QUALIFICATIVE
ROUTE du RHUM
DESTINATION GUADELOUPE

COMPÉTITION ✯ PARTAGE ✯ FÊTE

DRHEAM CUP 2018

DESTINATION COTENTIN

19-29 juillet 2018

La TRINITÉ-SUR-MER → CHERBOURG EN COTENTIN

DOSSIER DE PRESSE

Juillet 2018

Sommaire

Édito 4
Jacques Civilise, le fondateur 5

Flash-back 2016

Une course bien née 7

Compétition

La DRHEAM CUP en chiffres 10
2018, montée en puissance 11
Les parcours 12-13
Les classes et concurrents en lice sur le DRHEAM 700 14-21
Les classes et concurrents en lice sur le DRHEAM 400 22-23

Partage et Fête

Départ de La Trinité-sur-Mer 26-27
Opération REVES DE LARGE 28
Arrivée à Cherbourg-en-Cotentin 30-33

Nos partenaires 35-37

Informations pratiques et organisation 39

THEHUMBLEHEROES
Le Souffle du N

Édito

« Créée en 2016, la DRHEAM CUP - Destination Cotentin se veut à la fois un moment de compétition, de partage et de fête.

Compétition, avec un objectif que j'assume pleinement, de devenir une épreuve de référence dans la catégorie des grandes courses au large, à l'instar de la Rolex Fastnet Race, courue les années impaires là où la DRHEAM CUP - Destination Cotentin a lieu les années paires, la Rolex Sydney-Hobart Race dans l'hémisphère Sud ou la Rolex Giraglia Cup en Méditerranée.

Partage, avec le principe d'une épreuve OPEN, c'est-à-dire ouverte à tous, solitaires, doubles et équipages, amateurs et professionnels, et à tous les bateaux, de 6,50 mètres à plus de 30 mètres, mais également avec l'opération Rêves de Large qui vise à faire découvrir l'univers de la course à de jeunes « terriens ».

Fête enfin, véritable ADN de cette épreuve estivale que ses terres d'accueil, La Trinité-sur-Mer, La Communauté de Communes Auray Quiberon Terre Atlantique, et le Morbihan d'un côté, Cherbourg-en-Cotentin, la Manche et la Normandie de l'autre, se font une joie de recevoir dans un esprit de convivialité à même de rassembler le plus grand nombre.

LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin est une course pour tous, avec tous ! »

Jacques Civilise
Président de DRHEAM PROMOTION,
société organisatrice de la DRHEAM CUP - Destination Cotentin

Le fondateur

Jacques Civilise, passion et innovation

Créateur de LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin, Jacques Civilise a eu un parcours personnel et professionnel atypique.

Né à Pointe-à-Pitre en 1946, il débarque à Paris à l'âge de 7 ans avec ses parents et ses trois frères et sœurs, un *« choc et un déracinement »* pour celui qui aime à dire qu'il est *« né les pieds dans l'eau »*. La mer, il la redécouvre à Cherbourg où réside son oncle, officier de la Marine Nationale, et où il passe toutes ses vacances d'enfance et d'adolescence. *« J'ai appris à nager plage Napoléon et, vers 16 ans, j'ai découvert le bateau à l'Ecole de Voile de Cherbourg »*. Le virus est pris et depuis ces premiers bords tirés en Manche, Jacques Civilise n'a eu de cesse de naviguer et de régater, le long des côtes ou au large. Il passe à la fin des années 80 de Cherbourg à La Trinité-sur-Mer, devenue au hasard d'une escale son nouveau port d'attache, son cœur balançant aujourd'hui entre Morbihan et Cotentin. Clin d'œil du destin, la deuxième édition de LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin reliera La Trinité-sur-Mer à… Cherbourg-en-Cotentin !

« Ce sera l'occasion pour moi de rendre à Cherbourg tout le bonheur que la ville m'a donné pendant mes années de jeunesse ».

Des années qui ont façonné cet autodidacte, marié et père de famille dès 21 ans (l'âge adulte à l'époque), entré à la fin des années 60 chez Renault où il a gravi les échelons grâce à sa capacité à analyser et à proposer. *« J'avais été détecté comme un « jeune à potentiel », ce qui m'a permis de suivre en interne des formations très complètes pendant plusieurs années, en droit, finances, management, psychologie, commerce international… »*. Devenu cadre dans l'entreprise automobile, Jacques Civilise se voit notamment confier la direction de programmes complexes d'innovations, avec carte blanche pour les mener à bien. *« J'étais comme un marin avec son équipage : on me donnait la destination, je définissais la route, la stratégie, mais de manière coopérative. »* Attaché aux relations humaines dans l'entreprise, il en fait une spécialité et crée son propre cabinet, au sein duquel il modélise une démarche de management baptisée Drheam (Développement des Relations Humaines et Applications Management), qu'il met au service de Renault en premier lieu, mais également de clients prestigieux comme Bouygues Immobilier, Rhodia, France Télécom, Michelin, DCNS et… Le Défi Areva, défi français sur la Coupe de l'America 2003/2004. Au terme de cette riche carrière de *« capitaine d'innovations »*, Jacques Civilise, pas rassasié et toujours aussi passionné de voile, décide de créer la course de ses rêves, LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin…

FLASH-BACK 2016

La première édition en 2016

Une course bien née !

La première édition de LA DRHEAM CUP (qui ne s'appelait pas encore Destination Cotentin) a eu lieu du 13 au 21 août 2016. Après un prologue remporté le samedi 13 août par Lionel Lemonchois sur son trimaran Ultime Prince de Bretagne, la grande course de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via les îles Scilly et Wolf Rock, aura été particulièrement animée, les 40 équipages, certains en duos, ayant rencontré des conditions de navigation variées, avec notamment un gros coup de vent à Ouessant qui avait conduit la moitié de la flotte à jeter l'éponge. *« Nous avions eu un temps estival pour le prologue en Baie de Quiberon, avec une dizaine de nœuds et 30 degrés, deux jours après, il y avait 35 nœuds au large d'Ouessant »*, se souvient Jacques Civilise, créateur et organisateur de LA DRHEAM CUP.

Les deux plus grands bateaux, Prince de Bretagne et Actual, ce dernier mené non pas par son skipper habituel, Yves Le Blévec, qui était le directeur de course, mais par Sandrine Bertho qui avait constitué un équipage 100% féminin, avaient ainsi dû rebrousser chemin. La voie était alors libre pour le Multi50 Arkema, vainqueur de cette première édition après 1 jour 6 heures 4 minutes et 36 secondes de mer. Une victoire dont Lalou Roucayrol, entouré pour l'occasion de Karine Fauconnier, Etienne Carra et Yannick Bestaven, dira, une fois le pied à terre : *« Je suis super content. Il y a eu entre 25 et 30 nœuds de vent, c'était assez compliqué d'avancer dans ces conditions, mais nous avons fait un joli bord de portant sous gennaker depuis Wolf Rock, ça compense ! »* Lors de la remise des prix à Roscoff, où les 19 bateaux parvenus à couper la ligne reçurent un accueil formidable en pleine Fête de l'Oignon, Jacques Civilise adressa des remerciements chaleureux à tous les skippers ayant accepté de participer à la première d'une course *« créée à partir d'une feuille blanche »*, mais également à tous les équipiers *« car la pénurie d'équipiers explique aujourd'hui la désaffection pour pas mal de régates »*. Et de donner rendez-vous en 2018 !

