passionnés. »

Autre particularité de cette échappée : des jeunes (dès 12 ans) seront invités à embarquer sur cette course au large. **« Les skippers ont répondu plus que favorablement, se réjouit Jacques Civilise. Ce sont des rêves d'enfants qui se matérialisent... »**

Qui dit course au large dit aussi

prologue : le 15 août, sous la direction du navigateur Yves Le Blévec, un parcours permettra aux skippers de se mettre en jambes en baie de Quiberon. Avec une remise des prix, et du trophée La Trinitaine, qui choisit la DRHeam Cup pour remettre le cap sur le monde de la voile.

Suivra une grande fête chaloupée et feux d'artifice avant le grand départ, calé le 17 août. Les bateaux prendront alors le large, direction Sein, les îles Scilly, le Cap Lizard,

Plymouth, pour une arrivée prévue à Roscoff.

« Nous avons aussi imaginé un « Village des Rêves », pour contribuer à la promotion du développement touristique du territoire. C'est un projet ambitieux, juge Jacques Civilise, mais l'idée est aussi de faire plaisir au plus grand nombre, d'animer les quais de La Trinité et d'offrir aux marins une semaine de rêve... »

Pierre WADOUX.

La Trinité-sur-Mer Drheam cup. Sandrine à la barre d'« Actual »

Une femme skipper sur « Actual » et à la tête d'un équipage féminin : ce n'est encore jamais arrivé mais c'est bien ce que Sandrine Bertho s'apprête à faire. La Trinitaine, compagne d'Yves Le Blévec, vient de ramener à bon port le maxi-trimaran de New York pour prendre le départ de la Drheam cup, qui partira de La Trinité le 17 août.

Sandrine est « logistique projet » dans la team d'Yves le Blévec, et connaît parfaitement le maxi-trimaran.

« " Actual " n'a jamais été drivé par une équipe de femmes et c'est pourtant bien ce qu'on s'apprête à faire avec Isabelle Joschke, Valérie Tisseraud, Isabelle Magois, Cécile Poujol, Sandrine Lescaudron et Sigrid Longeau, six navigatrices très confirmées », indique Sandrine Bertho. Mais au fait, la Drheam cup, c'est quoi au juste ? « C'est une nouvelle course au large partant de La Trinité pour rejoindre le phare de Wolf Rock (les îles Scilly) et Eddystone, en Angleterre, avec arrivée Roscoff », explique Sandrine Bertho, qui ajoute : « Techniquement, ce n'est pas une course simple. C'est un sprint pendant 36 à 48 h avec beaucoup de



Sandrine Bertho a ramené le maxi-trimaran de New York. Une traversée de l'Atlantique sans Yves Le Blévec, son mari. Elle part sur la Drheam cup « gonflée à bloc ».

transitions.

De l'appréhension, Sandrine Bertho en a mais elle sait aussi que son compagnon la soutient. C'est une force. « Yves me fait confiance ; je suis là pour prendre soin du bateau et de mon équipage. Dans les manœuvres, c'est nous qui mettrons le curseur. Ce sera une navigation engagée

mais sans prendre de risques inutiles », dit-elle. Un concurrent sera à surveiller de près : Lionel Lemonchois, un client très sérieux, d'autant qu'il a été battu par Yves Le Blévec au record SNSM.

▼ Contact

Site Internet : www.teamactual.eu

La Trinité-sur-Mer

Plus de 40 bateaux attendus pour la Drheam cup

La toute première édition de cette course au large en deux étapes, entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, se déroulera du lundi 15 au dimanche 21 août.

Entretien

Jacques Civilise,
organisateur de la Drheam cup.

Comment avez-vous connu La Trinité-sur-Mer ?

C'est une histoire un peu longue. J'ai découvert le port de La Trinité-sur-Mer à l'occasion du convoi de mon bateau des Sables-d'Olonnes vers Cherbourg où je résidais. C'était en décembre, et j'ai dû me résoudre à faire une escale ici. Et depuis 1988, je navigue régulièrement à La Trinité, tout comme les membres de ma famille. Nous sommes devenus des Trinitains d'adoption.

En 1989, j'ai eu la chance de pouvoir participer au Spi Ouest-France après avoir remporté un entraînement d'hiver et... cassé un mât. Depuis, je suis resté amoureux de ce magnifique espace.

Comment vous est venue l'idée d'organiser la Drheam cup ?

C'est un peu la suite d'une aventure professionnelle. J'ai toujours eu une passion pour le bateau et mes occupations professionnelles m'ont fait côtoyer de grands groupes, souvent confrontés à des problèmes de management d'équipes.

Dans certains projets, il y avait des techniciens de grandes valeurs qui,

parfois, avaient du mal à communiquer entre eux ou avec les autres. C'est un peu comme si sur un terrain de foot on mettait les onze meilleurs joueurs du monde. Chacun a ses compétences, mais s'ils ne sont pas habitués à se passer le ballon... les résultats peuvent être décevants. Et bien dans mon métier, j'ai été habitué à optimiser les relations humaines. J'ai appelé cela la « dynamique équipe ». Et la Drheam cup est née de tout cela : Développement des relations harmonieuses et application au management.

Quel est le but de cette nouvelle compétition ?

Il s'agit d'une course qui se déroulera en deux temps. Mais c'est aussi l'occasion d'un partage et d'une fête. La course commencera par un partage d'expérience avec une sorte de prologue, le trophée « La Trinitaine ». Il consiste à ce que 20 skippers acceptent de prendre sur leur bateau, pour cette première journée, un jeune de l'une des communes d'Auray Quiberon terre atlantique (Aqta) pour lui faire découvrir non seulement le bateau, mais aussi la compétition.

Ensuite, il y aura la course entre La Trinité et Roscoff, à laquelle participent plus de 40 bateaux. A terre, en plus du village de la darse Nord, il y en aura un qui rassemble les parte-



naires ; il sera situé à côté de la Capitainerie. Un chemin matérialisé relie les deux villages.

Des animations, de la musique et des rencontres permettront, avec l'aide de la mairie, d'assurer une ambiance jusqu'au départ des bateaux mercredi matin, puis après avec les puces de mer (voir article ci-contre).

Quel accueil avez-vous reçu ?

Un peu le même que lorsque je me suis arrêté à La Trinité en 1988. Des gens à l'écoute, intéressés par le

projet. Qu'il s'agisse de la municipalité, du président de la communauté de communes ou du président du conseil départemental. Tous ont été séduits et nous ont accompagnés dans cette première édition qui, nous le souhaitons, deviendra une course pérenne.

Samedi 13 août, ouverture des villages ; lundi 15, prologue dans la baie de Quiberon ; mercredi 17, départ de la course La Trinité-sur-Mer - Roscoff.

La Trinité-sur-Mer Drheam cup. Son rêve devenu réalité

Du 17 au 21 août se déroulera une nouvelle grande course au large, ou plutôt un nouveau concept de régates autour duquel se mêlent partage, ouverture et « semaine de rêve ». Cette Drheam cup accueillera divers types de bateaux : Ultime, Imoca, Multi50, Class40, Osiris, Multi 2000, IRC, Mini 6.50 et des navigateurs venant de tous horizons (français et étrangers).

Jacques Civilise, à la tête de Drheam-Promotion, co-organisateur avec l'Union nationale pour la course au large (UNCL), est fier de ce concept de la Drheam cup et de la Drheam week. « Lors des premiers contacts avec le député Philippe Le Ray, puis d'autres élus du Morbihan, j'ai vu qu'ils adhéraient au projet. De la même manière, le courant est très vite passé avec les deux sœurs Petit (La Trinitaine), Auray Quiberon Terre Atlantique (Aqta) et les communes au Salon nautique de Paris. La Région nous mettait un espace à disposition et de nombreux skippers ont décidé de s'inscrire. Tous ont fait d'un rêve une réalité », lâche l'organisateur qui évolue à une trentaine le nombre de partenaires, dont le conseil départemental fait partie.

Réjouissances à partir d'aujourd'hui

Si la course au large s'élance le 17 août, les réjouissances à terre



Jacques Civilise croit en la dynamique d'équipage, bien différente, à ses yeux que la dynamique de groupe.

commenceront le 13 août. Le « village des rêves » sera installé au niveau de la darse Nord. Animations, jeux, retransmission sur écrans géants, découverte de l'univers du nautisme, produits régionaux et locaux, expositions et soirées concerts sont au programme. Le prologue « Rêve de large », le 15 août, sera une sorte d'entrée en matière avant la grande course, au cours de laquelle les skippers embarqueront 20 jeunes de dix communes morbihannaises de l'intérieur des terres.

Cette épreuve répondra ainsi aux souhaits des élus de rendre la voile

accessible à tous. Et Jacques Civilise d'ajouter : « Nos jeunes ont besoin de rêve et d'aventure ».

La régates du 15 août conduira les concurrents sur 40 milles entre le port trinitain, la baie de Quiberon et les îles.

Le 17 août, la flotte quittera La Trinité pour se lancer dans l'événement proprement dit et avaler 400 milles de navigation « affûtée » jusqu'à Roscoff après avoir contourné les Scilly, le cap Lizard et le phare d'Eddystone.

▼ Contact

Site Internet : www.drheam-cup.com

La Trinité-sur-Mer

Drheam Cup : l'équipage d'Actual 100 % féminin

À elles seules, les sept membres d'équipage totalisent sept transats en 650. Certaines ont déjà navigué sur ce bateau. Sandrine Bertho sera le skipper de cette équipe.

À cette heure, l'équipage d'Actual sera le seul équipage 100 % féminin pour cette première édition de la Drheam Cup.

Sandrine Bertho sera le skipper de cette équipe. Compagne d'Yves le Blévec, directeur de course de la Drheam Cup, elle connaît bien le bateau. « Je travaille sur les bateaux depuis toujours. Installée à La Trinité-sur-Mer depuis 2008, je travaille sur le projet du team Actual depuis 2010. Je connais bien le bateau et je l'apprécie », indique d'emblée Sandrine.

Récemment, c'est Sandrine qui a convoyé, avec le team, mais sans Yves, le bateau de New York jusqu'à La Trinité-sur-Mer, après The Transat.

« Des mordues de la mer »

L'équipage de Sandrine est déjà très aguerris. Puisque les sept membres d'équipage totalisent à elles seules sept transats en 650, cinq participations au Figaro, trois Québec - Saint-Malo, une Route du rhum et une Transat Jacques Vabres. « Nous sommes toutes des mordues de la mer et certaines des filles ont déjà navigué sur Actual. Mais cette fois l'équipage sera féminin en totalité », poursuit Sandrine.

« Lorsque nous avons évoqué la possibilité de faire naviguer le bateau sur cette course avec un équipage 100 % féminin, l'idée a fait son chemin. Au final, tout le monde



De gauche à droite : Sandrine Bertho (skipper), Isabelle Joschke (Navigatrice), Valérie Tisseraud, Cécile Poujol, Sandrine Lescaudron. Absentes : Isabelle Magois et Sigrid Longeau.

a adhéré à l'idée. Nous sommes toutes ravies », glisse Sandrine.

Une partie de l'équipage avait rendez-vous vendredi matin pour une sortie en mer. « Nous allons avoir l'occasion d'enchaîner quelques manœuvres pour prendre des automatismes. Yves sera d'ailleurs à bord pour observer, et aussi nous conseiller à l'occasion », indique

Sandrine. Quant à l'équipage, c'est Isabelle Joschke qui sera en charge de la navigation. « Elle était la navigatrice du bateau à l'occasion du record SNSM », complète Sandrine. Quant au parcours, après le prologue du 15 août, « il sera compliqué, dans le sens où il est côtier et qu'il y aura du trafic maritime. Il faudra être particulièrement vigilant ».

Le prologue du 15 août permettra à vingt skippers d'embarquer vingt jeunes issus des communes de la Communauté de communes d'Auray Terre Atlantique (AQTA). « Il s'agit de jeunes qui n'ont pas l'habitude du bateau et encore moins de la compétition. C'est une belle initiative qui peut aussi faire découvrir des vocations », conclut Sandrine.

La Trinité-sur-Mer

Le village de la Drheam cup a ouvert ses portes



Le village de la course au large a ouvert samedi matin.

Réparti sur deux sites (près de la capitainerie et darse nord), le village de la nouvelle course au large a ouvert ses portes samedi matin. Il accueille des animations, qui s'inscrivent dans le cadre des propositions du week-end du 15 Août à La Trinité. Au programme notamment : dégustation d'huîtres, initiation à la godille lundi à 10 h, musique sur barge de 15 h à 18 h et jazz manouche de 18 h à 20 h.

Le prologue de la Drheam cup se déroulera lundi 15, avec un départ à 9 h ; la course s'élançera mercredi 17, à la même heure. Avant le départ, le

public pourra découvrir les voiliers autour du môle Caradec.

Une quarantaine de bateaux sont inscrits, pour un parcours de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via les îles Scilly au sud de l'Angleterre. La Drheam cup est ouverte à tous les bateaux de plus de 6,50 m. Parmi les navigateurs, des amateurs éclairés et des pros comme Charlie Capelle, Lionel Lemonchois et Thomas Ruyant.

A 10 h, ouverture du village, près de la capitainerie et darse nord. Gratuit.

La Trinité-sur-Mer Rêve de large. Top départ ce matin

19 équipages de la Drheam cup reçoivent autant de jeunes novices pour le départ du prologue Rêve de large. La régata de 40 milles en baie de Quiberon s'élançe ce matin à 10 h.

Les bateaux amarrés sur le ponton du môle Caradec avaient tous fière allure hier. « Souffle du nord » côtoyait la coque bleue du mythique « France » ; les couleurs arc-en-ciel de « Be happy » prenaient des airs de Salsa... Au ponton voisin, Sandrine Bertho, à la barre d'« Actual » donnait quelques consignes à ses équipières : « Dès 8 h demain (aujourd'hui), nous seront prêtes à appareiller ; nous devons être sur la ligne de départ pour 10 h 30. C'est un très petit temps qui est annoncé ».



La Trinité-sur-Mer

Drheam cup : vingt jeunes aux côtés des skippers

Le coup d'envoi de cette nouvelle course au large sera donné ce lundi à 10 h, avec le départ. Partout ailleurs, une vingtaine de jeunes embarqueront aux côtés des équipages.

« Je crois que je ne réalise pas vraiment », dit Jérôme Le Goff, skipper. Il est à la barre de son voilier, le « Drheam », un petit voilier de 10 mètres, dans le port de La Trinité-sur-Mer. Il est entouré de ses équipiers, des jeunes de 15 à 20 ans, qui ont été sélectionnés pour participer à la Drheam Cup. C'est une compétition internationale de voile au large, organisée par le Drheam, un club de voile basé à La Trinité-sur-Mer. Cette année, la compétition se déroulera du 15 août au 10 septembre. Les participants seront des jeunes de 15 à 20 ans, qui seront accompagnés par des skippers expérimentés. Le Drheam Cup est une compétition internationale de voile au large, organisée par le Drheam, un club de voile basé à La Trinité-sur-Mer. Cette année, la compétition se déroulera du 15 août au 10 septembre. Les participants seront des jeunes de 15 à 20 ans, qui seront accompagnés par des skippers expérimentés.

« Faire découvrir notre monde »

« On va aller découvrir de nouvelles terres, de nouvelles cultures, de nouvelles personnes », dit Jérôme Le Goff. « C'est une belle aventure, et ça permet de découvrir notre monde. C'est sympa. »

« C'est magique pour les enfants, qui touchent un rêve qui leur a été transmis par leurs parents. Permettre aux jeunes d'aller sur de vrais voiliers, comme ça, que les skippers prennent un peu de temps,



De gauche à droite : Jérôme Le Goff, skipper, entouré de ses équipiers, des jeunes de 15 à 20 ans, qui ont été sélectionnés pour participer à la Drheam Cup. C'est une compétition internationale de voile au large, organisée par le Drheam, un club de voile basé à La Trinité-sur-Mer.

d'est génial. Une belle ouverture d'esprit de leur part. »

« C'est un moment où les jeunes ont envie de découvrir, de se lancer, de vivre une expérience. Ça leur fait de la confiance. L'accompagnement de Jérôme Le Goff est très important. Ça leur permet de découvrir notre monde. C'est sympa. »

« Le Département a repris tout de suite le concept », souligne Gérard Fournier, vice-président de la com-

mission. « On va pouvoir permettre à des jeunes d'être guidés de professionnels », ajoute Jérôme Le Goff. « Ça leur fait de la confiance. Ça leur permet de découvrir notre monde. C'est sympa. »

« Mon rêve était de ne pas faire seulement une course comme les autres, mais une course qui se soit à l'aise à l'échelle de la vie. Je souhaite une course portuaise de relations

humaines entre générations, entre le terre et le mer. Tous les skippers m'ont dit oui. C'est super. »

Virginie JAMIN.