Les classements 2016

Le podium (toutes classes) :

1. Arkema (Lalou Roucayrol), **2.** Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant), **3.** A Capella Soreal (Charlie Capelle)

Les vainqueurs par classe :

Multi50 : Arkema (Lalou Roucayrol)
M2K : A Capella Soreal (Charlie Capelle)
Imoca : Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant)
Class40 : Colombre XL (Massimo Juris)
Mini 6.50 : Raoul Pastèque (Romain Bolzinger)
IRC : Groupe 5 (Patrice Carpentier)
IRC 1 : Team Vendée 192-Les Parrains (Benjamin Dutreux)
IRC 2 : Fleur du Sud (Patrick Molitor)
IRC Double : Groupe 5 (Patrice Carpentier)

FRA
38170

COMPÉTITION

La DRHEAM CUP - Destination Cotentin
en chiffres

Dans le cadre de l'opération "Rêves de Large", plus de 20 jeunes de 12 à 18 ans ont pu découvrir la voile lors de leur embarquement sur les bateaux de course pendant le prologue Drheam Trophy.

Elles composent AURAY-QUIBERON Terre Atlantique, le territoire qui accueille le prologue et le départ de la DRHEAM CUP - Destination Cotentin.

Le temps mis par Arkema (Lalou Roucayrol) pour boucler les 400 milles de la première édition entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff.

Du premier phare du Fastnet, un second ayant suivi en 1904 : haut de 54 mètres, il éclaire jusqu'à 50 km.

20 adolescents

24 communes

30 heures

40 partants

1854 L'année de construction

83 000 habitants

10 catégories

40 milles

600 personnes

5 millions

180 habitants

Pour la DRHEAM CUP 2016, chiffre qui devrait au moins doubler pour la 2e édition.

CHERBOURG-EN-COTENTIN, commune nouvelle créée le 1er janvier 2016, union de cinq communes et de la CUC, 4e ville de Normandie, accueille l'arrivée de course.

La longueur du DRHEAM TROPHY, prologue de la DRHEAM CUP - Destination Cotentin qui aura lieu le samedi 21 juillet 2018.

Ce sont 600 skippers, équipiers, équipes techniques, organisation, bénévoles, invités, qui sont mobilisés sur la DRHEAM CUP - Destination Cotentin 2018.

Sainte-Brigitte, et ses Habitants, commune de l'intérieur du Morbihan, présente en 2016 (et en 2018 !) à La Trinité-sur-Mer dans le cadre de l'opération Talents des Communes.

Multicoques : ULTIM géants, Multi 50, Multi 2000
Monocoques : IMOCA 60, bateaux du Vendée Globe, Class40, Mini 6.50, la classe RHUM, les IRC, et OSIRIS, les Yachts Classiques.

Près de 5 millions de lecteurs touchés avec plus d'une centaine de parutions presse, et une communication virale active sur la première édition.

2018, la DRHEAM CUP - Destination Cotentin monte en puissance !

La 2e édition de LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin aura lieu du jeudi 19 au dimanche 29 juillet 2018, la grande course (départ le lundi 23 juillet) reliera La Trinité-sur-Mer à Cherbourg-en-Cotentin. Voilà tout ce qu'il faut retenir en vue de ce rendez-vous incontournable de l'été 2018.

Un calendrier adapté. Reconnue par la Fédération Française de Voile comme une épreuve hauturière d'importance, LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin 2018 aura lieu du 19 au 29 juillet, en plein cœur de l'été, seule épreuve de large sur les côtes françaises en ce mois de juillet.

Une course OPEN. De 9 à 30 mètres, tous les bateaux hauturiers sont admis sur LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin, qui laisse liberté aux inscrits d'y participer en solitaire, en double et en équipage. Un classement en temps réel sera établi, ainsi qu'un classement par classe.

Une course qualificative pour LA ROUTE DU RHUM - Destination Guadeloupe. OC SPORTS PENDUICK, organisateur de LA ROUTE DU RHUM-Destination Guadeloupe, a homologué LA DRHEAM-CUP - Destination Cotentin comme course qualificative, sur son parcours de 736 milles, pour la transat entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Cette reconnaissance devrait permettre d'accroître considérablement le nombre d'inscrits, LA DRHEAM-CUP - Destination Cotentin tombant à une date idéale pour se qualifier, à un peu plus de trois mois du départ de LA ROUTE DU RHUM - Destination Guadeloupe.

Le mot de soutien du Président de la Fédération française de Voile, Nicolas Hénard : *« Je suis persuadé que l'énergie déployée par Jacques Civilise et ses équipes permettra à LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin de s'inscrire durablement dans le paysage de la course hauturière, comme un évènement « Open » participant à la promotion de cette discipline vers nos pratiquants. »*

Deux parcours, de la variété

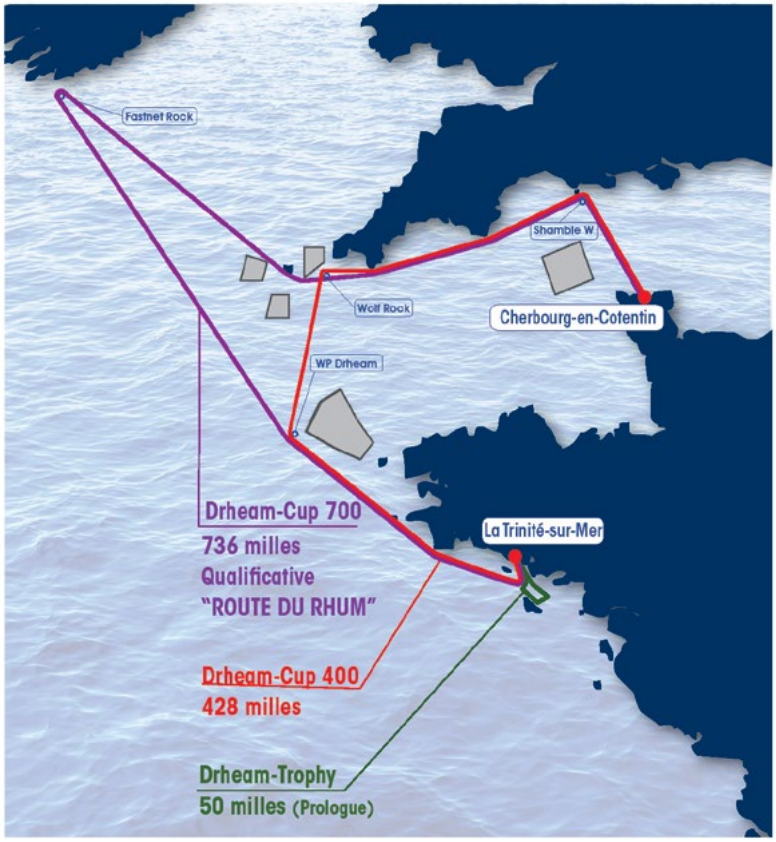
Deux nouveaux parcours, une même fête à l'arrivée. Afin de permettre à ceux qui le désirent de se qualifier pour LA ROUTE DU RHUM - Destination Guadeloupe (un parcours minimum de 600 milles est requis), mais également de faire en sorte de concentrer les arrivées sur deux jours pour accueillir toutes les flottes avec la même chaleur dans le Cotentin :

- 736 milles jusqu'au célèbre Fastnet Rock, au sud de l'Irlande, qualificatif pour pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, mais également ouvert aux plus grandes unités qui souhaitent s'y aligner en double ou en équipage.

- 428 milles en direction de Wolf Rock et de la côte Sud de l'Angleterre, réservé aux IRC/ Osiris et CLASSIQUES, en équipages ou en double.

A noter :

- Le prologue du samedi 21 juillet à La Trinité-sur-Mer : le DRHEAM TROPHY
- La parade postlogue du dimanche 29 juillet à Cherbourg-en-Cotentin : la DRHEAM PARADE



De la variété, donc du jeu !

Sylvie Viant, Directrice de course de LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin

« C'est une très bonne idée de proposer une course au large estivale assez longue qui part de France et arrive en France, en alternance avec la Rolex Fastnet Race. Ce format n'existe pas trop sur nos côtes, encore moins en été, je trouve que de trop nombreux bateaux de course ont tendance à faire des parcours entre trois bouées alors qu'ils sont faits pour aller plus au large. Je suis donc persuadée que la DRHEAM CUP - Destination Cotentin va séduire les coureurs, professionnels comme amateurs, et qu'ils seront nombreux au départ en juillet 2018. C'est typiquement le genre d'épreuve qui peut en outre être l'occasion de former des jeunes au large, les opportunités étant plus rares de nos jours pour nos jeunes d'apprendre la navigation hauturière au sein d'équipages. Quant au parcours, le plus long ressemble au Fastnet, la partie bretonne en plus, avec beaucoup de courants à négocier, la possibilité d'affronter des vents assez forts, que ce soit à Ouessant, Wolf Rock ou en Mer d'Irlande, ce qui peut être difficile même en été, et la traversée de la Manche en perpendiculaire pour redescendre sur CHERBOURG-EN-COTENTIN. C'est un parcours très complet qui exigera vitesse, bonne lecture du plan d'eau et stratégie ».

Vainqueur de la première édition de LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin, Lalou Roucayrol, skipper du Multi50 Arkema,

« C'est un vrai renouvellement de la course, un parcours intéressant avec des conditions variées et une montée au Fastnet sur le parcours plus long, où on ne passe pas si souvent avec nos gros bateaux. Le fait que LA DRHEAM-CUP, Destination Cotentin soit en outre qualificative pour LA ROUTE DU RHUM - Destination Guadeloupe est un vrai plus, cela permet de faire la qualification en configuration de course avec d'autres bateaux autour, c'est une bonne répétition. La Trinité-sur-Mer, nous connaissons tous, c'est un rendez-vous incontournable de la course au large, Cherbourg-en-Cotentin, j'adore cet endroit, le plan d'eau est superbe et l'accueil toujours formidable, c'est une très bonne initiative de nous emmener là-bas car nos multicoques y vont rarement. »

Louis Duc, skipper cherbourgeois du Class40 Carac, mis à l'eau en 2017.

« C'est un parcours très complet avec pas mal de passages à niveau qui peuvent créer des écarts importants en fonction des renverses de courant, mais il peut aussi y avoir des gros coups d'accordéon. Il faudra être vigilant jusqu'à la fin, car la moindre petite erreur peut coûter cher, c'est un peu une étape de Solitaire du Figaro, avec beaucoup de pièges. C'est typiquement le genre de course où tu fonces tête baissée, décidé à te bagarrer comme si tu partais pour une régate à la journée. J'arrive à la maison, je n'aurai pas le choix : il faudra arriver en vainqueur ! »

Patrick Ponchelet, premier à s'inscrire en IRC avec X40 Exception II qui sera mené par un équipage de 8 amateurs.

« Nous revenons avec grand plaisir, parce que j'aime les grandes courses et que c'est vraiment un beau parcours, un Fastnet en un peu plus petit. C'est quand même autre chose que de tourner entre trois bouées, il fallait en France une course assez longue comme celle-là. Pour mobiliser un équipage aujourd'hui, il faut être capable de lui offrir de belles courses, celle-ci en est une. »

Yann ELIES, skipper de l'IMOCA UCAR :

« C'est une course qui tape en plein dans le mille de nos besoins, dans le sens où c'est un événement sportif à part entière qui nous sert, en outre, de préparation pour la Route du Rhum sur un super parcours, qui reprend les mêmes ingrédients que le Fastnet. On peut dire que c'est le Fastnet français. Et j'apprécie particulièrement le fait d'aller à Cherbourg, j'adore cette ville, j'adore la Normandie, c'est un plan d'eau sympa, un pays sauvage, une terre qui fournit des marins d'exception, comme Halvard Mabire, Christophe Lebas, Alexis Loison… »

Les 7 classes en lice sur la DRHEAM CUP 700

Extrait de l'avis de course article 3.2.1

Pour la DRHEAM CUP 700, la course est ouverte aux bateaux des classes suivantes : IMOCA, Multi50, Multi 2000, Class40, Classe Rhum monocoque, Classe Rhum multicoque et Open Grands monocoques (longueur supérieure ou égale à 39 pieds)

Les IMOCA

Les **60 pieds IMOCA** ou **60 pieds Open** représentent une classe des voiliers monocoques de 60 pieds, soit 18,28 mètres. Ils sont principalement destinés aux courses océaniques en solitaire ou en double, comme la Route du Rhum et le Vendée Globe, auxquellles leur développement est intimement lié.