Aujourd'hui : 17°C, vent de N-NW, 2 à 4 km/h, mer à 1 m. Prévisions : 17°C, vent de N-NW, 2 à 4 km/h, mer à 1 m. Prévisions : 17°C, vent de N-NW, 2 à 4 km/h, mer à 1 m.

La Trinité-sur-Mer

Voile. Régate de rêve pour les jeunes marins



1



2



3

1. Les conditions météo étaient bonnes et l'équipage de « Souffle du nord » aux anges. 2. « Arkéma » s'est classé deuxième derrière « Prince de Bretagne ». 3. Jan, qui vient de la commune de Sainte-Brigitte, a embarqué sur « Simple Vé ».

Jacques Civilise et son équipe de la Drheam cup avaient accueilli, dimanche, avec les présidents de Région, du Département et plusieurs maires, les 19 jeunes des communes morbihannaises de l'intérieur des terres qui allaient effectuer leur baptême à la voile à l'occasion du prologue Rêve de large. Trépidants d'impatience, ils ont tous réalisé leur rêve, hier. Ces marins du premier jour (pour la plupart) se sont retrouvés parfois même à la manœuvre sur des bateaux mythiques : « Actual », « Prince de Bretagne », « Arke-

ma » ou encore « Souffle du nord ».

« C'est au-delà de mes espérances », a réagi Alban, tout sourire à bord de « Kinetik ». Ce marin en herbe venait, tout comme Jan, de la petite commune de Sainte-Brigitte (167 habitants).

Pour Gilles Leveilley, l'un des responsables de l'Union nationale pour la course au large (UNCL), est lui aussi satisfait : « Ces jeunes étaient très impatients de monter à bord des bateaux et de participer à leur première sortie en mer. De plus, l'engagement des skippers a

été immédiat ».

Le prologue de la Drheam cup (40 milles en baie de Quiberon) a été vite bouclé pour les multicoques. Après un départ à l'arraché, « Prince de Bretagne » a filé en direction de Belle-Ile. Plus légers et donc plus rapides par petit temps, « Prince de Bretagne » et « Arkéma » se sont classés premier et deuxième devant « Actual ».

Rendez-vous mercredi pour le grand départ de la Drheam cup à La Trinité, direction l'Angleterre et arrivée à Roscoff.

La Trinité-sur-Mer

La Drheam cup a pris son élan avec le prologue



Thierry Martinez Sea & Co

Le prologue de la Drheam cup s'est déroulé hier.

Les 41 concurrents de la Drheam cup, nouvelle course au large entre La Trinité et Roscoff, ont pu parcourir une vingtaine de milles du prologue, Trophée La Trinitaine, dans un vent finalement constant et plus soutenu que prévu. Originalité de ce prélude : des jeunes du pays d'Auray ont embarqué avec les skippers.

Lionel Lemonchois, sur **Prince de Bretagne**, remporte le prologue en temps réel et dans la catégorie Ultim : « **Nous avons eu des conditions idéales, c'était très sympa. Baptiste, qui nous a accompagnés dans le cadre de Rêves de large, a eu l'air ravi. Il est resté tout le temps près de moi à la barre.** »

Thomas Ruyant, sur l'Imoca **Le Souffle du Nord**, a passé lui aussi un bon moment : « **Nous avons eu Ti-**

ouan qui est parti avec des étoiles plein les yeux. Il a participé sur le bateau, même si je fais en général les manœuvres seul pour me préparer au Vendée globe. Je rentre de vacances et le Trophée La Trinitaine m'a permis de faire une reprise en douceur. »

Prochaine étape mercredi matin, avec le départ du parcours 400 milles pour rallier Roscoff *via* les Iles Scilly.

■ Défilé de mode

Dans le cadre des animations de la Drheam cup, l'Union commerciale trinitaine organise un défilé de mode avec des surprises.

Ce mardi 16, à 18 h, au village de la course, darse nord.

La Trinité-sur-Mer Voile. Les jeunes novices médaillés



Lundi 15 août, le trophée La Trinitaine dans le cadre de la Drheam cup embarquait de jeunes du Morbihan, n'ayant pour la plupart jamais navigué, aux côtés de skipper confirmés. Ils ont vécu un grand moment. Les vainqueurs par catégorie : Ultim ; « Prince de Bretagne » (Lionel Lemonchois avec Baptiste) ; Imoca, « Souffle du nord » (Thomas Ruyant avec Titouan) ; IRC 1, « L'Ange de Milon » (Jacques Pelletier avec Gwendal) ; IRC 2, « Exception II » (Patrick Ponchelet avec Louanne) ; Multi 2000, « Guyader Gastro » (Christian Guyader avec Thomas).

Les 41 participants de la Drheam cup sont lancés

Le départ de la deuxième étape de cette nouvelle course au large a été donné hier à 10 h, à La Trinité-sur-Mer. 41 bateaux se sont élancés sur un parcours de près de 400 milles nautiques jusqu'à Roscoff, qui passe notamment par les côtes anglaises. Lundi, les équipages avaient réalisé une première étape dans la baie de Quiberon avec une vingtaine d'enfants du pays d'Auray, pour qu'ils puissent découvrir les sensations des courses au large. Pour cette nouvelle étape, les premiers bateaux devraient arriver dès aujourd'hui à Roscoff.

Regarder la vidéo sur ouestfrance.fr/Auray



Les bateaux participants à la Drheam cup se sont élancés mercredi à 10 h au large de La Trinité-sur-Mer.

La Trinité-sur-Mer

Drheam cup : cap sur Roscoff pour les 41 bateaux

Ils ont pris le départ de la course au large, hier, à 10 h. À bord de la vedette de la SNSM, retour sur les premiers instants de la course.

Reportage

À 9 h, les participants de la Drheam cup ont déjà déserté le port de La Trinité-sur-Mer pour se lancer dans la compétition. Même si le temps est un peu couvert, les curieux sont nombreux à avoir pris la mer pour assister au lancement de cette nouvelle course au large.

C'est tout sourire et avec de grands gestes que la vedette *Éric-Tabarly* est saluée sur son passage par les participants. Une atmosphère bon enfant règne sur la course.

400 milles

Quelques minutes après 10 h, le décompte résonne dans la radio du bord « 5, 4, 3, 2, 1, départ ! » Les premiers bateaux franchissent la ligne, lancés pour un parcours de près de 400 milles jusqu'à Roscoff. Olivier, bénévole, est ravi d'assister à l'événement : « On est vraiment aux premières loges, c'est magnifique ! »

Le patron de la vedette, Daniel Le Baron, reste attentif, la SNSM est avant tout là pour sécuriser le départ. Les sauveteurs se réunissent d'ailleurs un peu plus tard autour de la radio pour conseiller un bateau de pêche sur lequel un membre d'équipage s'est blessé à la main.

Rapidement, les favoris prennent la tête de la course. *Prince de Bretagne*, *Arkema*, mais aussi *Actual* et son équipage 100 % féminin. Le vent tombe néanmoins, mettant un



La Drheam cup s'est élancée mercredi matin à 10 h au large de La Trinité-sur-Mer. « Prince de Bretagne » (en bas à gauche) a pris la tête de la course dans le chenal de la Teignouse, au large de la presqu'île de Quiberon. Les sauveteurs de la SNSM ont veillé au bon déroulement de ce début de course.

coup d'arrêt à l'euphorie du départ, et creusant encore davantage les écarts entre les bateaux.

Aux abords de Belle-Île, l'équipage de la vedette est unanime : « *Prince de Bretagne* est largement devant,

et il ne va pas être facile à rattraper. » Rendez-vous à Roscoff dès aujourd'hui pour connaître l'issue de la course.

Regarder la vidéo sur ouestfrance.fr/Auray

Katel ANDRÉANI.

La Trinité-sur-Mer Drheam cup. La flotte a largué les amarres



1



2



3

1. Équipages officiels et amateurs de voile étaient tous réunis pour le dernier briefing, lundi. 2. Thomas Ruyant à la barre de son monocoque « Souffle du nord » a pris un bon départ. 3. « Prince de Bretagne » est skippé par Lionel Lemonchois.

C'est par un ciel voilé et peu de vent que les régatiers de la Drheam cup se sont élancés, hier matin, en direction des îles Scilly.

Thomas Ruyant à la barre de son monocoque « Souffle du nord » a pris la première place sur la ligne, mais bien sûr été très vite rattrapé par les maxi-trimarans « Prince de Bretagne » et « Arkéma ». L'équipage féminin embarqué sur « Actual », skippé par Sandrine Bertho, démarrait

quant à lui prudemment. Toutefois, en fin d'après-midi hier, c'est bien « Actual » qui prenait la tête des multis. La course est encore longue avec une arrivée prévue, samedi 20 août, à Roscoff.

Des liens noués

Entre lundi et hier, les équipages de géants des mers se sont retrouvés aux côtés de marins navigants sur des voiliers à taille humaine. Professionnels et ama-

teurs « éclairés » étaient réunis. Ils n'ont pas manqué de partager de bons moments avec les Trinitains et les vacanciers. « J'ai découvert un univers et j'espère revenir l'an prochain », ajoutait Jan, entouré de sa famille, qui habite une petite commune des terres et qui n'avait jamais embarqué avant le prologue de la Drheam cup. Jacques Civilise, l'organisateur, ne dit pas autre chose : « C'est merveilleux de voir l'accueil et les liens noués ».

Lalou Roucayrol vainqueur de la Drheam Cup

C'est en vainqueur que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 *Arkema* a coupé hier jeudi la ligne d'arrivée de la Drheam Cup à Roscoff. Le départ de cette nouvelle course au large a été donné mercredi matin de La Trinité. Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, ont bouclé le parcours de 340 milles en 1 jour et 6h12'33" de course, malgré des conditions parfois difficiles.

Le navigateur est arrivé à Roscoff avec le soleil, le sourire aux lèvres : « Je suis super content. Il y a eu entre 25 et 30 nœuds de vent, donc nous avons décidé d'être pru-

dents afin d'éviter de casser. C'est assez compliqué d'avancer dans ces conditions mais nous avons fait un joli bord sous gennaker depuis Wolf Rock [un îlot rocheux au sud des Cornouailles britanniques], ça compense ! »

Lalou Roucayrol reprend : « Il y avait beaucoup de trafic et nous sommes passés en plus au milieu des poseurs de câbles. C'était un peu nerveux cette nuit, on s'est fait pas mal secouer. » Et donne rendez-vous pour l'année prochaine : « Je compte bien revenir, c'est vraiment une chouette course. »



Lalou Roucayrol et son équipage, Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, a remporté la première Drheam cup.

Erdeven

Drheam cup. Loann et Gwendal, vainqueurs

Lundi, en baie de Quiberon, « Ange-de-Milon », skipé par Jacques Pelletier, et « Exception II », de Patrick Ponchelet, ont remporté le prologue trinitain de la Drheam cup, en IRC1 et IRC2. À bord de chacun des bateaux, parmi les équipiers, deux jeunes d'Erdeven : Loann Le Rolle, 13 ans, collégienne à Carnac, et Gwendal Le Bail, 15 ans, futur lycéen à Auray.

« En tant que partenaire, Auray Quiberon Terre Atlantique (Aqta) avait la possibilité de faire embarquer deux jeunes de chaque commune. « J'ai sollicité de nombreux jeunes d'Erdeven : beaucoup n'étaient pas disponibles ou n'osaient pas. Loann et Gwendal ont été les premiers à répondre " oui " », explique Florence Seveno, maire adjoint et déléguée Aqta. Si aucun d'eux n'avait auparavant embarqué sur des 40 ou 41 pieds, tous deux ont déjà le pied marin : Loann pratique la voile au collège, et Gwendal embarque souvent avec son grand-père pour des parties de pêche en baie d'Étel.

Podium et sensations de course

Là, dans la course, les jeunes « mascottes » n'étaient pas à bord pour la balade, mais pour la course. « On faisait partie des équipages : on était neuf à bord, et on a été très bien intégrés avec une bonne cohésion ». Loann, notamment, a participé à l'af-



Embarqués sur deux bateaux de la Drheam Cup, « Ange-de-Milon » et « Exception II », Loann et Gwendal ont porté chance à leurs équipages qui ont emporté le prologue, chacun dans sa catégorie.

fablement du spi et a même pris la barre. Gwendal, sur un bateau neuf encore en test, a tiré des bouts et aidé à lever la grand-voile. « C'était très bien, même un peu sportif quand il fallait se mettre au rappel ! », rapportent-ils, les yeux pleins de souvenirs d'une aventure d'exception. Ceci d'autant plus que cette première s'est conclue en victoire. « L'équipage m'a offert le trophée », confie Loann, très fière. « Pour moi, comme c'était sa première victoire, l'équipage a conservé le trophée,

mais m'a offert le panier garni et des cadeaux ». Et le plus beau a été de monter sur le podium, confortant chez les deux « novices » l'envie de réembarquer sur ce type de bateaux pour des courses au large.

Après cette journée dans la course, les jeunes ont continué à suivre les manches suivantes via Internet, cliquant sur les résultats. « On a échangé nos coordonnées et les équipages nous ont aussi offert des bracelets pour accéder aux pontons, à l'arrivée à Roscoff, ce samedi ».

Roscoff

Drheam Cup. 2^e édition l'an prochain

Avec les difficultés qu'ils ont connues sur un parcours tumultueux, les régatiers qui sont parvenus à couvrir les quelque 400 milles de La Trinité à Roscoff ont été très applaudis, hier, sur le port lors de la proclamation des résultats de la première Drheam Cup.

Jacques Civilise, organisateur de la course, a tenu à remercier les responsables de leur accueil à l'arrivée avant de remettre le trophée à Lalou Roucayrol, vainqueur toutes catégories sur Arkéma. Le succès de cette première édition est, par ailleurs, un gage de pérennité.



Actualité

Drheam Cup: C'est parti pour la Semaine des Rêves!

Par Rédacteur - 13 août 2018



A deux jours du départ du Trophée La Trinitaine, qui marquera le début de la Drheam Cup en mer, tout est déjà en place pour les coureurs et le public à terre. Le Village des Rêves a ouvert ses portes ce matin avec de nombreuses animations, les bateaux arrivent aux pontons et toute l'équipe est sur le pont pour faire de cette nouvelle course au large une grande fête pour tous.

Le projet que Jacques Civilise a mûri pendant un an et demi prend forme pour son plus grand bonheur: « Je suis très heureux! Je tiens tout d'abord à remercier tous les skippers qui nous ont fait confiance. Il y a plus de 40 bateaux inscrits, c'est très satisfaisant. Bien entendu, il n'y a pas de course sans partenaires, mais les courses ne peuvent exister sans bateaux ni skippers. Je souhaite également tirer mon chapeau à tous les équipiers qui se sont engagés auprès des skippers, car sans eux rien n'est possible. Cela me tenait à de mettre les équipiers en valeur, ils sont essentiels au bon déroulement de la course, c'est pourquoi chacun d'entre eux recevra un cadeau surprise. »

La Drheam Cup sera l'occasion de grandes premières pour plusieurs bateaux. Ainsi, le tout nouveau Mini 6.50 à foils Arkema 3, skipé par Quentin Vlamynck, fera sa première sortie officielle en course. Il sera « accompagné » par Lalou Roucaÿrol sur le Multi 50 Arkema, qui s'alignera lui aussi au départ de la Drheam Cup. Une autre grande première sera la participation d'un équipage 100% féminin sur un Ultim. Sandrine Bertho, Isabelle Joschke, Isabelle Magois, Valérie Tisseraud, Cécile Poujol, Sandrine Lescaudron et Sigrid Longeau ont fait le buzz ces dernières semaines en annonçant leur participation. Le message qu'elles souhaitent véhiculer est celui qu'Isabelle Joschke prône dans la campagne #HeforShe: la mixité. La Drheam Cup sera aussi l'occasion pour des amateurs chevronnés de faire partager leur passion à leurs enfants ou amis et de faire parler leur talent sur le parcours concocté par Yves Le Blevé.