Classe ouverte, les 60 pieds Open sont régis par un ensemble de règles établies tous les quatre ans par l'International Monohull Open Class Association (IMOCA) depuis 1991. Ces règles fixent les limites concernant la longueur, la largeur ou le nombre d'appendices et déterminent des normes de stabilité à respecter mais elles laissent une grande liberté aux architectes et aux marins. Ainsi, les 60 pieds IMOCA sont le terrain d'expérimentation de nombreuses innovations déclinées ensuite sur d'autres supports : double-safrans, quille pendulaire, outriggers ou encore mât-aile, etc…

Les principales caractéristiques sont :

Longueur maximale : 18,28 m
Largeur maximale : 5,80 m
Tirant d'eau maximal : 4,5 m
Tirant d'air maximal : 29 m
Déplacement (poids) maximal : 7,5 0 à 10 tonnes
Surface de voilure maximale : 560 m^2
Quille et mât (quille pendulaire et mât basculant)
Foils ou dérive selon le développement des bateaux.

En savoir plus sur la Classe IMOCA : **www.imoca.org**

Les 12 IMOCA inscrits à la DRHEAM CUP - Destination Cotentin

AMEDEO	Fabrice	Newrest - Art et Fenêtres
ATTANASIO	Romain	Pure - Famille Mary
BOISSIERES	Arnaud	La Mie Câline-Artipole
COUSIN	Manuel	GROUPE SETIN
DAVIES	Sam	Initiatives Coeur
ELIES	Yann	Ucar Saint Michel
JOSHKE	Isabelle	Monin
LE DIRAISON	Stéphane	Boulogne Billancourt
MEILHAT	Paul	SMA
NIGON	Erik	Vers un monde sans sida
ROURA	Alan	La Fabrique
SEGUIN	Damien	Groupe Apicil

Les Class40

Un **Class40** est une catégorie de voiliers monocoques hauturiers de course et de croisière dont la longueur est de 40 pieds soit 12,19 m. Ses caractéristiques sont définies par une jauge à restrictions.

La classe est définie par une jauge simple et stricte, la rendant accessible avec des budgets relativement raisonnables, par l'interdiction de l'usage de certains dispositifs coûteux.

Les principales caractéristiques sont :

- Longueur maximale : 12,19 m
- Largeur maximale : 4,50 m
- Tirant d'eau maximal : 3 m
- Tirant d'air maximal : 19 m
- Déplacement (poids) maximal : 4 500 kg
- Surface de voilure maximale : 115 m^2
- Quille et mât fixes (quille pendulaire et mât basculant interdits)

Plusieurs chantiers navals construisent des voiliers de série répondant aux critères de cette jauge : Pogo 40 du chantier Structures, Akilaria 40 du chantier MC Tec, Jumbo 40 du chantier Jumbo Composites, Plan Verdier du chantier FR Nautisme, Mach40 du chantier JPS sur plan Manuard

En savoir plus sur la Class40 : **https://www.class40.com/fr/index/**

© Pierre Monnier

Les 29 Class40 inscrits à la DRHEAM CUP - Destination Cotentin

BERRY	Luke	Lamotte-Module Création
BOUVET	Franz	YODA
CHAPPELIER	Aymeric	Aina enfance et avenir
DE KERVENOAEL	Cédric	Grizzly Barber Shop / CabinetZ
DUC	Louis	Carac
FEQUET	Loïc	Tibco
GALFIONE	Jean	Serenis Consulting
GASCOIN	Arthur	UP - Sail & Connect
GERCKENS	Jonas	Volvo
GOODCHILD	Sam	All in for the Rhum
HAMEZ	Emmanuel	Teranga
HUBERT	Arthur	Espoir Pour Un Rhum - Mer Entreprendre
JOSSIER	Nicolas	ManOrga
LASSORT	François	Bijouterie lassort - Tonton Louis
LE ROCH	Emmanuel	Edenred
LE VAILLANT	Arthur	Leyton
LOIRAT	Jean Marie	KLAXOON
MARAIS	Robin	Ma Chance, moi Aussi
MARSSET	Sébastien	Campings Tohapi
MERRON	Miranda	Campagne de France
MOURRUAU	Charles Louis	The Losts Boys
PRUVOT	Claire	Sponsors, Embarquez pour le Rhum
RICHOMME	Yoann	Objectif Vendée Globe 2020
ROSSI	Romain	Fondation DigestScience
SHARP	Phil	Imerys Clean Energy
TRIGGER	Jack	Concise 8
TROUSSEL	Nicolas	Corum
URSAULT POUPON	Morgane	UP Sailing
VALENTE	Jacques	Après c'est trop tard

Les Classes Rhum
Monocoque et Multicoque

La Classe Rhum Multicoque

regroupe des multicoques dont la longueur est ≥ 39 pieds et à ≤ 59 pieds et ne pouvant entrer dans une autre classe définie dans l'avis de course de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

La Classe Rhum Monocoque

regroupe des monocoques dont la longueur est ≥ 39 pieds et ne pouvant entrer dans une autre classe définie dans l'avis de course de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

Les inscrits dans ces 2 catégories sont les suivants :

CLERTON	Wilfrid	Cap Au Cap Location	Classe RHUM MONOCOQUE
DUBOIS	Dominique	GHEO	Classe RHUM MONOCOQUE
PATIER	Jean-Marie	Le Cigare Rouge	Classe RHUM MONOCOQUE
BIBOT	Gerald	ZED7 -SQID	Classe RHUM MULTICOQUE
BRETON	Gildas	Force Ocean Bo Carré	Classe RHUM MULTICOQUE
BUEKENHOUT	Gilles	JESS 12	Classe RHUM MULTICOQUE
DUCOSSON	David	Caseneuve Maxi Tritamaran	Classe RHUM MULTICOQUE
GUYADER	Christian	Guyader Gastronomie	Classe RHUM MULTICOQUE
MARILLEY	Yann	No Limit - BMP	Classe RHUM MULTICOQUE

Les Multi50

Un **Multi50** est un multicoque hauturier de course et de croisière dont la longueur est de 50 pieds soit 15,24 m. Ses caractéristiques sont définies par une jauge à restrictions.
La classe qui regroupe des catamarans et des trimarans, est définie par une jauge.

Les principales caractéristiques sont :
Longueur maximale : 15,24 m
Largeur maximale : 15,24 m
Tirant d'eau maximal : 3,50 m
Tirant d'air maximal : 23,77 m
En outre, cette classe interdit de basculer le mât et d'utiliser certains matériaux coûteux comme le titane ; limite l'utilisation du carbone sur certains accastillages et le nombre de safrans et de dérives à 4 ; et oblige d'embarquer 6 voiles dont un tourmentin et une grand-voile.

En savoir plus sur la classe : **http://www.class-multi50.org**

Les 5 Multi50 inscrits à la DRHEAM CUP, Destination Cotentin

BOUCHARD	Thierry	Ciela VIllage
LE ROUX	Erwan	Fenêtréa-Mix Buffet
ROUCAYROL	Lalou	Arkema
TRIPON	Armel	Reauté Chocolat
VAUCHEL-CAMUS	Thibaut	Solidaires En Peloton - ARSEP

Les Multi 2000
et les OPEN Grands Monocoques

La jauge Multi 2000 a été créée par Bernard MOREL et Erik LEROUGE en 1993 pour l'Association des Multicoques Habitables. Depuis, le nombre de multicoques utilisant cette jauge n'a cessé d'augmenter pour la plus grande satisfaction de tous les plaisanciers. La jauge Multi 2000 est une jauge déclarative. Ce sont donc les propriétaires de bateaux qui certifient les données qu'ils mentionnent dans le certificat de jauge qu'ils transmettent à l'association. Le Président de l'association contrôle néanmoins la cohérence des données qu'ils indiquent au regard des connaissances des bateaux et des données chantier à disposition de l'association.