Jacques Civilise se réjouit de voir autant d'énergie mise en commun: « La Drheam Cup, c'est une première, et c'est un moment particulier à partager avec tout le monde. C'est la naissance d'un événement et je vois enfin les choses se concrétiser: le village est monté, les concurrents arrivent et les pavillons aux couleurs de la Drheam Cup flottent sous un soleil radieux. C'est vraiment formidable! ».

Départ du Trophée La Trinitaine - 40 milles en baie de Quiberon le 15 août à 10h00.

Départ de la Drheam Cup - 400 milles jusqu'à Roscoff en passant par les îles Scilly le 17 août à 10h00.



VOS RESTOS PRÉFÉRÉS,
TOUJOURS BIEN LIVRÉS.

DELIVEROO.FR



A LA UNE



Séries Olympiques
J0: Bernaz et Lobert, si près, si loin



Séries Olympiques
J0: Besson/Riou, une fin d'aventure douloureuse



Séries Olympiques
Le bronze pour Camille Lecointre et Hélène Defrance



Autres
Lalou Roucaÿrol remporte la Drheam Cup



Circuit Mini
Ian Lipinski et Tanguy Bouroullec s'imposent en mini



Séries Olympiques
Le calendrier voile des JO



PARTENAIRES



MORBIHAN. LA COURSE DRHEAM CUP S'ÉLANCE LUNDI

Dimanche 14 Août 2016



Cette nouvelle course au large de 440 miles rallie la Trinité-sur-mer dans le Morbihan et Roscoff dans le Finistère en passant par l'Angleterre. Une date pour deux événements alliant terre et mer.

En effet, cette régale au départ du Morbihan a été conçue par Jacques CIVILISE, dans le but de créer une course différente qui allierait le sport et le social, et qui développerait des liens entre la terre et la mer.

La DRHEAM CUP

Le nom de cette course est à la hauteur de ses ambitions, **DRHEAM** pour « Développement des Relations Humaines et Applications Management ». Nouveau souffle dans le monde de la voile, cette manifestation sportive rassemblera des équipages amateurs, passionnés et témoins de la course au large, et leur permettra de se confronter et de vivre des moments hors du commun durant 1 semaine entre La Trinité sur Mer et Roscoff, en passant par l'Angleterre.

Plus qu'une course à la voile, cet événement se veut être un moment de partage entre les équipages, mais également entre le monde rural et le monde de la mer.

Enfin, il donnera aussi la possibilité aux équipages et au grand public de participer à la fête des projets, et des rêves, à La Trinité sur Mer avec « LA SEMAINE des RÊVES », grâce à la mise en place d'un « Village des Rêves ». Ce village permettra de contribuer à la promotion du développement touristique et de l'attractivité du Territoire.

La course

Organisée par l'Union Nationale pour la Course au Large, (U.N.C.L.) et DRHEAM-Promotion, en partenariat avec la S.N.T - Société Nautique de la Trinité et le Yacht Club de Roscoff. La «DRHEAM CUP» s'élancera le 15 août 2016 à 10h de la Trinité-sur-Mer.

Elle est placée sous l'égide de la FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE, et sous le haut parrainage du YACHT-CLUB de France. 100 équipages sont attendus pour régaler sur 1 parcours en baie de Quiberon, suivi d'une grande course au large de 400 milles nautiques entre la Trinité-sur-Mer, les îles SCILLY, les côtes anglaises et une arrivée finale à Roscoff.

Les meilleurs seront ceux qui auront su conjuguer leur connaissance de ces côtes parmi les plus belles de France, leur maîtrise des courants et de la navigation au plus près des cailloux.

Partager cette page





Deux jeunes erdevennois ont participé à la DRHEAM Cup

Dix-neuf jeunes morbihannais ont effectué leur baptême à la voile à l'occasion du prologue Rêve de large.

Deux adolescents d'Erdeven, Loann LE ROLLE et Gwendall LE BAIL ont embarqué sur les bateaux de la DRHEAM Cup le 15 août 2016.

Les deux jeunes ont eu beaucoup de plaisir à naviguer pour le prologue de cette première édition de la DRHEAM Cup.

Le petit bonus : les bateaux ont fini premiers dans leur catégorie.



Drheam Cup : Bon départ pour Roscoff !



La Trinité sur Mer, mercredi 27 août 2014.

La flotte des 41 bateaux rassemblée sur la première édition de la Drheam Cup, le Meilleur Péloire de Bretagne en titre, a coupé le ligne de départ au large de la Trinité-sur-Mer ce matin à 10h, direction Roscoff au terme d'un parcours estimé de 320 milles.

RESEAUX

- Facebook
- Twitter
- LinkedIn
- Google+
- YouTube
- Instagram
- SoundCloud
- Spotify
- SoundCloud
- Spotify

LIENS

- Drheam Cup
- La Trinité sur Mer
- Péloire de Bretagne
- Roscoff



Le mat était gris et nuageux maigre, jusqu'à ce que le soleil pointe finalement le bout de son nez, quelques minutes seulement avant que ne retentisse le top départ de la grande course de la Drheam Cup. Timide aussi, le vent soufflait péniblement à 15 noeuds au secteur Ouest, forçant la direction de course à réduire le parcours de 400 milles à quelque 60 de moins. Terminé donc, le passage le long des côtes de Camaret-sur-Mer et cap direct sur Roscoff après le point de passage aux îles Seilly, 320 milles au total qui devraient être très exigeants malgré plusieurs zones de pêche, puisque Lionel Lescaudrois et son équipage auront un houré à négocier dans la nuit, dans des vents toujours d'Ouest, de 15 à 30 noeuds. De quoi tenir des vitesses dignes de ce nom et de franchir la ligne d'arrivée dans une vingtaine d'heures.

Le doublé dans le vintre
 Si une arrivée dès jeudi dans la capitale bretonne à prévoir, Lionel et ses hommes travailleront d'arrêter la ligne en tête, devant leurs adversaires de l'Union Française. Après sa victoire lors du précédent tour, le team Péloire de Bretagne s'a en effet pas eu les conditions idéales de vitesse au large de Roscoff, mais LA grande course de cette Drheam Cup, ambitions affichées sur la ligne de départ grâce à son départ en tête, laissant le moral trinitain sans pas. Sandrine Bertho à sa demi-mille dernière. L'arrivée de la revanche sur le Record SSSS ? Verdict dimanche matin, à Roscoff.

La Drheam Cup s'envole avec le Trophée La Trinitaine



Pour les premières journées de course les concurrents de la Drheam Cup ont été guidés. De très bonnes conditions ont permis aux différents équipages de parcourir le trajet de la Trinité-sur-Mer à Roscoff en passant au large de la pointe de Bretagne. Les conditions ont été très bonnes, le vent soufflant à 15 noeuds au secteur Ouest, forçant la direction de course à réduire le parcours de 400 milles à quelque 60 de moins. Terminé donc, le passage le long des côtes de Camaret-sur-Mer et cap direct sur Roscoff après le point de passage aux îles Seilly, 320 milles au total qui devraient être très exigeants malgré plusieurs zones de pêche, puisque Lionel Lescaudrois et son équipage auront un houré à négocier dans la nuit, dans des vents toujours d'Ouest, de 15 à 30 noeuds. De quoi tenir des vitesses dignes de ce nom et de franchir la ligne d'arrivée dans une vingtaine d'heures.

« C'était très bon, le vent, mais pas vraiment un grand vent, mais c'était très agréable. On a pu aller à l'ouest, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne. »

Thomas Baudouin (MORIS) La Trinité sur Mer pour le Trophée La Trinitaine

« Nous sommes en Trinité sur Mer pour le Trophée La Trinitaine. C'est très agréable, on a pu aller à l'ouest, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne. »

Lionel Lescaudrois (MORIS) La Trinité sur Mer pour le Trophée La Trinitaine

« Nous sommes en Trinité sur Mer pour le Trophée La Trinitaine. C'est très agréable, on a pu aller à l'ouest, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne. »

Le Trophée La Trinitaine, Meilleur Péloire de Bretagne

« Nous sommes en Trinité sur Mer pour le Trophée La Trinitaine. C'est très agréable, on a pu aller à l'ouest, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne. »

La première édition de la Drheam Cup, au large de Roscoff

« C'est très agréable, on a pu aller à l'ouest, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne. »

Le Trophée La Trinitaine, Meilleur Péloire de Bretagne

« Nous sommes en Trinité sur Mer pour le Trophée La Trinitaine. C'est très agréable, on a pu aller à l'ouest, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne. »

De plus en plus, les équipages ont pu bénéficier de la pointe de Bretagne, ce qui nous a permis de passer au large de la pointe de Bretagne.

Prochaine étape : départ de la Drheam Cup au large de Roscoff pour aller à l'ouest de la pointe de Bretagne.

Accueil | Info | Eco | Le Mag à Co | Sports/Loisirs | Vos annonces | Tribune Libre

Cap in the Cap
 Locathica

101.086.06.75.34.62 - CONTACTEZ-NOUS

MAP-40-CAP - INFO EVENEMENT

Locations | Sponsors | Parts | Conception | Services Locaux | Réseau à venir | Partenaires

Drheam Cup

Actualités | Actualités | Drheam Cup

Embarquez à bord de K-VIII pour participer à la DRHEAM CUP qui aura lieu du 15 au 27 août 2014 au côté de Wilfrid Devries. Un parcours de 400 milles au départ de la Trinité-sur-Mer en passant au large de la pointe de Bretagne pour ensuite longer le sud de l'Angleterre avec une arrivée à Roscoff.

Le prix par personne est de 420 € (t).
 Vous naviguerez parmi les plus grands multicoques de course au large et vivrez ainsi de grands moments à bord de K-VIII.
 Demandez conseils et non plus spécialistes.

GO SUR LA DRHEAM CUP I

1 DÉPARTS 2016 - ACTUALISÉES SPORESSES



Thomas Ruyant s'est engagé ce matin à 10h sur la Drheam-Cup à bord du « Souffle du Nord pour le projet imagine » (1400 miles) pour rallier Roscoff via le Pas de Calais. Seul 2000 à la flotte, cette course lui permet de « reprendre du service » en vue du départ du [Tour de France](#) le 6 novembre aux îles d'Orléans !

Il est accompagné de notre fierté Fabian Laurent Rougier, notre spécialiste technique. Thomas Ruyant sera sur le Mugel Ketchikan, également équipier de notre partenaire technique des marins professionnels, pour valider les réglages sur le prototype automobile du PROJET.

© 1970, Le Souffle du Nord pour le projet imagine est une marque commerciale gérée par la société Le Souffle du Nord.

Arkema remporte la Drheam Cup

newsletter

Partir hier à 10h de La Trinité-sur-Mer, le PUMCO Arkema a été le plus rapide à parcourir les 300 miles de parcours, en franchissant le ligne d'arrivée devant Roscoff à 14h00 ce jeudi 10 août. L'équipage composé de Lailou Rougier, Fabian Rougier, Eléonore Carré et Nicolas Rougier, a eu leur part des conditions nouvelles au large de la Bretagne et d'épreuves, toutes courses confondues, sur cette 1^{ère} édition de la Drheam-Cup. Le triomvirat signe ainsi sa 3^e victoire en épreuve officielle cette saison.



Lailou Rougier : « C'est une belle satisfaction ! Les conditions ont été assez dures cette nuit, notamment au large du Dispositif de Séparation du Trafic de Chausey où nous naviguons au près dans 20 nœuds de vent et une mer formée. La mer était pas confortable et nous avons dû nous élever le plus vite possible. Vers 01h00 ce matin, nous avons réussi à accélérer pour attendre l'offshore et nous avons fini au portant pour rejoindre Roscoff. La réflexion au sein de l'équipage était super : nous avons vite retourné nos automatismes avec Karim et Eléonore. Et pour finir, qui découvrir le bateau en excellent état à tout de suite trouvé ses marques. Roscoff est une destination qui plaît au triomvirat avec sa toute première victoire signée ici en 2010 sur la Route des Princesses ! »

source : J.-J. Pérocheau - Lailou Multi

ouest france
Actualités locales

MODE - FRANCE | RÉGION - CORNAISE | SPORT | LOISIRS | ÉTUDIANT

En ce moment | Primes à déca | JO de Rio | Pokémon Go | Présidentielle américaine | Festivals

ACCUEIL | ÉVÉNEMENTS | MESSAGES | 0

Recevez gratuitement notre newsletter
Chaque jour, l'essentiel de l'actualité est dans votre boîte mail

Roscoff. Les bateaux de la Drheam cup arrivent aujourd'hui

Mardi - Jeudi 10 août 2016 à 09:15

Facebook | Twitter | Google+ | LinkedIn

Le top départ de cette nouvelle course au large a été donné, lundi, à la Trinité-sur-Mer dans le Morbihan, Mercredi 17 août, une quarantaine de bateaux se sont engagés pour 400 miles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via le sud de l'Angleterre.

Le top départ de cette nouvelle course au large a été donné, lundi, à La Trinité-sur-Mer dans le Morbihan, avec, en prologue, le trophée La Trinitaine. Celui-ci a été remporté par Lionel Lemoine dans la catégorie Ultra. Mercredi, une quarantaine de bateaux se sont engagés pour 400 miles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via le sud de l'Angleterre. Les premières arrivées sont prévues ce jeudi. La remise des prix aura lieu dimanche dans le Club Corsaire.

La Drheam cup est née de l'initiative d'un passionné de voile, Jacques Grisele. Sa société, Drheam promotion, organise la régata avec l'Union de la course au large et le soutien logistique de la Société nautique de La Trinité.

« Tags : Morbihan - Roscoff

ScanVoile

l'Information des Voiliers par la Voile

septembre 2016

Drheam Cup / Conditions sportives pour cette première édition, 29 bateaux sont arrivés à Roscoff

La première édition de la Drheam Cup s'est achevée vendredi dans la soirée avec l'arrivée à 17h40 du dernier bateau en course Midnight Summer Dream, skipé par Adèle Paris. Sur les 29 bateaux au départ, 19 sont arrivés à Roscoff en course. Les autres ont abandonné (à l'image des deux Ultime-Primo de Bretagne et Arctique) et sont tous à bon port.

Drheam - 29 MétéoScanVoile

Thomas Ruyant en route pour le Morbihan Club
Après l'arrivée de son bateau, Thomas Ruyant a été accueilli par son équipage et a été félicité par les membres du club de La Trinité-sur-Mer. Il a été reçu par le président du club, Jean-Claude Le Gall, et a pu profiter de la soirée de réception organisée par le club. Thomas Ruyant a été reçu par le président du club, Jean-Claude Le Gall, et a pu profiter de la soirée de réception organisée par le club.

Charles Capelle, entre plaisir et expérience
Les membres du club ont accueilli le bateau de Charles Capelle, qui a été félicité par les membres du club. Charles Capelle a été reçu par le président du club, Jean-Claude Le Gall, et a pu profiter de la soirée de réception organisée par le club.

Clémentine XI en Drheam
Le premier Club XI, Clémentine XI, est arrivé à 14h00, après une belle course menée par Maxime Jure et Pierre Lureau. Quelques mois auparavant, les deux frères se sont affrontés sur le même bateau lors de la Drheam Cup. Clémentine XI a été félicité par les membres du club.

Patrice Capelle, premier en IRC
Dans la catégorie IRC, c'est Patrice Capelle et Quentin Dubois qui remportent la course en temps complet, sur l'équipage de l'Union de la course au large.

Vous souhaitez : Drheam Cup / Première nuit agitée, les favoris, entre blessures et avortés, commentés à l'abandon

Par la rédaction
Source : Club Drheam

Publié par ScanVoile le mercredi, 10 août 2016 à 09:15
Lecteur : [Connexion](#) / [Déconnexion](#)

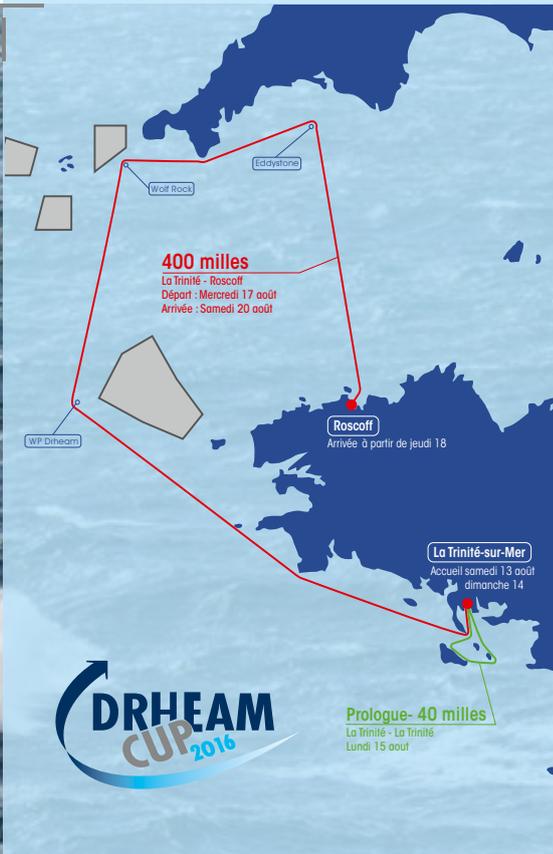
marie france

Partenaire



Départ le 15 Août 2016

LA TRINITÉ-SUR-MER
ROSCOFF
Baie de Morlaix



ANNE-MARIE PETIT, femme de terrain et engagée, Présidente Directrice Générale de La Trinitaine, l'une des plus célèbres biscuiteries françaises, a été séduite par les valeurs de cet événement d'un nouveau genre.

« La Trinitaine a à cœur de soutenir des événements ouverts à tous. Or, la Drheam Cup, c'est bien sûr une compétition, mais c'est surtout une aventure humaine qui va permettre à de nombreux jeunes de réaliser un rêve en embarquant sur cette course de haut niveau. La Drheam Cup fait bouger les lignes en mixant le monde du nautisme et les jeunes issus des communes de notre territoire. Tout pour nous plaire! »

www.drheam-cup.com

Montez votre équipage féminin participez à la Drheam Cup et gagnez le Trophée marie france

La Drheam Cup, c'est une course de voiliers qui a lieu au large de la pointe Bretagne et qui rassemble des amateurs passionnés et navigateurs professionnels de grands multicoques et monocoques, comme ceux de la Route du Rhum, de la Transat Jacques Vabre, ou du Vendée Globe. L'objectif de cette course est d'offrir une ouverture sur la mer pour les jeunes morbihannais et de mettre également les

femmes à l'honneur avec le Trophée marie france qui récompensera l'équipage féminin le plus rapide. Cet événement s'inscrit dans un programme festif, « La Semaine des Rêves », qui se veut un moment de partage entre le monde de la mer et celui des terres intérieures, avec des concerts, des animations et la fête des talents et des projets.

www.drheam-cup.com



PHOTOS: DR



PREMIÈRE : DU 13 AU 21 AOÛT

DRHEAM CUP

COMPÉTITION, FÊTE ET PARTAGE



Cette première édition est l'aboutissement du rêve d'un homme passionné par la voile : Jacques Civilise. Homme de la mer depuis son plus jeune âge (né en Guadeloupe), régatier depuis plus de 50 ans, membre de la Société Nautique de la Trinité-sur-Mer (S.N.T.) depuis près de 30 ans, et de l'Union Nationale pour la Course au Large (U.N.C.L.) depuis 35 ans, il a concrétisé le projet de toute une vie : créer une course différente qui allierait le sport et le social, qui développerait des liens entre la terre et la mer. Côté mer, la Drheam Cup débute le 15 août par un parcours côtier de 40 milles dans la baie de Quiberon et ses alentours en guise de mise en bouche avant la « grande » étape de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff via les phares de Wolf Rock et Eddystone sur la côte sud de l'Angleterre. La course est ouverte à tout ce qui bouge à la voile, des Mini aux Ultimes à plusieurs coques. Le social se décline en deux volets : la présence à bord des voiliers d'un jeune issu du monde rural durant la première étape en baie afin de se faire rencontrer deux mondes diffé-



rents et la mise en place d'un « village des rêves » érigé à La Trinité-sur-Mer « pour que la fête et le partage soient au rendez-vous entre les navigateurs », commente Jacques. Ce village a également pour but de promouvoir le développement touristique et l'attractivité du Territoire.

Organisée deux mois avant le Vendée Globe pour les IMOCA60, au retour de la Québec-St Malo pour les Multi50 et les Class40, au cœur des vacances d'été pour les IRC et les Multi 2000, cette première édition de La Drheam Cup suscite

un réel engouement, mais les places sont limitées à une centaine d'équipages, dont une quarantaine en IRC et une vingtaine en OSIRIS. L'ensemble des modalités d'inscription se fait en ligne, sur le site de la course : <http://www.drheam-cup.com>, grâce au logiciel « Clic-Register » spécialement développé pour la circonstance. L'événement est organisé par Drheam Promotion et l'U.N.C.L. en partenariat avec la Société Nautique de la Trinité-sur-Mer en charge de l'organisation sportive dans ses eaux et le Yacht Club de Roscoff.





Départ le 15 Août 2016
LA TRINITÉ-SUR-MER
ROSCOFF
Baie de Morlaix

Un rêve devenu réalité

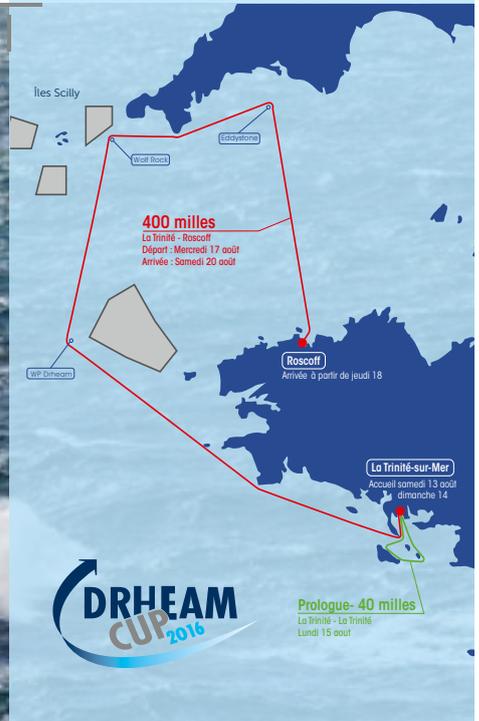
Cette première édition de la Drheam Cup est la concrétisation du rêve d'un homme engagé et fédérateur, Jacques Civilise. La mer est une passion originelle pour ce Guadeloupéen, régatier depuis 50 ans et spécialiste du management des relations humaines dans sa vie professionnelle. Avec cet événement d'un nouveau genre, qui associe le sport et le social, qui crée des liens entre la mer et la terre, il a concrétisé le projet de toute une vie de Projets et de passion.

La Drheam Cup c'est...

- Une compétition de haut niveau avec des bateaux de la Route du Rhum, du Vendée Globe, bord à bord avec des voiliers d'amateurs passionnés.
- Une Course ouverte aux **ULTIMS, IMOCA, MULTI 2000, MULTI 50, Class 40, IRC, OSIRIS, Mini 6,50***
- Une ouverture sur la mer pour les jeunes morbihannais.
- **Les femmes à l'honneur:** Montez votre équipage féminin et gagnez le TROPHÉE MARIE-FRANCE,
- **Et aussi les JEUNES, et les ÉTUDIANTS,** grâce à des Trophées Spéciaux
- **Avec un Trophée SPORT,** réservé aux gréements aluminium ou bois, et Voiles polyester
- La fête à La Trinité-sur-mer au départ, et à Roscoff, à l'arrivée!

La Drheam-Cup existe grâce à de précieux partenaires et notamment

L'UNCL, la SNT, le Y.C. ROSCOFF, la F.F.VOILE, LA TRINITAINE, MARINEPOOL, le MORBIHAN, AURAY-QUIBERON TERRE ATLANTIQUE, LA TRINITE SUR MER, la C.C.I de MORLAIX, ROSCOFF.



Anne-Marie Petit, femme de terrain et engagée, Présidente Directrice Générale de La Trinitaine, l'une des plus célèbres biscuiteries françaises, a été séduite par les valeurs de cet événement d'un nouveau genre.

« La Trinitaine a à cœur de soutenir des événements ouverts à tous. Or, la Drheam Cup, c'est bien sûr une compétition,

mais c'est surtout une aventure humaine qui va permettre à de nombreux jeunes de réaliser un rêve en embarquant sur cette course de haut niveau. **La Drheam Cup fait bouger les lignes en mixant le monde du nautisme et les jeunes issus des communes de notre territoire, et ça, ça nous plaît! »**

Anne-Marie Petit est aussi Mairaine des Femmes de l'Économie 2015 pour la région ouest et engagée auprès des Femmes de Bretagne.

«Être cheffe d'entreprise c'est un double enjeu : celui de pérenniser, transmettre et développer une économie et donc un projet social; et celui de s'accomplir en tant que femme grâce à la force que nous avons toutes en nous, qui de conjuguer épanouissement personnel et engagement professionnel.»



Sponsoring

ESP nouveau fournisseur officiel du Vélodrome National

Le Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines compte un nouveau membre au sein de son équipe de sponsors avec l'arrivée de la société ESP. ESP ou Euro Sureté Protection a signé un partenariat avec le temple du cyclisme au rang de fournisseur officiel tout comme Coca-Cola, Décathlon, Campanile ou encore la marque Look. Société française spécialisée dans la sécurité, ESP agit dans plusieurs domaines pour des professionnels ou des particuliers en assurant de la protection de biens ou de personnes, la sécurité ou encore le gardiennage et la surveillance de sites sensibles. Travaillant avec le Vélodrome National depuis son ouverture en 2014, ESP franchit un nouveau virage et s'engage parmi les partenaires de l'enceinte pour 1 an minimum. Ainsi, ESP assure la sécurité et le contrôle d'accès du Vélodrome National lors de ses événements accueillant du public de toute envergure comme lors des Championnats du monde sur piste de l'UCI en 2015. Un rang de fournisseur officiel qui leur permet d'obtenir de la visibilité via des panneaux en bord de piste, sur les écrans géants et sur le site internet du Vélodrome, nous détaille Anthony Grimault attaché commercial, en charge des hospitalités et partenariats au Vélodrome. De même, la société dispose désormais de formules d'hospitalités sur les événements et bénéficie de promotion lors des soirées du Club Affaires du Vélodrome National.

Sponsoring

Rossignol renforce son team d'athlètes

Alors que l'équipementier sportif avait récemment officialisé l'arrivée au sein de son équipe du biathlète norvégien Emil Svendsen, c'est au tour de skieurs alpins de rejoindre le "team Rossignol". Nina Loe-seth (NOR), Linus Strasser (ALL), Christoph Noesig (AUT) et Rasmus Windingstad (NOR) seront en effet équipés par la marque française pour les 2 prochaines saisons.

La Trinitaine s'offre la première édition de la DRHEAM CUP

Du 13 au 21 août 2016 se déroulera la première édition de la DRHEAM CUP. Une course de 440 milles, disputée entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via Les Scilly et Eddystone. Plus d'une centaine de bateaux participeront à cette nouvelle compétition, qui devrait devenir très attractive pour les sportifs comme pour les sponsors. La Trinitaine a décidé de miser sur ce nouvel événement. Pour une question d'image et pour asseoir définitivement son intérêt sur la voile.



Afin de prolonger son histoire avec le monde de la voile, c'est donc la biscuiterie bretonne la Trinitaine qui sera le partenaire premium de cette nouvelle course. « Notre engagement dans le monde de la voile remonte à plus de 10 ans, lorsqu'en 1993 nous avons décidé de nous associer au skipper Mike Birch », explique Annabelle Cantin, directrice marketing de la Trinitaine. Ce sont avant tout les relations humaines qui seront mises en avant sur le village départ, puis durant la semaine de course au large. La Trinitaine disposera d'un stand sur le village départ, 2 jours avant le lancement officiel de la course. « Nous allons profiter de ce bel événement pour rassembler les amateurs de voile et nos clients sur notre fief de La Trinité, puis au sein de notre boutique de Roscoff lors de l'arrivée des bateaux », énonce Annabelle Cantin qui se félicite de la grande place laissée aux relations publiques pour les marques partenaires.

Au-delà de cette présence terrain, sur le lieu de départ et d'arrivée, la biscuiterie donnera son nom au prologue, baptisé pour l'occasion "Trophée de la Trinitaine". Une manière élégante de récompenser ce premier partenaire Premium. Cette opération consistera à faire venir sur le bateau de chaque skipper « un jeune morbihannais de 12 à 18 ans, durant la première étape afin de faire se rencontrer le milieu de la terre et celui de la mer » explique Jacques Civilise, l'organisateur de la course. Une activation marketing qui permettra à la biscuiterie de développer son image familiale tout en s'affichant au cœur de l'événement. Viendront s'ajouter une forte présence de la marque sur les réseaux sociaux et une importante campagne de presse. « Notre but est de mettre en place une communication à 360° autour de notre marque et de l'événement. L'idée étant de créer une caisse de résonance à l'échelon national », explique la directrice marketing.

L'un des enjeux de cette large communication est également de consolider l'image de la marque sur son territoire : la Bretagne. La Trinitaine prévoit par ailleurs de sortir une boîte de gâteaux aux couleurs de la course.

Un calendrier exceptionnel, l'autre force de la course

Nul doute que la fête sera belle. Le prologue commencera le 15 août, soit le jour de la fête de la mer. « Sur le village départ, on bénéficiera du calendrier puisque des milliers de personnes seront présentes afin de célébrer la fête de la mer. Puis nous arriverons à Roscoff, durant la fête de l'oignon », indique Jacques Civilise. Ce calendrier favorable permettra aux marques partenaires d'accroître l'impact de leur visibilité directe : signalétique, bateaux, village, stands. Enfin sur le village départ se tiendra un marché "les talents des communes", rassemblant tous les produits phares des communes environnantes. Une manière originale de promouvoir le développement touristique et l'attractivité du territoire. D'attirer des spectateurs. De satisfaire les partenaires.

Pour cette première édition, Jacques Civilise a su s'entourer de professionnels passionnés : « Yves Le Blevec (skipper professionnel) du grand trimaran Actual sera directeur de course ». Un partenariat a par ailleurs été signé avec le Royal Ocean Racing Club de Londres, qui permettra de donner à l'événement une visibilité internationale. Des affiliations avec le 1^{er} club de voile de France et la société nautique de la Trinité-sur-Mer sont également prévues. De grands

noms de la voile tels que Erwan Leroux, Lionel Lemonchois ou encore Massio Juris ont déjà signifié leur présence sur l'événement. Cette pléiade de professionnels permettra à la DRHEAM CUP d'attirer bon nombre de spectateurs et de médias. L'organisation de la course compte communiquer largement sur Facebook et sur un site internet dédié qui permettra de suivre les coureurs. Jacques Civilise espère que la réussite de cette première DRHEAM CUP attirera de nouveaux partenaires. « Pour cette édition et les prochaines, nous recherchons encore d'éventuels sponsors, voire une marque qui pourrait donner son nom à l'événement ». À terme, Jacques Civilise espère que cette course deviendra l'une des plus grandes classiques françaises.