Quant à la catégorie **OPEN Grands Monocoques**, elle regroupe tous les monocoques dont la longueur est supérieure ou égale à 39 pieds et n'entrant dans aucune des classes acceptées sur la DRHEAM CUP - Destination Cotentin…

Les inscrits dans ces 2 catégories sont :

ANTOINE	Pierre	Olmix	MULTI 2000
CAPELLE	Charlie	Acapella - Soreal	MULTI 2000
DHOYER	Valdo	Challenge Ocean	OPEN Grands Monocoques
ESCOFFIER	Bob	Socomore / Quéguiner	OPEN Grands Monocoques
GROLEAU	Nicolas	Bretagne Telecom	OPEN Grands Monocoques
LEVASSEUR	Jean-François	Team Jolokia	OPEN Grands Monocoques

FRA
375
D
DUFFAY

Les Classes en lice sur la DRHEAM 400

Extrait de l'avis de course – Article 3.2.2

Sont admis à courir la DRHEAM 400
- la Classe Mini (Série et proto)
- les IRC
- les JCH
- Les OSIRIS habitables

Comme moins de 10 bateaux sont inscrits par classe OSIRIS Habitable et/ou JCH, les bateaux inscrits sont intégrés dans la flotte IRC.

Les monocoques IRC sont les bateaux dits amateurs ! Ils participent aux grandes épreuves comme le Spi Ouest France, le Grand Prix du Crouesty, la semaine de La Rochelle, la Giraglia (en méditerranée), ou encore le Fastnet les années impaires, et les autres courses anglaises organisées par le prestigieux club anglais, le RORC (Royal Ocean Racing Club). Ce sont des bateaux de propriétaires pour la plupart, qui n'ont pas de sponsors ou peu. Les propriétaires et équipiers sont des passionnés de voiles et de régates, mais ils ont un métier par ailleurs et ne peuvent donc pas passer leur vie sur l'eau, comme les skippers IMOCA ou Multi 50 et même certains Class40.

La flotte composée de 17 bateaux est disparate. Ce ne sont pas des monotypes, ils ont des longueurs, des poids, des largeurs très différentes. Ils vont donc courir en temps compensé.

Chaque bateau selon ses mesures va recevoir de la part du Centre de Calcul de l'UNCL (Union Nationale pour la Course au Large) un certificat de jauge avec un coefficient appelé TCC. Le temps réel de sa course pour effectuer le parcours sera multiplié par son, TCC, il en découlera un nouveau temps qu'on appelle le temps compensé. Et les temps compensés des tous ces bateaux seront comparés et classés, le classement s'effectuera du temps compensé le plus court jusqu'au plus long, et ainsi sera connu le classement de ces bateaux.

Sont inscrits sur la DRHEAM 400 :

CARPENTIER	Patrice	Groupe 5	Monocoques IRC en DOUBLE
DUSSERE	Louis-Marie	Raging-Bee²	Monocoques IRC en DOUBLE
DUVIVIER	Alain	Hagat	Monocoques IRC en DOUBLE
HAMON	Jean-François	Festa	Monocoques IRC en DOUBLE
BOUIC	Johan	ALTIKHAN	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
CHARMY	Laurent	SL Energies Groupe Fastwave	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
COURAU	Théophane	Fatec	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
DADEN	Jean-Yves	Pen Tach	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
DEZEUTRE	Nicolas	Princesse gotionude	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
GAUDOUX	Didier	LANN AEL 2	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
GENELOT	Olivier	Largo	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
HARINKOUCK	Sébastien	Amanjiwo 2	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
POMMIER	Harry	NEUTRON RAPIDE	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
PONCHELET	Patrick	ExceptionII	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
RIBOT	Franck	FDS CAEC	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
SVILARICH	Nicolas	Grain de soleil 6	Monocoques IRC en ÉQUIPAGES
PERRIN	Patrick	Haliotis de Kervilor	YACHTS CLASSIQUES en ÉQUIPAGES
THIOUT	Mederick	Midnight Summer Dream	YACHTS CLASSIQUES en ÉQUIPAGES

Be happy!
Be happy!
Be happy!
Be happy!
Be happy!
Avance du Forge

PARTAGE et FÊTE

Au départ,
de la Trinité-sur-Mer

Entre un écrin de verdure au nord-ouest et l'océan au sud, La Trinité-sur-Mer est un joyau du Morbihan, une escale agréable où il fait bon vivre, flâner ou séjourner.

Membre du Club des plus belles baies du monde, cette commune de 1 630 habitants présente un territoire de charme et d'exception où il fait bon vivre. Elle attire chaque année de nombreux visiteurs notamment à travers le nautisme qui est au cœur de la culture et de l'économie locale. Au fil des ans, ce simple village de pêcheurs est devenu une station balnéaire et un port de plaisance réputés, alliant authenticité, modernité, élégance et discrétion. En plus d'une forte saisonnalité liée à l'environnement touristique de la région, La Trinité-sur-Mer peut se vanter de vivre toute l'année et d'offrir aux visiteurs de chaque saison une ambiance conviviale. C'est pour y parvenir que la municipalité est engagée dans un programme d'animations ludique, sportif, culturel et traditionnel.

La commune de La Trinité-sur-Mer est ravie d'accueillir pour la 2e année La DRHEAM CUP - Destination Cotentin dont le village de course sera basé sur le Cours des Quais.

Cyrille CREMADES, Vice-Présidente de l'Union des Commerçants Trinitains, en charge des évènements Nautiques : *« C'est une grande joie de voir revenir la DRHEAM CUP à La Trinité sur Mer. Comme il y a 2 ans, l'Union des Commerçants a souhaité s'impliquer à nouveau et mieux encore dans l'accompagnement de cet évènement. Nous avons fait jouer le réseau commerçant pour remplir le village. La fête sera partout dans la ville. Nos visiteurs croiseront peut-être le futur vainqueur de la route du Rhum qui sait… De plus, le nombre de participants a doublé, cela va être un grand spectacle à terre comme sur l'eau. Nous vous attendons nombreux lors de cette 2e édition de la DRHEAM CUP ; l'accueil sera à la hauteur, vous pouvez compter sur l'Union des Commerçants Trinitains ! »*

Le programme

Le village de la course sera ouvert du jeudi 19 au lundi 23 juillet à partir de 10h00

Jeudi 19 juillet

14h00 à 17h00 : Vérifications et contrôle des inscriptions et de la sécurité pour les concurrents

Vendredi 20 juillet

16h30 : Présentation de l'opération REVES DE LARGE
17h00 : Briefing officiel pour le prologue

Samedi 21 juillet

09h30 : Départ des concurrents des pontons
11h00 : Signal d'avertissement pour le départ du prologue, le DRHEAM TROPHY
Aux alentours de **15h :** Retour de la flotte au ponton

Dimanche 22 juillet

12h00 : Remise des prix du prologue sous le grand chapiteau
17h00 : Briefing météo

Lundi 23 juillet

11h00 : Départ du ponton et sortie des bateaux du port
12h30 : Signal d'avertissement pour le départ des deux parcours de la DRHEAM CUP - Destination Cotentin 2018, en direction de Cherbourg-en-Cotentin.