Le Trophée Marie France

Pour cette première édition de la DRHEAM CUP, Jacques Civilise a su s'entourer de partenaires médias très influents comme le magazine Marie-France qui compte plus d'1 M de lecteurs ou encore le journal Ouest-France (2 M de lecteurs). Le magazine Voiles et voiliers sera également partenaire de l'événement. Un trophée spécial "Marie France" sera remis au meilleur équipage féminin, comportant au moins 80 % de femmes à bord. D'autres prix récompenseront le meilleur équipage étudiant ou encore les bateaux les plus sportifs qui ne sont pas "des machines de courses". Des trophées qui pourraient porter le nom de futurs sponsors...

Victor Plantevin



Jacques Civilise, créateur de la DRHEAM CUP.

Sponsoring

Heineken nouveau partenaire de la F1

La marque de bière Heineken et la Formula One Management (FOM) viennent d'officialiser leur union. Effective pour plusieurs années, cette dernière devrait assurer au brasseur une forte visibilité sur le championnat du monde de F1. Déjà partenaire officiel de la Ligue des Champions de football, le groupe néerlandais Heineken s'attaque désormais à la F1. Un partenariat entre les 2 firmes, officialisé en marge du Grand Prix du Canada garantira à la marque une présence sur les Grands Prix jusqu'en 2020 exception faite de celui d'Abou Dhabi, pays où l'alcool est interdit. Grâce à cet accord, Heineken deviendra sponsor titre de 3 Grands Prix de F1 et la marque sera mise en valeur sur 6 autres épreuves pour la période allant de 2017 à 2020.

Heineken a une bonne réputation dans le marketing

Elle participera aussi à la promotion de la F1 avec une gamme de produits estampillés F1 ainsi qu'avec des activations sur les réseaux sociaux. Gianluca Di Tondo, directeur mondial de la marque a déclaré : « La F1 va devenir l'un des plus importants partenariats de notre histoire. Le monde va remarquer notre présence en F1. Nous nous attendons à ce que ce soit un partenariat à long terme. Nous estimons que la Formule 1 peut nous apporter 200 millions de personnes en plus de notre clientèle mondiale actuelle. » Bernie Ecclestone a quant à lui commenté : « Heineken est un groupe d'envergure internationale qui possède une superbe réputation dans le marketing. Je suis vraiment ravi de les accueillir en F1. J'espère que ce partenariat marque le début d'une longue et fructueuse collaboration. » L'arrivée d'Heineken est une petite révolution dans un milieu où les marques technologiques comme Tata ou Pirelli ou Premium comme Rolex se partageaient jusqu'alors les contrats.

Jacques Civilise vous présente la DRHEAM CUP

Propos recueillis par
MAXIME AUBIN



Jacques Civilise

Le Press Club sera partenaire de la DRHEAM CUP, première course à la voile au large « sociale », dont le départ aura lieu à la Trinité-sur-mer le 15 août 2016. Jacques Civilise, expert en management et fondateur du modèle DRHEAM (développement des relations humaines et application management), membre du Club, est l'organisateur de la course. Il nous présente ce grand événement.

Maxime Aubin : Pourquoi avoir décidé d'organiser cette DRHEAM CUP ?

Jacques Civilise : Aujourd'hui, la majorité des courses à la voile prennent la forme de parcours techniques ou côtiers, ce qui revient à faire des rondes autour de bouées. Avec la pratique (plus de 50 années pour moi) peut s'installer une forme de lassitude.

L'idée d'organiser une grande course au large est plus séduisante. Nous voulons rassembler tous les passionnés de voile, qui viendront se confronter et vivre des moments hors du commun.

MA : Quelle est la dimension sociale de la course ?

JC : DRHEAM promotion co-organise la manifestation avec l'UNCL (l'union nationale pour la course au large), qui est le club de voile référence en France et à l'international, chargé de l'organisation

et du classement des courses.

L'UNCL est propriétaire d'un système de classement des bateaux appelé l'IRC, qui permet de faire courir ensemble et de manière équitable des bateaux de tailles et de conceptions différentes. Tout le monde pourra donc participer ! Les professionnels comme les amateurs, les grands multicoques comme les mono-coques.

« Réussir ensemble, malgré les difficultés, à quelque chose d'extraordinaire »

Deuxièmement, grâce au soutien des collectivités territoriales, nous allons mettre les jeunes en vedette ! Il sera proposé

à chaque skipper d'embarquer sur son bateau un jeune de moins de 25 ans, habitant une commune rurale environnante. Enfin, les femmes seront également mises à l'honneur, avec le décernement d'un prix dédié aux équipages féminins.

MA : Cette course a-t-elle vocation à s'installer durablement dans le paysage nautique français ?

JC : Bien sûr. Nous voulons même qu'elle devienne une grande classique française, qui durera bien au-delà de Jacques Civilise ! (rires)

Au-delà de l'événement, nous aimerions véhiculer certaines valeurs. DRHEAM, c'est l'anagramme du rêve et le rêve, c'est le moteur de l'envie. Notre vision, c'est que réussir ensemble malgré les difficultés a quelque chose d'extraordinaire. Et la voile en est le meilleur révélateur.

Nous remercions d'ailleurs tous ceux qui ont décidé de croire en ce projet : l'UNCL ; la Biscuiterie la Trinitaine et la société Marinepool, nos deux sponsors privés ; la commune de la Trinité-sur-mer et le conseil départemental du Morbihan ; le Yacht Club de Roscoff qui prendra en charge l'arrivée finale de la course ; et nos partenaires médias que sont Ouest-France, Voiles et Voiliers, Marie France, et bien sûr le Press Club de France ! ●

À LA RENTRÉE,
BOOSTEZ VOS ÉCONOMIES!

JUSQU'À 100€ OFFERTS*

JUSQU'AU 17 SEPT

POUR L'AC DE PNEUS

www.100euros.com

En ce moment | Pénurie à drôle | Lactalis | Problèmes Go | Présidentielle américaine | Festivals

ACCUEIL | BRETAGNE | ESSOYON | A

Recevez gratuitement notre newsletter
Chaque jour, l'essentiel de l'actualité est dans votre boîte mail

non personnalisé

Je m'inscris !

Deux apprentis équipiers dans la Dhream cup

10/09/2019 à 09:00

Écouter



Facebook | Twitter | Google+ | RSS

Lire le journal
numérique

Loann, 13 ans, et Guendal, 15 ans, étaient à bord et racontent leurs impressions. Dimanche et lundi, ils ont vécu la course avec enthousiasme.

Loann Le Roll, 13 ans, et Guendal Le Bail, 15 ans, viennent de vivre une expérience hors du commun. Être équipiers sur un voilier de course engagé dans la Dhream cup.

L'aventure a démarré pour eux dimanche, au port de La Trinité-sur-Mer.

Chacun des deux jeunes est attendu par l'équipage des deux machines de course, pour quelques heures sur le bateau, à faire des ronds dans l'eau histoire de s'amuser un peu.

Le lendemain au matin, c'est la course ! Ils disputent le prologue.

La voile dès le collège pour Loann

La jeune fille pratique déjà la voile au collège de Comac, où elle a choisi ce sport comme option. « Au printemps, nous faisons trois heures de voile par semaine. Sur mon bateau, Exception II, le skipper Patrick Penchelet, m'a proposé de tenir la barre pour amener le bateau sur la zone de départ. Pendant la course j'aidais à la descente du spi vers la soule. Je suis heureuse de cette expérience, surtout que nous avons gagné dans notre catégorie », confie Loann, enthousiaste.

« Impressionnant » pour Guendal

La voile n'est pas son univers. La mer, il la pratique un peu en faisant des sorties pêche au moteur. Un pied marin qu'il doit peut être aussi à son grand père qui était dans la Marchande. À noter que le co-architecte de l'Ange de Milon est un voisin, puisqu'il s'agit de l'Ételais Jacques Vêler. « L'Ange de Milon est récent. Jacques Pelletier et ses équipiers ont fait pas mal de réglages et le bateau glissait souvent fort, en allant très vite. C'est impressionnant. L'équipage m'a montré et expliqué beaucoup de choses. Nous sommes arrivés premier, en IRC1. »

La Dhream cup

C'est une course avec prologue, puis deux étapes, départ de la Trinité vers les Scilly (Royaume-Uni), et arrivée à Roscoff (lire aussi en La-Trinité-sur-Mer). « L'Ange est partenaire et à ce titre, l'organisation a proposé un embarquement sur le prologue à deux jeunes pour chacune des 24 communes. Florence Severo adjointe a trouvé rapidement deux candidats à l'aventure », précise Dominique Riguidel.



DRHEAM CUP LE COPAIN D'ABORD

Mi-août se déroula la première édition de la Drheam Cup. Une course au large de 400 milles entre Bretagne et Grande-Bretagne, Atlantique et Manche, La Trinité-sur-Mer et Boscoff, ouverte aux professionnels comme aux amateurs. Malgré une météo délicate, la moitié des engagés ralliait l'arrivée de cette épreuve où se mêlaient habilement compétition et convivialité.

C'est une boiserie de ponts, une blague de pouaches pressées, voilà plus de trente ans que l'on navigue ensemble en croisière : des vitrées à droite, à gauche, en France, en outre-mer aussi. La première route officielle obligatoire pour déguster des bœufs écopés d'un saumon et se faire les dents sur le bœuf de la bande à Plaisance. A eux les tabliers et Mascaden. A La Rochelle, le bateau n'était pas totalement amarré que je me retrouvais seul à bord pendant que mes équipiers dévalaient sur les pontons des Mitisines pour se rien fêter d'un certain France-Portugal (1) bonnetier qui, fort logiquement, se fit bruyamment et tardivement...

UNE AFFAIRE DE POTES AVANT TOUT

Puis un jour de 2016, après avoir arpenté toutes ces années en balade-filade la Bretagne Sud, la Nord, les Anglais, les Calenniques, Les Virages, Les Goussinières... est venu le temps de premier ordre pour moi : départ de course au large. La Drheam Cup était pour moi ! La soirée s'est déroulée au large, selon le slogan "mariné par Jacques Cousteau, le porteur de la Drheam Cup est venu à la fois se lancer quelque part l'association de Développement des Initiatives Humaines et Applications sus-

magnum (DRHEAM) tellement il lui faut à court !

Bon, nous, on a laissé tomber le management et son application pour se fonder sur les initiatives humaines que l'on n'a pas de mal à développer. Sauf que en équipage de La Trinité-sur-Mer à Boscoff via les phares de Boscoff et Lelivrière, 400 milles nous à traverser, de bords tendus et de choses vives au milieu d'une fosse pour nous. Et puis quoi ! La course au large n'est pas plus réservée à une élite que celle à pied serait réservée au seul David Sola. Les classements ? On verra. Là n'est pas l'important. L'objectif de point avait tout.

Généraliste, Gilles Sabatier père nous a surpris fin 2017, récemment et magnifiquement vu de nous par Technique Voile, et la bande ensemble. Après avoir consacré consciencieusement à la navigation, montage et météo avec la V3 de Tims2ero, la première étape technique a été de continuer à pousser en main sous flow. Maximizer, pas de souci, mais la compétition exige un peu plus que des vitres en long comme en court sans pain ou des essais de spn, pour d'arriver à la place du point de départ. Les communs de la cristalline de dévotion. Alors, la veille de l'épreuve la Trinité-sur-Mer, nous avons été surpris à la grande course - nous voilà en train de nous souler le capotard et, par une vingtaine de mètres d'eau, à enchaîner efficacement vitres, en-

mais de ses engagements, peines de fin d'effilage... Ça arrive sans mal, mais des fois ça se passe mal.

Le 1001 Instrument est, dès ses premiers grands concours des succès. L'équipage de Nika Ince prend le départ au même moment et depuis une même ligne que les Ultimate Speed. Prince de Neuf en la 6,50 Arkema 3 flambant neuf, le premier en arrière de Vendée Globe et le deuxième de Minis-Touraine. Il y a aussi le défilé de Scapella-Senod, à côté de la Route de Ekaru 1979 avec Mike Ruch, ou le respectable Franck VIT (Fidélis 1962) de cette même Touraine après sa défaite quatre ans avant face à Ruch's Instrument... Il y a également le solitaire Stéphane Summer-Ducous, plein de volants de course-croisière modernes et affilés en 1987, et 1982, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910, 3911, 3912, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948, 3949, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3955, 3956, 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3963, 3964, 3965, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3994, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4000

AGENDA

Juillet

4-11 juillet

Foiling Week

Le rendez-vous incontournable de tout ce qui vole avec le circuit GC32 et Flying Phantom sur le magnifique lac de Garde.
www.foilingweek.com

21-24 juillet

ACWS Portsmouth

Pour la deuxième fois, Portsmouth accueille la Coupe. Ben Ainslie, grand favori, pourrait faire le break.
www.americascup.com

Août

5-21 août

JO à Rio

La France a de belles chances de médailles sur les JO avec notamment Billy Besson et Marie Riou en Nacra 17.
www.ffvoile.fr

24-28 août - La Baule

Flying Phantom Series

Nouveau rendez-vous pour les Flying Phantom, qui se retrouveront dans la baie pour en découdre à l'initiative de la classe française récemment créé.
www.flyingleague.com

Septembre

2-9 septembre

Marinepool Melges 24 European Championship

Pour la 3^e fois, Hyères accueillera les Melges 24 pour des régates spectaculaires avec 100 bateaux attendus.
www.coych.org

8-18 septembre

Normandy Channel Race

Seule épreuve officielle du circuit en France en 2016 pour les Class40 avec un parcours en double particulièrement compétitif de 1000 milles en Manche et en mer d'Irlande.
www.normandy-race.com



© Thierry Martineau / SebCo

La Drheam Cup, un rêve pour tous Du 13 au 21 août dans la Baie de Morlaix

Initiée par Jacques Civilise, cette épreuve de course croisière se jouera en deux temps : un prologue de 40 milles en baie de Quiberon le 15 août prochain, au départ et à l'arrivée à La Trinité-sur-Mer puis une grande course dont le coup d'envoi sera donné le 17 août. Longue de 400 milles, elle mènera la flotte de La Trinité à Roscoff via les îles Scilly, le cap Lizard et le phare d'Eddystone. Nouveau souffle dans le monde de la voile, cette manifestation sportive rassemblera des équipages amateurs, passionnés et ténors de la course au large. Deux Ultimes, trois IMOCA, cinq Multi50, une dizaine de Class40 et de nombreux équipages IRC ont d'ores et déjà annoncé leur participation ! Plus qu'une course à la voile, cet événement se veut un moment de partage entre les équipages, mais également entre le monde rural et le monde de la mer. Enfin, il donnera aussi la possibilité aux équipages et au grand public de participer à la fête des projets, et des rêves, à La Trinité-sur-Mer avec « La semaine des Rêves », grâce à la mise en place d'un « Village des Rêves ». Ce village permettra de contribuer à la promotion du développement touristique et de l'attractivité du territoire.

L'événement Drheam Cup est organisé par Drheam Promotion et l'UNCL en partenariat avec la Société nautique de la Trinité et le Yacht Club de Roscoff.
<http://www.drheam-cup.com>



© BOC / Rick Samlison

Commodores' Cup Du 23 au 30 juillet 2016 à Cowes

La délégation française comptera 3 équipes et pas moins de 85 personnes pour aller défier les autres équipes à Cowes. « L'équipe bleue sera sans doute notre meilleur outsider pour la victoire », déclarait Jean-Philippe Cau, président de l'UNCL qui y participera également. On retrouve dans cette équipe *Teasing Machine* (A13) d'Eric De Turckheim/Laurent Pages, *GOA* (Ker 39) de Gilles & Samuel Prietz, *Cifraline* (Sunfast 3200) de Daniel Andrieu. Dans l'équipe White, *Lann Ael 2* (JND 39) de Didier Gaudoux, *Pen Koent* (First

40.7) Emmanuel Le Men, *Foggy Dew* (JPK 1010) Noel Racine. Enfin dans l'équipe rouge, *Stamina* (JND 39) Andrew Hurst/Joe Lacey, *Timeline* (JPK 1080) Marc Alperovitch, *Realax* (A35) Jean-Yves Le Goff/ Alexandre Korniloff.