ZOOM sur le DRHEAM TROPHY

Le prologue est un parcours de 40 milles environ organisé le samedi 21 juillet en baie de Quiberon. Tous les bateaux ont obligation d'y participer, sauf certains IMOCA qui ne pourraient être accueillis dans le port de La Trinité-sur-Mer.

Il fera l'objet d'un classement et la remise des prix se tiendra en public sous le grand chapiteau dressé sur le village d'animations dimanche 22 juillet à 12h00.

Si le DRHEAM TROPHY est un warm up au niveau sportif, il sera aussi l'occasion d'accueillir à bord de certains bateaux des enfants qui « REVES DE LARGE » et qui découvriront à cette occasion de grandes unités de course et vivront la compétition en son cœur aux côtés de professionnels de la course au large.

Opération RÊVES DE LARGE, quand la mer s'ouvre aux non-initiés

En lançant il y a deux ans la DRHEAM CUP, Jacques Civilise a non seulement souhaité proposer aux marins, professionnels et amateurs, une épreuve hauturière de haut niveau sportif, mais également réunir le temps d'une semaine des personnes d'univers et de générations différents de façon à créer de vrais moments de partage. D'où l'opération REVES DE LARGE, initiative montée en collaboration avec Auray Quiberon Terre Atlantique (AQTA), qui a consisté à inviter une vingtaine de jeunes de 12 à 18 ans de l'intérieur du département du Morbihan à participer au DRHEAM TROPHY. *« Nos jeunes ont besoin de rêves et d'aventures et je souhaitais une course porteuse de relations humaines, de partage entre générations, entre la terre et la mer »*, explique **Jacques Civilise**.

L'opération s'est révélée un franc succès, tant auprès de jeunes qui, pour la plupart, n'avaient jamais mis les pieds sur un bateau, qu'auprès des skippers et des équipiers, heureux de pouvoir transmettre leur passion et leur savoir, voire de susciter des vocations. D'où sa reconduction en 2018 avec cette fois des enfants entre 10 et 11 ans, issus des classes de CM2 du territoire, qui ont participé à des classes nautiques au cours de l'année scolaire.

Philippe Le Ray, Président d'Auray Quiberon Terre Atlantique : « Nous nous félicitons de cette initiative qui permet à des jeunes venus de toute la Communauté de Communes de découvrir ou redécouvrir les plaisirs de la voile auprès de professionnels de la mer, sur des voiliers allant des plus petits bateaux de course habitables, aux géants des mers. Au-delà de son caractère communautaire, cette manifestation s'intègre parfaitement dans notre volonté de développer les classes nautiques pour les scolaires et de faciliter l'accès à la pratique des activités nautiques pour le plus grand nombre. »

Ils se souviennent

Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord)

« Nous avions un super gamin sur le prologue, Titouan, il avait des étoiles dans les yeux en repartant, c'était super sympa. C'est important pour nous, skippers professionnels, de faire partager notre expérience aux jeunes, ça peut susciter des vocations ».

Anne-Laure, maman de Baptiste, embarqué sur Prince de Bretagne (Lionel Lemonchois)

« Permettre aux jeunes d'aller sur de gros bateaux comme ça, voir que les skippers prennent de leur temps pour leur expliquer les choses, c'est génial. C'est la preuve d'une belle ouverture d'esprit de leur part ».

Lionel Lemonchois (Prince de Bretagne)

« C'était très sympa. Baptiste, qui nous a accompagnés dans le cadre de Rêves de Large, a eu l'air ravi. Il est resté tout le temps près de moi à la barre ».

Arrivée
à CHERBOURG-EN-COTENTIN

La Solitaire du Figaro, la Course de l'Europe, le Challenge Mondial Assistance, la Tall Ship's Race… : autant d'événements nautiques de renom que Cherbourg accueille depuis plus de 30 ans grâce à son port en eau profonde, ses infrastructures portuaires de premier plan et au dynamisme de sa filière nautique et navale.

Du 25 au 29 juillet, Cherbourg-en-Cotentin accueillera la DRHEAM CUP – Destination Cotentin. Près de 80 voiliers sont attendus sur les quais, autour des bassins, en plein cœur de ville où se déploieront également animations et village. Au programme des festivités : concerts gratuits, sorties en mer, animations autour de l'Australie...

Les visiteurs pourront ainsi découvrir en avant-première **dans l'avant-port** les multicoques - dont la quasi-totalité de la flotte des Multi50, ces trimarans de plus de 15 m, trop larges pour passer le Pont Tournant - et près d'une dizaine de Multi 2000 et Classe Rhum Multicoques.

Côté bassin du commerce, une douzaine d'IMOCA - monocoques de 18 m qui ont fait la renommée du Vendée Globe – sera regroupée avec une trentaine de Class40, mais aussi des unités moins récentes qui ont marqué la légende en monocoques. Sans oublier les IRC dont quelques grands bateaux de course- croisière.

Course nautique estivale, la DRHEAM CUP – Destination Cotentin est aussi un moment de **fête et de partage** : *« La Drheam Cup sera le grand temps fort de l'été à Cherbourg-en-Cotentin, précise **Benoit Arrivé,** maire de Cherbourg-en-Cotentin. Et les **festivités seront placées sous le signe du nautisme et de l'Australie**. Un clin d'œil au lien qui unit la ville et l'Australie pour 50 ans, suite au contrat passé notamment avec Naval Group pour la conception de 12 sous-marins. Nous allons créer un véritable lien entre le littoral et les Terres intérieures ».*

L'espace enfants se mettra à l'heure australienne avec des activités quotidiennes : ateliers boomerangs, découverte du dot-painting (peinture en pointillés, spécialité de l'art aborigène), création et décoration de didgeridoo, ou encore confection de desserts appréciés des Australiens (Anzac biscuits, Fairy bread,...).

Et le samedi après-midi, l'artiste Christophe Malterre, alias Malton, réalisera une sculpture en forme de kangourou.

Côté mer, le public se verra proposer des initiations au skimboard (sur une piste de 20 m ou en 3D à travers des lunettes à réalité augmentée), à la plongée sous-marine ou encore des sorties en mer... Des rencontres avec les skippers seront organisées afin d'échanger sur leurs premières impressions sur la course. La parade nautique en rade de Cherbourg le dimanche sera l'un des grands rendez-vous de la manifestation, avec la possibilité d'embarquer à bord de certains bateaux (Abeille Liberté, Adèle...).

Cherbourg-en-Cotentin, tour d'horizon

- Créée le 1er janvier 2016, Cherbourg-en-Cotentin est la 4e ville de Normandie avec 83 000 habitants
- Port Chantereyne avec ses 1 500 anneaux est le 1er port de plaisance de la façade Manche-Mer du Nord
- La Cité de la Mer, dédiée à l'aventure humaine sous la mer, avec son Espace Titanic et son sous-marin visitable, est le 2e lieu touristique de la Manche, après le Mont-Saint-Michel
- Cherbourg-en-Cotentin est protégée par la plus grande rade artificielle d'Europe
- Bordée par le Gulf Stream, la ville bénéficie d'un climat tempéré favorable aux plantes exotiques : 2 jardins remarquables (Parc des Ravalet et Parc Liais) ; le jardin Favier, joyau botanique de 7 ha classé Monument historique ; 35 000 arbres dont plus de 1 000 palmiers…

LES TEMPS FORTS, du programme

Les arrivées s'étaleront entre le mercredi 25 et le vendredi 27 juillet.

Le village de la course sera ouvert du mercredi 25 au dimanche 29 juillet à partir de 10h00.

Mercredi 25 juillet

12h00 : Inauguration du village de la course
20h00 : Tendance Live, place de Gaulle (concert)

Samedi 28 juillet

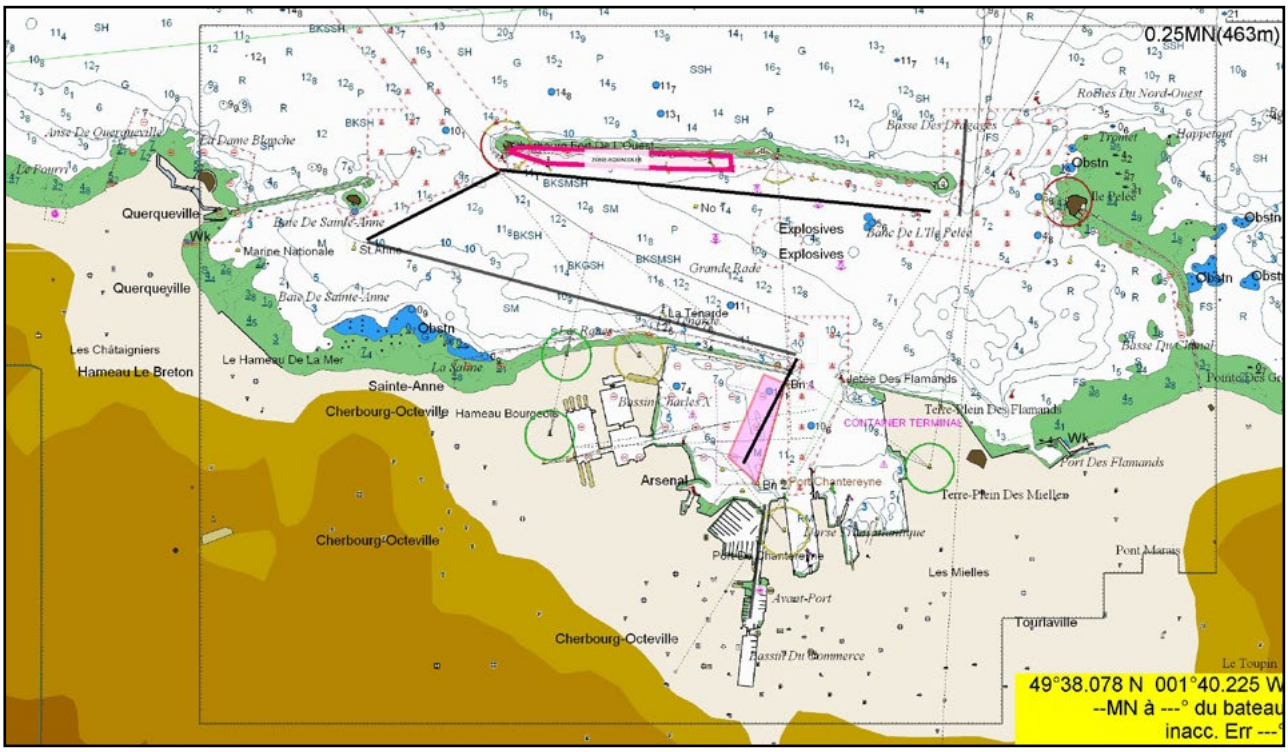
12h00 : Apéro Croco (apéritif et barbecue collaboratif avec rôtisseur)
18h00 : Remise des prix en public, tente Grand Pavois, place Jacques Hébert

Dimanche 29 juillet

À partir de 10h00 : Sortie des bateaux pour la DRHEAM PARADE
À partir de 11h00 : Brunch sur les Quais

ZOOM
sur la LA DRHEAM PARADE

La DRHEAM PARADE est un parcours d'exhibition commençant dès la sortie du bassin du commerce dans la Grande Rade de Cherbourg.



Les bateaux sortiront en flotte à partir de 10h00 le dimanche matin et paraderont jusqu'à 14h avant de regagner leurs ports d'attache respectifs.

NOS PARTENAIRES

Cherbourg-en-Cotentin
La Mer en Adn

«Tournée naturellement vers la mer, Cherbourg-en-Cotentin développe depuis plusieurs décennies ses atouts maritimes : que ce soit sur le plan économique, avec le soutien à la filière nautique, le développement et la modernisation de son port de plaisance, ou sur le plan touristique, avec la promotion de ses écoles de voile, des clubs mais aussi l'accueil d'événements nautiques.

La Ville s'est ainsi fait une réputation dans le domaine de la voile, professionnelle comme amateur, où ses qualités d'accueil, ses infrastructures de premier ordre, et son bassin nautique exceptionnel à proximité des Anglo-Normandes et de l'Angleterre sont reconnus. Régulièrement sollicitée pour l'accueil de grandes manifestations comme la Tall Ships Race, la Solitaire du Figaro, la Course de l'Europe..., Cherbourg-en-Cotentin a choisi de rejoindre l'aventure DRHEAM CUP, avec pour objectif d'ancrer cette manifestation sur son territoire et de devenir le nouveau rendez-vous de la course au large open.

Avec un parcours qualificatif pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, cette nouvelle course au large présente l'avantage d'être ouverte aux professionnels comme aux amateurs, d'amener en cœur de ville une flotte de monocoques et multicoques exceptionnelle et de développer notre attractivité en période estivale. Nous avons en effet la volonté de faire de la DRHEAM CUP - Destination Cotentin une manifestation touristique et festive au cœur de l'été, avec de nombreuses animations gratuites.