A noter également que l'on retrouvera les français Philippe Bourgeois sur *Dunkerque - Les Dunes de Flandre* et François Goubau sur *Moana* qui ont rejoint l'équipe de Flandre. Cette édition s'annonce à nouveau très ouverte. « Sur le papier, Israël sera très forte. Elle va jouer le rôle de l'Irlande l'année dernière. Mais nous avons nos chances. »
<http://commodorescup.rorc.org/>



► DRHEAM CUP 2016

Le large reprend ses droits

Jacques Civilise en réval. Il l'a fait : organiser cet été une course au large de 400 milles dont le départ sera donné le 13 août depuis La Trinité-sur-Mer, l'arrivée jugée à Roscoff. Le pari était osé. Mais il est gagné pour ce régatier depuis cinquante ans, membre de la SNT et de l'UNCL, et qui s'est appuyé sur les compétences d'Yves Le Blevec, directeur de course, et sur l'enthousiasme des membres du Yacht-club de Roscoff chargés d'accueillir les participants, de l'Ultim Actual mené par un équipage exclusivement féminin, en passant par les Multi 50, les Class 40 et les monos IRC. Si certains ne manqueront pas de faire remarquer qu'il ne s'agit que d'une course de plus, c'est oublier que son créateur souhaite insuffler à cette course au large de 400 milles (passage par Edystone, Wolf Rock, Ouessant) un esprit nouveau. Faire participer les jeunes, à l'occasion du prologue disputé le premier jour en baie de La Trinité-sur-Mer, sans oublier de créer autour de cette course une convivialité trop souvent absente. On ne peut qu'applaudir cette initiative. Cette nouvelle course, dont la périodicité reste à définir, s'inscrit dans la lignée de l'Armen Race dont le succès ne se dément pas.



Cette nouvelle régata est ouverte à toutes les catégories dont les Ultimes.

en bref...

■ COWES-DINARD

Organisée par le célèbre RORC (Royal Ocean Racing Club), la régata Cowes-Dinard est l'occasion de renouer avec les régates d'Europe du Nord et de la Manche. Toutes séries confondues (groupe IRC), Lionel Péan à la barre du VOR 70 SFS II n'a laissé aucune chance à ses 97 concurrents directs en temps réel. Les 162 milles du parcours ont été avalés en un plus de 14 heures (14 h, 33 mn et 3 s). C'est le J/133 Pinais qui l'emporte en temps compensé pour une toute petite minute.

■ VENDEE GLOBE

Le Suisse Alain Roux est à la recherche d'un nouveau gréement pour SuperBigou, son IMOCA 60. Son partenaire média, Wavie Magazine, a donc lancé une campagne de financement participatif sur la plateforme « I Believe in You », pour aider à récolter environ 28 000 €. Vous avez jusqu'au 27 août pour tenter de rassembler autour de cette folle aventure - un Vendée pour la Suisse - la somme nécessaire à sa participation.

■ MINI 6.50 : LES SABLES-ÀÇORES-LES SABLES

Cette régata incontournable de la classe mini s'est élancée le 24 juillet du port des Sables-d'Olonne en direction d'Horta, aux Açores. À la clef pour cette 10^e édition, un parcours de 1 270 milles avec un retour prévu le 9 août dans le cadre de la deuxième étape en sens inverse et sur la même distance. C'est aussi l'occasion pour de nombreux coureurs de se frotter pour la toute première fois aux exigences de la régata hauturière.

■ COMMODORE CUP

La France courtait après une victoire sur cette épreuve depuis dix ans (en 2006 avec Gély Trenteseaux). La 13^e édition débutait le 24 juillet et la délégation française était présente avec trois équipes (France Blue, White, Red) sur les huit qui couraient jusqu'au 30 juillet dans le Solent. À l'heure où nous écrivons ces lignes, les Français, emmenés par leur capitaine Jean-Philippe Cau, président de l'UNCL, et conseillés par Nicolas Lunven pour la météo avaient de bonnes chances de bien se placer.

■ RECORD DE L'ATLANTIQUE

Le maxi Comanche (plan VPLP/Verdier) s'est élancé le 23 juillet de New-York à l'assaut du record de l'Atlantique, détenu par Mari Cha IV depuis 2003. Un jour après le départ, Comanche était déjà en avance sur le précédent record...

Recevez gratuitement notre newsletter générale
Chaque jour, l'essentiel de l'actualité est dans votre boîte mail.

mon.adresse@mail.fr

Je m'inscris

Deux Brigittois vont naviguer à la Drheam Cup

Saint-Brigite - Publié le 13/07/2016 à 10:39



Facebook

Twitter

Google+

Lire le journal
numérique

Du 15 au 21 août aura lieu la Drheam Cup, une nouvelle course en mer, au large de la Trinité. Alban David et Jan Commandeur ont la chance de participer à cette 11^{ème} édition.

Volé un an et demi que Jacques Civilise, passionné de voile, prépare la réalisation de son rêve, la Drheam Cup. Il s'agit d'une nouvelle course au large de 400 miles, au départ de La Trinité.

Plébiscité par de nombreuses pointures de la navigation, cette course aura un format unique sur la façade Atlantique. L'arrivée se fera à Roscoff et réunira aussi bien des skippers professionnels qu'amateurs. Des bateaux de toutes les tailles participeront à cette course et certains d'entre eux feront notamment partie du Vendée Globe.

Alban et Jan, participants

Bien qu'ils soient novices en voile, ils auront la chance de naviguer sur l'un des bateaux participant à la course.

« Le principe de cette dernière est de faire découvrir la voile aux jeunes du milieu rural », précise Sylviane Presse, membre de l'organisation.

Alban et Jan ne participent pas à la course à proprement parler, mais à son prologue, qui se déroulera lundi 15 août. Ils partiront de la Trinité, longeront Belle Île, contourneront les îles de Houat et d'Hoëdic, pour revenir à leur point de départ. Ils feront en tout 40 miles.

Avant la course, Alban et Jan rencontreront les skippers et seront formés. « Je trouve cela super et je suis d'ailleurs plus excité que lui », rit Mark Commandeur, frère de Jan.

« Ce projet est une vraie satisfaction car il permet à des jeunes de partir en mer, mais aussi à l'une des plus petites communes du Morbihan d'avoir une vitrine dans un aussi grand événement », précise Jean-François Désiles, maire de la commune.

La seule commune rurale représentée

En effet, Sainte-Brigite sera la seule commune rurale représentée. Elle disposera d'un stand, tenu par plusieurs Brigittois, dans le cadre de la Semaine des rêves qui se déroulera en parallèle.

Le but est de faire venir les habitants de la côte vers les communes rurales en mettant en avant leur patrimoine, leurs commerces et leurs artisans.

« Ce sera une aventure exceptionnelle pour ces jeunes », conclut René Audrain, un élu brigittois.



PÉPINIÈRE LE SCIÉLOU
Le Guernol SAINT-GONNER

Accueil

Pontivy

Alban et Jan, deux Brigittois, prennent le large

Alban David et Jan Commandeur, deux Brigittois vont monter à bord du voilier d'un skipper qui participera à la course nautique Drheam Cup 2016, à La Trinité-sur-Mer.

22/07/2016 à 10:39 par Queffelec Gilles

18 Partages

Facebook

Twitter

Google+



Alban David et Jan Commandeur vont monter pour la première fois à bord d'un voilier.

Le rêve d'Alban David et Jan Commandeur, 17 ans et amis depuis l'enfance va bientôt devenir réalité... Ces deux brigittois, ont remporté un concours qui permet de monter à bord du voilier d'un skipper, pendant la course nautique Drheam Cup. La course se déroule du 13 au 21 août, à La Trinité-sur-Mer.

Lundi 15 août, Alban et Jan vont embarquer séparément sur un voilier pour le trophée La Trinitaine, dans la baie de Quiberon et au large de Belle-Île, Houat et Hoëdic pour 40 miles. C'est le skipper qui va choisir son novice parmi les 18 jeunes sélectionnés, les marins d'un jour vont découvrir au dernier moment s'ils naviguent sur petit voilier ou sur un grand multicoque. « C'est une satisfaction de partir en haute mer, si on pouvait choisir, ce serait un multicoque, mais tout sera une vraie découverte », déclarent-ils unanimement.

40 miles avec un grand skipper

L'aventure va débuter dès dimanche 14 août. Les deux amis vont être briefés avec les 18 autres jeunes sélectionnés. Une journée de formation est nécessaire pour apprendre quelques bases indispensables à la navigation. Hisser ou border les voiles, changer de bord, windler, ou encore tirer sur un bout, tout un langage est aussi à maîtriser avant d'embarquer à bord des voiliers.

Comme Alban David et Jan Commandeur, tous les jeunes sélectionnés vivent à la campagne. « Le but de l'événement est de faire découvrir la voile à des jeunes du milieu rural », indique Sylviane et Yannick Presse, représentants de Jacques Civilise, à l'initiative de la course.

La commune de Sainte-Brigite sera, elle aussi, à l'honneur. À terme, Sainte-Brigite aura un stand au Village des rêves, pendant une semaine. Le but : promouvoir la région maritime et surtout rurale, la jeunesse, la culture, les talents et les appels à projet. « Grâce au stand, nous allons valoriser Sainte-Brigite, qui est une des plus petites communes du Morbihan. Nous présenterons, entre autres, les gîtes et les hébergements atypiques de Quénehan », explique René Audrain, conseiller municipal de Sainte-Brigite. Jean-François Désiles, Maire de la commune, ajoute « C'est le moment de devenir les ambassadeurs des communes rurales ! »

© 2016 Pontivy

Actualité

Drheam Cup: J – 6 semaines

Le 10 février 2016 10:00



OFFRE CASABLANCE! Jusqu'à 200 € de remboursement

Le Drheam Cup, la toute nouvelle course au large ouverte à tous, fera son entrée dans le cœur des grands dans six semaines à la Trinité-sur-Mer. Une cinquantaine d'équipages sont d'ores et déjà inscrits, avec parmi eux des grands noms de la voile. Dans la catégorie Ultime, Lionel LEMBRACHOIS prendra le départ avec son trimaran Maxi 90 Prince de Bretagne face à Arnaud de Yves LE BUVÉC. Yves, déjà à la manœuvre en tant que directeur de course de la Drheam Cup, laissera la barre à un équipage surprise qui sera dévoilé dans les jours à venir.

Plusieurs Maxi 90 feront le déplacement eux aussi pour naviguer sur ce beau parcours de 400 miles, qui les mènera jusqu'à Rocoff en passant par les Îles Sables. Erwan LE ROUX, bien connu des podiums sur Fenêtréa Cardinal et qui rentrera tout juste du Tour de France à la Voile en Oman 24, n'aura malheureusement pas eu le temps de remettre son bateau en état, après l'aventure qu'il a eue pendant le Transat Balaric. Il participera tout de même à la course sur le Maxi 90 du Team Arvensa équipé par Talou ROUCAYROL. Ils se retrouveront sur la ligne de départ face à Erik NGDÉN sur Vénus un Maxi 90 Sans Sable, dont le parcours et l'engagement fontent le respect. Gilles SUTHERHOUT et son Fenêtréa, véritable Océan des années 80 créé par Mike Birch et Claude Desvieux, seront aussi de la partie.

Malgré des courses au départ de la Trinité-sur-Mer, l'incrocontenuable Charline CARELLE sera sur la ligne de départ des Maxi 2000 avec Acropolis - Soreat, sister-ship du bateau de Mike Birch qui remporta la première Route du Rhum en 1978. A ses côtés, on retrouvera Christian GUYADER, amateur éclairé dont l'objectif est, tout comme Charline, la Route du Rhum 2018. Il naviguera sur Guyader Gastronomie dont ce sera le deuxième coup. Après avoir remporté un temps réel et dans sa catégorie le trophée SRGH 2016, il est fier de parler qu'il voudra réitérer cette belle performance.



Chez les IMOCA, Arnaud BOISSIERES sur La Me Céline et Thomas RUYANT sur Le Souffle du Nord pour le projet drague se font être dans les starting blocks, un de leurs objectifs étant d'engranger un maximum de miles et de posséder une excellente maîtrise de leur engin avant le départ du Vendée Globe en novembre 2016.

En Class 40, le vainqueur de l'Armen Race 2016, Maxime JUBIN (Colombes 31) ne compte pas se laisser impressionner par la concurrence. Son Page 40 se retrouvera face à Simola V6 de

Bernard LEPRE et à Mado du Néerlandais Ben EDNER qui tenteront de faire descendre l'Italien des premières places du podium, qu'il bruta depuis le début 2016. Les coureurs de la catégorie IRC, qu'ils soient en équipage ou en double, feront le déplacement en masse avec tous les grands noms de cette classe d'amateurs éclairés et de gros passionnés. Parmi eux, on retrouvera le Team Jaspée mené par Pierre MEILLÉ, dont les visiteurs sont en totale adéquation avec celles de la Drheam Cup. Nicolas GROLEAU sur le MACH 45 Bretagne Télécom, fera certainement une nouvelle fois envier ses concurrents, lui qui fut des années dans la base de Quiberon à chasser de ses cartes. Une belle bataille de chasser devrait aussi avoir lieu entre Jacques PILX, figure bien connue des plans d'eau sur Anne et Sébastien 4, son Grand Soleil 43 GC, et Philippe SAUZIERES qui navigue sur Crocenné, son JPN 1010.

Enfin, le relève sera aussi assurée avec la participation de Quentin VAMYNCK sur le tout nouveau prototype Mini 6.50 à trois Arvensa 3, qui a déjà été courir beaucoup d'année et que de nombreux aficionados sont impatients de voir naviguer. Le Drheam Cup sera donc la rencontre des pros de la voile, des amateurs chevronnés et des compétiteurs désireux de se lancer un nouveau défi. Cette compétition ouverte à tous est destinée de porter une attention particulière à chacun, différents trophées seront donc attribués, dont le trophée Sport pour les bateaux de série.



Préparation sur l'écume de mer. L'écume de mer est-elle gênante ?



Préparation sur l'écume de mer. L'écume de mer est-elle gênante ?

LA NEWSLETTER QUOTIDIENNE COURSE AU LARGE
ABONNEZ-VOUS

CLASSE



Le groupe Ultime de l'écume de mer.



Thibaut Vacher-Carnot remporte le Vendée Globe 2016.



Jérôme Bignon en pleine confiance.



Sébastien Joux veut de s'élancer sur le Vendée Globe.

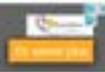


Eric Boller se prépare à l'arrivée.



Présentation du Mini Sixe Europe Pirella Göttsche.

REPORTAGE



Actualités

DRHEAM-CUP : Une nouvelle course au large à la Trinité-sur-mer

Du 11 au 21 août prochain se tiendra la toute première édition de la DRHEAM-CUP, une épreuve de course au large en deux étapes entre La Trinité-sur-mer, les îles Sables et Révoil. Cette course « OPEN » ouverte à tous est organisée par l'UNCL (Union Nautique pour la Course au Large et DRHEAM PROMOTION) avec le concours de la SNF - Société Nautique de la Trinité-sur-Mer et du Yacht Club de Révoil / Îles de Marthe / Paramaré.

Par Fabrice - 22 novembre 2015



11, 16, 17, 18, 19, 20, 21 août 2015 / Sables-Martinique - Révoil - Martinique - sur l'océan 2015. Promoteur de l'UNCL (Union Nautique pour la Course au Large et DRHEAM PROMOTION) avec le concours de la SNF - Société Nautique de la Trinité-sur-Mer et du Yacht Club de Révoil / Îles de Marthe / Paramaré.

OFFRE CASHBACK Jusqu'à 200 € de remboursement

Sont invités à la fête ULM, Umovalo, Multis 50, Classé, - ces grandes classes de bateaux qui participent à la Transat Jacques Vabre - mais aussi les Mini 6,50 et bien sûr les voiliers IRC et Océis. Chaque équipage est invité à embarquer un jeune issu du monde rural qui au moins la première étape, tandis qu'à terre, un village permettra non seulement de suivre la course, mais aussi de partager ses rêves...

« LA DRHEAM-CUP » est née d'un rêve, celui de Jacques Ouhès. Régatier depuis plus de 50 ans, il souhaitait « créer une course différente qui allie le sport et le social, qui développerait des liens entre la terre et la mer ».



Jacques Ouhès : « Mes priorités sont d'accorder la même attention à tous, du premier équipementier jusqu'au dernier, de créer du lien entre deux univers, le maritime et le rural, de faire vivre une véritable aventure humaine à ces jeunes qui vont embarquer à bord de ces bateaux de course et aux équipages qui leur ont acquis. Bref, cette course est à la fois un véritable challenge sportif de par son parcours, mais aussi un véritable pont entre terre et mer, notamment grâce au village des rêves... »

En résumé,

La DRHEAM-CUP est née d'un idéal collectif : l'union des collectivités territoriales de Martinique de développer l'économie touristique et de mettre en avant l'attractivité du territoire, d'une part, et le volontariat des élus de promouvoir le « tourisme en Martinique », notamment auprès des jeunes des collectivités rurales.

Par ailleurs, beaucoup de passionnés de régates, rêvent d'une très grande course au large « OPEN », et bien, la voilà !

Une course pour tous, entre terre et mer

Sport et partage vont être au programme de cette DRHEAM-CUP avec des professionnels et des amateurs bord à bord, mais l'objectif de ce parcours en deux temps est aussi de créer des liens forts entre terre et mer, et ceci, de deux façons.

Chaque équipage est invité à embarquer un jeune de moins de 25 ans issu du monde rural pour l'une des deux étapes au moins. Et, à terre, un village animé d'actions, de jeux et d'informations permettra de suivre et comprendre les implications des concurrents. Un jeu en ligne permettra aussi de « participer » virtuellement à la Course.

Mais ce « village des rêves » sera beaucoup plus qu'un PC connecté : il « rêve » de devenir un lieu d'expression ouvert aux porteurs de projets (comme aux rêveurs), contributeurs ainsi aux actions de promotion de développement touristique et de l'attractivité du Martinique.

Une course en deux temps

Côté mer, LA DRHEAM-CUP se jouera en deux étapes : un départ, la trinité + LA PARAMARÉ » et une grande course au large, le trophée « LA DRHEAM-CUP ». Le 15 août, les concurrents s'affronteront sur un tracé de 40 milles en base de Quillères. Le 16, en « rêve » d'une belle île, avec pourvue 200, après le feu d'artifice, « une nuit des rêves », suivie d'une journée de virtuosité des bateaux. Le lendemain, ils s'établissent vers le large, pour 400 milles : 1pp sur les îles Sables, le Cap Océis, puis le phare d'Étivalvène (Ile de Carriacou) avant d'arriver à Révoil - Îles de Marthe.

Les Régates des Épreuves IRC et Océis n'ont que de courts seconds de battelle sur de telles distances en France, aux côtés des bateaux de grands professionnels, et de passer des nuits en mer à leur meilleur de leur bateau... En plus de, au départ de la Trinité-sur-mer, LA DRHEAM-CUP est une belle et facile occasion de se joindre au jeu du large, dans une ambiance conviviale.

Des WuhlAuto.
Extension de Garantie & Véhicule de Remplacement OFFERTS

Val les offres

offre relative de 20% jusqu'au 30/11/2015. les offres sont applicables à tous les véhicules. voir les conditions générales de vente sur le site www.wuhlauto.com

TELECHARGER

LA NEWSLETTER QUOTIDIENNE COURSE AU LARGE

ABONNEZ-VOUS

À LA UNE

- Le grand événement de l'automne commence le 14 août à Sables-Martinique
- Trophée de l'Union Nautique pour la Course au Large
- La course au large de la Trinité-sur-Mer



PLUS D'ART

- Le grand événement de l'automne commence le 14 août à Sables-Martinique
- Trophée de l'Union Nautique pour la Course au Large
- La course au large de la Trinité-sur-Mer
- La course au large de la Trinité-sur-Mer

Actualités > Le Souffle du Nord > Programme sur mesure pour Thomas Ruyant

Actualités

Programme sur mesure pour Thomas Ruyant

14 Octobre 2014 10:00

Facebook Twitter YouTube



OFFRE CASNAGE Jusqu'à 200 € de remboursement

Thomas Ruyant a mis à l'eau son 60 pieds Drea « Le Souffle du Nord » pour Le Projet Imagine, un plan Vendier de 2007. Il va entamer sa préparation pour le Vendée Globe avec un programme complètement différent des autres concurrents. « Je ne discuterai aucune des courses transatlantiques au programme des Drea » précise d'emblée Thomas Ruyant. « Avec mon équipe, mon coach Tanguy Legatou, et en plein accord avec les partenaires du Souffle du Nord, nous avons fait le choix de déployer depuis notre base Lorientaise une intense campagne entraînement au large, en solo et en « flux solo », c'est-à-dire accompagné de mon coach qui ne participe pas aux manœuvres mais m'observe, et me corrige le cas échéant dans ma façon de naviguer et d'aborder les situations de course et de travail. »

L'Armen Race, le Trophée SNEM, le Dreaam Cup et le Océan Atlantique seront en effet les seuls rendez-vous programmés avec la compétition. Fort de deux traversés à bord de son plan Vendier, ex Groupe Bel, avec une Transit Jacques Vabre en double et une Transit solo retour vers la France, Thomas Ruyant a accumulé les milles et emmagasiné de l'expérience à la barre de son premier 60 pieds. « Nous avons parfaitement disséqué les qualités et défauts du bateau » poursuit Thomas. « Notre long chantier d'hiver nous a permis de configurer ce qui nous semblait être des limites à la performance, comme ces deux barres à roue extérieures (j'ai beaucoup de difficultés à réhauler) et que nous avons remplacées par une barre franche. »



Nouveau système de ballast, engrenage d'un cockpit désormais mieux protégé, travail sur le mâât et les voiles... le skipper vendéen jette à l'eau de naviguer à nouveau et ressentir les bénéfices de la cure de jeunesse imposée au « Souffle du Nord ». « Nous allons progressivement monter en puissance dans l'intensité de nos séries » confesse-t-il, « et multiplier tout cela les navigations de deux ou trois jours au large, en solo ou flux solo, suivies de récupération et d'analyses à terre, avec un travail de fond sur le mâât en compagnie de Christian Dumarié. »

Terrible, explosif, Thomas Ruyant va exploiter ces qualités naturelles, « mais sans m'impulser » précise-t-il, et sans se couper de l'indispensable notion de plaisir. Le surf sera ainsi ses prochains mois le meilleur ami du skipper. « Sans plaisir, la fatigue attend, on se fait dépasser par la machine et on se met en grande difficulté ! » A 35 ans, Thomas Ruyant atteint un stade de plénitude dans sa vie d'homme et de marin. Son tour du monde, approché sans pression, « je n'ai pas le bateau pour gagner », est l'aboutissement d'un parcours de marin, d'homme qui aime la mer et les bateaux. « J'y mettrai la juste dose de compétition, d'envie de découverte, d'expérimentation et de rêve » promet-il. L'An Un d'un homme accompli sans doute.

Bylvain Derreumaux, Responsable de projet pour Le Souffle du Nord : « Nous faisons le maximum pour mettre Thomas dans les meilleures dispositions pour la grande saison qu'il va vivre, avec le plein culmenant du Vendée Globe. Pour l'instant, 115 médaines ont regardé notre aventure unique et solitaire pour mettre en lumière l'ONG Projet Imagine. Hier soir, nous les avons réunis pour leur exposer en détail la nouvelle saison que le Nord a fait découvrir. Aussi pour les aider à fédérer le plus de monde possible autour de notre aventure et des valeurs qu'elle porte ! Cette année sera très riche de sens, de partage et en émotions. Nous promettons au collectif qui nous soutient de très belles choses à venir, tant sur le plan de l'aventure, que de la solidarité. Le budget n'est pas bouclé, mais nous avançons activement dans le sens. Avec aux fêtes vives du Nord qui

Club Med
Plus 3000 de Styles
Jusqu'à -90%
A prix premium qualité

Club Med
Votre Séjour
Club Med
Partez dans nos
destinations de rêves.
Profitez de nos offres !

LA NEWSLETTER
QUOTIDIENNE
COURSE AU LARGE
ABONNEZ-VOUS

ALAIN



Le groupe Éliand de Brest, à l'occasion de la traversée de l'Atlantique Nord.



Éliand, à l'occasion de la traversée de l'Atlantique Nord.



Jérôme Breyer en pleine confiance



Éliand, à l'occasion de la traversée de l'Atlantique Nord.



En solitaire en solitaire à l'Atlantique



Présentation du Mini Solo Breyer Prodiges II

Article Flash disponible

Article Flash disponible

Une première réussie

La première édition de cette qui s'est achevée par la victoire de la grande course au large...

par Philippe Aubert



Le départ de la grande course au large...

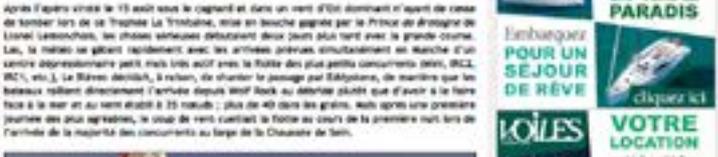
Il pourrait être fier Jacques Chirac, créateur et organisateur de la Dream Cup sur le podium...



Le début de la Dream Cup...

«Le parcours est en place, le Trophée La Troisième de pratique éphémère deux jours avant le départ...

Après l'après midi le 15 août sous le capot et dans un vent d'Est dominant l'après de course...



Moment de passage, Trophée La Troisième...

Devant, les deux ultime engagés tentent l'épave : Prince de Bretagne sur grand voile déchirée...

Financièrement, c'est le Maxi30 Arkema, skipper par Léo Rouzeau...

ALLER PLUS LOIN

LES ACTUALITÉS À LA HUNE



La Boutique
 Découvrez toutes les nouveautés



La Boutique
 Découvrez toutes les nouveautés



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



LES PHOTOS À LA HUNE



Remise par Jacques Chirac...

Pour les plus petits en route jusqu'au bout, la course paraît parfois un deuxième plan...



Début de cette édition...

LES ACTUALITÉS

Collège...

Multi2000...

IRC toutes classes...

IRC double...

IRC 1...

IRC 2...

Mini 6.50...

ACTUALITÉ À LA HUNE

DIREM-CLIP

La nouvelle venue fait recette

Ultimes, IMOCA, Multi50, Class40, Multi 2000, Mini 6.50, IRC, Océris... la DIREAM Cup, course entre Bretagne Sud et Bretagne Nord et dont la première édition se déroulera l'été prochain, est ouverte à de très nombreuses classes et fait déjà recette.

Publié le 20/04/2016 à 10:38

45 personnes ont aimé ce lien pour voir ce que les autres ont aimé.



Prince de Bretagne participera à la première DIREAM Cup, épreuve qui relie La Trinité-sur-Mer, Nord de son skipper Lionel Lemanchon, à Roscoff, siège de l'armateur.

Photo © Daniel Bédard

La première édition de la DIREAM Cup fait recette. Initiée par Jacques Chivine, cette épreuve de course croisière se jouera en deux temps : un prologue de 40 milles en baie de Quiberon le 15 août prochain, au départ et à l'arrivée de La Trinité-sur-Mer puis une grande course dont le coup de canon sera donné le 17 août. Longue de 400 milles, elle mènera la flotte de La Trinité à Roscoff via les îles Scilly, le cap Lizard et la phare d'Eddystone.



Photo © S.O.

Un très joli parcours estival, co-organisé par l'Union Nationale pour la Course au Large - avec Voiles et Voiliers et Ouest-France entre autres partenaires - en qui confère du coup à cette course des accents de petit Fastnet.

Ouverte à de nombreuses classes, les organisateurs ont déjà le plaisir de recevoir, à quatre mois de l'envol, une liste significative d'engagements.

Parmi les Ultimes, Yves Le Bévec (Actuel) et Lionel Lemanchon (Prince de Bretagne) ont déjà annoncé leur intention d'être au départ. Erwan Le Roux, président de la classe Multi50 et skipper de l'Anforé-Cardinal, s'est engagé quant à la présence de cinq bateaux de cette classe.

Dans le sillage de Charlie Capelle avec son Acapella, cinq ou six Multi 2000 sont attendus. Parmi les IMOCA, Thomas de Class40 devrait en être ainsi que bon nombre de Mini 6.50.

Le reste de la flotte sera composé de quarante bateaux IRC, avec quelques grands noms de cette jauge tels que Jacques Pelletier avec son tout nouveau Ange de Millon, Antoine Crodyre, Patrice Carpester... et de vingt Océris.

Aux côtés des professionnels, les amateurs pourront ainsi se mesurer grâce aux nombreux classements que compte cette épreuve.



Le skipper de Millon a effectué sa première escale en course en IRC1 lors du récent 3rd Ouest-France - Brest-Brest Morbihan. Conduit pour s'entraîner au Fastnet en 2017, ce petit de 41 pieds, propriété de Jacques Pelletier, devrait trouver en la DIREAM Cup un parfait terrain d'expérimentation.

Photo © Robert Foucaud

Mais la DIREAM (acronyme de "développement des relations humaines et applications management") Cup veut aussi être un événement festif, grâce à un village généreux à terre, et humain puisqu'il sera proposé aux skippers d'embarquer sur chaque bateau un jeune issu du monde rural.

Renseignements et inscriptions sur [@dram-cup.com](#).

45 personnes ont aimé ce lien pour voir ce que les autres ont aimé.



RECHERCHER

ALLER PLUS LOIN

LES ACTUALITÉS À LA HUNE

- 20/04/2016 DIREM-CLIP Une première réussie
- 17/04/2016 FLOU AU LIZARD - Le 1er de la Croisière d'une victoire annoncée

VOILES BELLES ANNONCES DES UNITÉS D'EXCEPTION sur voiles et voiliers

RETROUVEZ LES PLUS BEAUX VOILIERS [cliquez ici](#)

VOILES La Boutique Découvrez toutes les nouveautés

CARBES TECHNIQUES #2 CONNAÎTRE LES COUVERTES MODERNES 12,50 €

[cliquez ici](#)

LES PHOTOS À LA HUNE

- 20/04/2016 L'ULTIME Actual dans son élément
- 19/04/2016 3rd Ouest-France 2015 Course avec les stars de la voile

TOUT SAVOIR SUR LES PEUX ET MARQUES DES NAVIRES

NOUVELLE APPLICATION VOILES ET VOILIERS 4,99 € seulement !

LES VIDÉOS À LA HUNE

- 19/04/2016 THE TRINITE SUR MER - Une Trinité à bord des Ultimes
- 19/04/2016 3rd OUEST-FRANCE 2015 FINITION MORBIHAN L'incroyable remonte-montagne

LES ACTUALITÉS

- 18/04/2016 THE BRIDGE - Le Queen Mary 2 sera son 1er
- 18/04/2016 THE BRIDGE - Le Queen Mary 2 sera son 1er de la partie

LES PETITES ANNONCES

- LES DERNIÈRES ANNONCES DÉJÀ
- 1 300 km2 45000 €
 - 110 km2 45000 €

Paris 2014

nautic
SALON NAUTIQUE DE PARIS

Skippers.ch

Salon Nautique International de Paris
3 au 11 déc. 2014 | Paris, Porte de Versailles

19:24

Salon Exposer Visiter Actualités Partenaires Presse Annonces Nautic **Billetterie**

Accueil > Nautic > Actus de presse > **Open Cup**

Pas de temps à perdre pour s'inscrire

La première édition de la **Drheam Cup**, La Trinité-sur-Mer - Roscoff au 10 July et 10th Edition se déroulera du **22 au 27 août**. Cette nouvelle course ouverte aux professionnels comme aux amateurs laisse ouverte, il ne faut plus mâcher pour s'inscrire!



C'est parti pour la première édition de La Drheam Cup, nouvelle course, ouverte à tous, longue de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff par Les Sully et Sublimine - Ultime (Primo de Brétagne, de Grand'Armenchault et Actual d'Yves Le Billet) en favori. MOCA: Thomas Ruyant (La Souffle du Nord), Bernard de Broc (MOCA) et Arnaud Bessières (La Mûre (GMS)), sont 200 inscrits. Multi50 Open: Le Fau (Pierrelé Cardinal) y prendra part (il a gagné son immersion de ses aventures de The Transat baking) et le tandem Gille Lemerle/Paul Bourgois (French Tech - Nicolas Saint-Michel) sont attendus. Multi 2000 avec: Charles Capelle (Nagette) - Classé, une dizaine sont 200 inscrits. 2015 et IRC avec, notamment des grands amateurs de ces séries tels que Patrick Carpentier, Jacques Peltier, Antoine Crochet, Gérard Guérol, Nicolas Grasse, etc.

Open et exigeante

La Drheam Cup permettra aux professionnels et aux amateurs de s'engager dans une véritable épreuve de course aux larges : 400 milles, une nuit en mer pour les plus rapides, deux ou trois pour les plus petits bateaux... Il faudra que les participants adoptent un rythme de course particulier pour être performant ! Pour les skippers « pro », cette nouvelle course au large offre elles mêmes et techniques est une belle occasion de découvrir leur talent de navigateur : « on apprend toujours plus en compétition qu'à l'entraînement » ont dit plusieurs de eux.

Rèves de Large

À l'occasion du Trophée de Trinité « La Trinitaine », chaque équipage pourra embarquer un juré de l'une des communes du département du Morbihan. C'est l'opération « Rêves de Large ». De quel secteur des réalités peut-être, des rêves étonnant. Cet événement sera aussi un moment de partage entre tous : marins et terrains, communes de Trinité et communes littorales.

Des trophées pour tous

Les équipages féminins seront récompensés via le Trophée « Marie France », d'autres Trophées récompensent les jeunes, les étudiants, IRC, le bateau « étrange » le plus rapide, etc. Le SROP et le Morbihan National avec le bâtiment BSC Adair accompagneront la flotte de la Drheam Cup !

Les inscriptions : c'est maintenant !

Organisée deux mois avant la Vendée Globe pour les IMOCA-60, au retour de la Sublimine et Mûre pour les Multi50 et les Classé, de retour des semaines d'été pour les IRC et les Multi 2000, les places seront limitées à une centaine d'équipages, dont une quarantaine en IRC et une vingtaine en 2015. Inscrivez-vous dans votre série sur www.drheamcup.com

Paris 2014

nautic
SALON NAUTIQUE DE PARIS

ALTERNATIVE SAILING
Location et Gestion de Voiliers

BRETAGNE ANTIILLES
L'ART DE LA MER
DRICE BOSS

Salon Nautique International de Paris
3 au 11 déc. 2014 | Paris, Porte de Versailles

19:20:58

Salon Exposer Visiter Actualités Partenaires Presse Annonces Nautic **Billetterie**

DRHEAM CUP : C'est parti pour la Semaine des Rêves!

22/08/2014 - DRHEAM CUP - J-2 DÉPART

À deux jours de l'écart du Trophée de Trinité, qui marquera le début de la Drheam Cup en mer, tout est prêt en place pour les marins et le public à terre. Le Village des Rêves a ouvert ses portes ce matin avec de nombreuses animations, les bateaux arrivent aux pontons et toute l'équipe est sur le pont pour faire de cette nouvelle course au large une grande fête pour tous.



Le projet que Driceaux Coiffes a initié pendant un an et demi prend forme pour son plus grand bonheur : « Je suis très heureux de être tout d'abord à rencontrer tous les skippers qui nous ont fait confiance. Il y a plus de 40 bateaux inscrits, c'est très satisfaisant. Bien entendu, il n'y a pas de course sans partenaires, mais les chances de pouvoir accueillir sans bateau ni skipper, le souhaite également être une étape à tous les égards que ce soit en regard de la course, car c'est tout ce qui n'est possible. Cela me tient à de mettre les skippers en valeur, ils sont essentiels au bon déroulement de la course, c'est pourquoi chacun d'eux est un véritable partenaire. »

La Drheam Cup sera l'occasion de grandes premières pour plusieurs bateaux. Ainsi, le tout nouveau Multi 400 à voile Arctique 3, skipper par Quentin Thomery, sera la première sortie officielle en course. Il sera accompagné « par Loris Rousselot sur le Multi 30 Arctique, qui s'alignera lui aussi au départ de la Drheam Cup. Une autre grande première sera la participation d'un équipage 2000 Niveau sur un Ultime. Sandrine Barthe, Isabelle Guichon, Isabelle Maguin, Valérie Trounev, Clotilde Proust, Sandrine Lacombe et Signé Longueau ont fait le tout ces dernières semaines en annonçant leur participation. Le message qu'elles souhaitent véhiculer est celui qu'« toutes les séries sont dans la campagne Bretonne. Le monde.

La Drheam Cup sera aussi l'occasion pour des amateurs chevronnés de faire partager leur passion à leurs enfants ou amis et de faire partir leur talent sur le parcours consacré par Yves Le Billet. Jacques Duchet se réjouit de voir autant d'énergie mise en commun : « La Drheam Cup, c'est une première, et c'est un moment particulier à partager avec tout le monde. C'est le bonheur d'un événement et il sera enfin de passer de concurrent à un village qui s'inscrit, les concurrents arrivent et les pontons aux alentours de la Drheam Cup restent sous un grand soleil. C'est vraiment formidable! »

Départ du Trophée de Trinité - 40 milles en baie de Guillemeur le 22 août à 20h00.
Départ de la Drheam Cup - 400 milles jusqu'à Roscoff en passant par Les Sully le 27 août à 20h00.

Actus Courses

Drheam Cup

Sur le même sujet :

- ALPINE LAKES TOUR - Dernière étape
- TROIS BONNARD CHALLENGE - Le bilan
- TROIS BONNARD CHALLENGE - Dernière ligne droite
- ALPINE LAKES TOUR - Podium Lynn Kaplan & Yip
- ALPINE LAKES TOUR - Dernière étape

ARTICLE PRÉCÉDENT

ACCUEIL

ARTICLE SUIVANT

DRHEAM CUP : Lalou Roucayrol, grand vainqueur de la première édition de la Drheam Cup

28.06.2016 - DRHEAM CUP - BREST/LEZ

Parabédisme et régates

C'est un voilier que Lalou Roucayrol sur le Multi 50 Arkema a coupé le fil de l'arrivée de la Drheam Cup à Roscoff. Lalou Roucayrol et son équipage, Berthe Pouchouin, Étienne Carro et Yannick Bostoen, ont bouclé le parcours de 363 milles en 2 jour et 05L'23" à la course, malgré des conditions parfois difficiles grâce à leur parabédisme et leur régularité.



© Thierry Maréchal, L'Espresso, All rights reserved

Lalou est arrivé avec le vent, le souflet au Nord et le Multi super content. Il y a eu entre 20 et 30 mètres de vent, donc nous avons dû être prudent et éviter de pousser. C'est assez compliqué d'avancer dans ces conditions mais nous avons fait un joli tour sous genouillère depuis Brest, ce qui signifie qu'il y avait beaucoup de trafic et nous sommes passés en plus ou moins une semaine de vitesse. C'était un peu serré cette nuit, on n'est pas mal servi. Le bateau sera plus dévot. Nous nous sommes et naviguons ensemble depuis longtemps avec Étienne et Étienne, nous sommes d'ailleurs de terminer le Québec de Paris. Yannick vient de nous répéter et c'est une belle première pour lui. Le coup que Roscoff nous porte chance. Je compte bien revenir l'année prochaine, c'est vraiment une chouette course.

De nombreuses attendues

Concernant le reste de la flotte, de nombreuses attendues ont été observées à l'attention à cause des conditions météo ou de sports parallèles, sans avoir incident grave. L'équipage français sur l'Élim Actual est arrivé à la Trinité sur Mer, après avoir dépassé à Brest Digital Longue qui s'est tirée au large pendant la nuit. Elle a été prise en charge par le SNGP et se porte bien ce soir. Lionel Lemoine sur France de Bretagne est arrivé prématurément à Roscoff à cause d'une grande voile défectueuse. L'équipage de Jacques Pelletier sur Quilomoult a lui aussi passé une nuit mouvementée. Après avoir dérivé, ils ont rejoint le Pôle 02 au Guilheric pour le sécuriser avant de rentrer à la Trinité sur Mer au matin. Plusieurs équipages ont préféré anticiper la situation météo en Manche, tels que Art Immobilier Construction d'Étienne Lemoine ou Papillon Actual de André Debus.

À Brest, sept bateaux n'ont pas encore passé le way point Drheam Cup et 25 ont attendu.

Le prochain bateau prévu à Roscoff est l'YMOCA de Thomas Rogier, le Souffle du Nord pour le Projet Imaginix. Il est attendu vers minuit. L'arrivée de Charles Capelle sur Rosetta Sarnat, troisième de la flotte, est prévue vers 23h30 demain matin.

Prévisions météo

Pour les prochaines heures, les derniers de la flotte devraient passer le way point Drheam Cup vers minuit avec un vent de sud-ouest à 20-25 mètres, qui se renforcera à 35 mètres. Ils passeront le marque de Brest vers 7h00 et Brest demain matin pour repasser dans un vent de travers, notamment à 20 mètres. Ils devraient arriver en début de nuit vendredi à Roscoff dans un vent à travers fortissant. N'ayant été que la nuit de deux heures pour les 25 concurrents encore en course.

Actu Tournoi

Drheam Cup

DRHEAM CUP : Première nuit en mer pour les concurrents de la Drheam Cup

27.06.2016 - DRHEAM CUP - GRAND ANCOURIS



© Thierry Maréchal

Ce matin à Brest, le Comité de Course, présidé par Jean-Robert Le Clech, a lancé le départ du grand parcours de la Drheam Cup. Les concurrents ont pour objectif de passer Roscoff en passant par les îles Sully, soit un parcours de 363 milles. Au vu des prévisions météo, Yves Le Bihan, directeur de course, a préféré réduire le parcours et se plus faire passer les concurrents au sud des îles bretonnes.

Malgré des conditions rigides, les concurrents se sont dirigés et la lagune a fait rage dès le début de la course. À Brest, en tête de la flotte, on retrouve Lionel Lemoine sur France de Bretagne et Sandrine Berthe sur Actual qui se y tiennent la bouée et se rapprochent de l'île de Sein. Ils sont suivis à une vingtaine de milles par le Multi 50 Arkema de Lalou Roucayrol et par Thomas Rogier (Souffle du Nord pour le projet Imaginix), unique MOCA de la course.

En RC 2, Nicolas Grégoire sur Bretagne Télécom est en approche de la pointe de Penmarc'h, mené par Cap au Cap Localion, ancien Miller V10, équipé par Miller Clinton.

Plusieurs J/109 sur Eclairage RL est en tête des Cors 48 qui se trouvent dans un mouchoir de poche au milieu des îles de Sully. À quelques encablures, on retrouve le premier de la flotte des RC Double, Pierre Neven sur Team Vendée Formation ainsi que Patrick Penchepot (Bouffier II), premier RC 2.

Qu'au Multi 2000, Charles Capelle sur son tricolore jaune Azoparis Tarnet, a cruisé l'arrêt avec son concurrent Christian Capelle (Supporte Gastronomie).

Sûrs, en Mini 6.50, Nicolas Babin et Daniel Le Moal sont sur Sprit du Jus sur Roscoff Pêcheur et suivent largement devant Quentin Vannier, sur Arkema. Il ne reste qu'un indige.

La nuit prochaine promet d'être favorable avec des conditions plus moelleuses, les équipages auront fort à faire pour conserver leur place dans la flotte. Au dernier passage, l'arrivée des élimés est prévue demain à Roscoff.

Actu Tournoi

Drheam Cup



DRHEAM CUP : La Drheam Cup s'envole avec le Trophée La Trinitaine

22/06/2016 - DRHEAM CUP - TROPHÉE LA TRINITAINE

Pour leur première journée de course les concurrents de la Drheam Cup ont été gâtés. De très bonnes conditions ont permis aux 12 bateaux engagés de parcourir la vingtaine de milles de Trophée La Trinitaine sous le soleil et dans un vent favorable constant et plus encore que prévu.



«7».Merveille/SauvCo La TRINITE SUR MER - FINANCE 22 juin 2016
DRHEAM CUP 2016, France

Deux parcours étaient prévus selon les différentes catégories de bateaux. Les plus gros, Ultime, Multi 50 et IMOCA sont prêts à aller une bouée devant La Pointe à Belle Ile au large tandis que les Multi 2000, les Class 40, IRC et Mini 6.50 passeront au niveau du rocher de la Vierge devant Houat.

Tous les concurrents ont tenté leurs forces de leur navigation, à l'image de Lionel Lamarche (Prince de Bretagne), qui remporte le Trophée en temps réel et dans la catégorie Ultime : « C'était bien, deux temps, belle mer comme on dit. Nous avons eu des conditions idéales, c'était très sympa. Ruppert, qui nous a accompagné dans le cadre de Rhéa de Largo, a eu l'air ravi. Il est resté tout le temps près de moi à la barre ».

Thomas Ruyard sur l'IMOCA Le Souffle du Nord pour le projet Imago a passé sa nuit en bon moment : « Nous avons eu l'impression que tout partait des étoiles pour les yeux. Il a participé sur le bateau même si je suis en général le responsable pour me préparer au Vendée Globe. Je profite de vacances et le Trophée La Trinitaine m'a permis de faire une régata en douceur ».

Lafite Nicolas sur le Maxi 6900 fait une belle opération et prend le titre de la catégorie des Multi 50 tout en se plaçant 3e au classement entre les deux Ultime : « Nous avons profité de cette journée, nous avons une bonne vitesse et nous ne nous mettons pas une grosse pression. Nous sommes venus pour être avec Quentin il y avait un bon vent qui nous a permis de faire une régata en douceur d'un des deux bateaux alignés au départ. Le soleil était un plus de la partie, c'était top ».

Dans la catégorie IRC 2, Nicolas Godeau sur Bretagne Télécom décroche bien évidemment la première place au soleil, mais se retirement en se positionnant au temps compensé : « Je suis content, il y avait suffisamment de vent. On ne peut pas rêver mieux que de naviguer dans de telles conditions dans le bas de Bretagne. Tous les ingrédients sont réunis pour que la Drheam Cup soit un bon événement, je passe un très bon moment ».

Au premier général IRC 1, on retrouve l'ingénieur de l'Airbus de Jean-Pierre Peltier, lui aussi content par sa journée : « C'est très agréable de naviguer au soleil. Nous avons accueilli Quentin dans le grand gabarit dans le Havre-Marchand, il a beaucoup obtenu car il n'est jamais fat de voler auparavant. Nous lui avons expliqué beaucoup de choses et il a été très attentif. Pour la suite de la course, nous n'avons qu'un seul objectif gagner ».

Cet objectif est aussi celui de Nicolas Buis, skipper de l'Airbus de l'Airbus, premier Class 40 : « Nous sommes prêts pour l'événement, mais on ne peut jamais se fier à une seule journée, alors je reste prudent. Aujourd'hui, c'était une belle course. Nous naviguons en double avec l'équipe car nous nous préparons pour la Normandy Channel Race. Aujourd'hui nous avons tout à fait le feeling nous a accompagné, il a pris le plaisir de nous accompagner et comme il parle anglais, cela nous a facilité la tâche ».

De retour au port, les équipages ont pu échanger et partager entre eux, dans une ambiance sympathique et amicale à l'image de la Drheam Cup. Prochaine étape, départ du grand parcours de la Drheam Cup avec les 100 milles pour réaliser l'objectif via les îles Sables.

[Actu Courses](#)
[Drheam Cup](#)