Je souhaite bon vent aux skippers et vous donne rendez-vous à Cherbourg-en-Cotentin du 25 au 29 juillet 2018».

Benoit Arrivé,
Maire de Cherbourg-en-Cotentin

Le Cotentin

« La Communauté d'agglomération du Cotentin s'étend sur une superficie de 1 400 km², concentre 185 000 habitants, répartis sur 132 communes. Véritable structure agile, elle doit impulser et coordonner de grandes politiques publiques en faveur de l'attractivité du territoire (développement économique, emploi, tourisme, transports et mobilités, etc.) tout en tenant compte des spécificités de ses communes membres. Elle place également la proximité au cœur de son organisation en s'appuyant sur une administration largement déconcentrée au plus près de ses usagers.

L'Agglomération du Cotentin entend également participer activement au rayonnement de son territoire en soutenant des évènements qui concourent à son attractivité.

La DRHEAM CUP en est une belle illustration qui permet de révéler pleinement les atouts de notre destination.

Bon vent à tous !

Retrouvez-nous sur @leCotentin »

Jean-Louis Valentin,
Président de la Communauté d'agglomération du Cotentin

Le département de la Manche

« Avec son bassin de navigation unique, ses 350 km de côtes et un environnement littoral préservé, la Manche fait de la mer, une ambition de développement pour son territoire. Le conseil départemental s'est ainsi engagé en faveur d'un plan nautisme ambitieux en 2017. Il inscrit l'ensemble des politiques liées au nautisme dans un document unique qui s'intéresse à la fois, et sans cloisonnement, au développement des ports, de la voile scolaire et de compétition, aux pratiques amateurs, aux écoles de voile, au littoral, au tourisme et aux évènements.

C'est dans ce cadre qu'aujourd'hui nous accompagnons la DRHEAM CUP. Les évènements qui mêlent fête populaire et promotion des sports nautiques permettent ainsi de renforcer l'attractivité de notre département.

Je suis très heureux que la Manche puisse accueillir cette compétition au cœur de la saison touristique et souhaite ainsi bonne chance à tous les équipages.

Rêvez du large, c'est la DRHEAM CUP !.»

Marc Lefèvre,

Président du conseil départemental de la Manche

La région Normandie

«Avec ses 640 kilomètres de côtes, la Région Normandie attache une importance toute particulière à développer une politique maritime et portuaire ambitieuse. La Région Normandie soutient tous les évènements sportifs nautiques, formidables vecteurs d'attractivité pour notre territoire. Ainsi, nous sommes très heureux d'accompagner cette manifestation qui rassemblera des équipages amateurs et confirmés. Avec ses 80 ligues sportives, ses quasi 8 000 clubs et ses 700 000 licenciés, la Normandie est indiscutablement une terre de sport, une terre de tous les sports. 25 millions d'euros sont ainsi mobilisés chaque année pour développer une politique ambitieuse de soutien à la pratique sportive, aux clubs et au développement de nos infrastructures. Enfin, pour asseoir son dynamisme sportif, la Région Normandie a souhaité candidater pour devenir base arrière lors des JO de 2024. Au-delà des talents sportifs qui concourront aux Jeux, la Normandie entend bien participer à cette aventure, au niveau de l'organisation, en accueillant des équipes olympiques tout au long de cette aventure unique. Je vous souhaite à tous une excellente compétition !»

Hervé MORIN,

Président de la Région Normandie

Le département du Morbihan

« Situé en Bretagne Sud, le Morbihan bénéficie d'atouts naturels incomparables pour la pratique des activités nautiques et de voile. A ce titre, le Département ne peut que se réjouir de voir ainsi mis en valeur ce cadre privilégié au travers de courses au large telle que la DRHEAM CUP. Cette épreuve allie performance et solidarité, aventure humaine et maritime, et réunit amateurs et professionnels dans un port de référence pour les compétitions et les régates : celui de la Trinité-sur-Mer.»

François Goulard
Président du Conseil Départemental

Le Conseil Départemental du Morbihan est l'assemblée délibérante du département. Elle est composée de 42 conseillers départementaux élus par binômes homme-femme dans chacun des 21 cantons morbihannais pour un mandat de 6 ans. Ils constituent l'assemblée qui décidera des politiques départementales à mener.

Auray Quiberon Terre Atlantique

Membre du Club des plus belles baies du monde, la Baie de Quiberon jouit d'un environnement exceptionnel composé d'une mosaïque de paysages : un grand plan d'eau protégé de la houle et des vents, fermé par trois îles de charme : Houat, Hoëdic et Belle-Île-en-Mer, des rivières (la Ria d'Etel, la rivière d'Auray…), d'immenses dunes (Erdeven), de belles plages ponctuées de criques (Carnac, La Trinité-sur-Mer…), jusqu'aux falaises écorchées de la « Côte Sauvage » où viennent se jeter les puissantes vagues de l'océan Atlantique…

Ce paradis aux multiples facettes offre une concentration tout aussi extraordinaire d'activités nautiques. L'ADN du territoire, c'est à fois les grandes écoles de voile (ÉCOLE NATIONALE DE VOILE ET DES SPORTS NAUTIQUES, Société Nautique de La Trinité-sur-Mer ou de Quiberon, Yacht Club de Carnac…) ayant vu passer Eric Tabarly, Olivier de Kersauson ou Thomas Coville, les multiples écoles de surf (Plouharnel a reçu en 2016 le label « Ville de Surf »), les clubs de planche à voile, kitesurf, etc. et toutes les nouvelles pratiques émergentes…

La Trinité-sur-Mer,
ville et port d'exception

Port de plaisance mondialement connu grâce aux skippers de renom qui l'ont choisi comme port d'attache, La Trinité-sur-Mer, située en Bretagne sud, offre également de grands trésors naturels et patrimoniaux. Ses plages, sa côte, ses marais salants, ses sites mégalithiques ou encore son bourg en sont les témoins qui font de la commune un des joyaux du littoral du Morbihan.

Informations Pratiques

À la Trinité-sur-Mer ou à Cherbourg-en-Cotentin, nous vous accueillerons au sein de salles de presse ad hoc :

La Trinité-sur-Mer

Au 1er étage de **L'Escale Gourmande**
situé 13 Cours des Quais
Ouverture du jeudi 19 juillet au lundi 23 juillet
De 9h00 à 20h00,
sauf samedi 21 juillet à partir de 8h00 jusqu'à 20h
et lundi 23 juillet de 8h00 à 16h00

Cherbourg-en-Cotentin

Lycée Maritime et Aquacole
Rue de Matignon.
Ouverture du mardi 24 au dimanche 29 juillet
De 8h à 20h

Prévoir un wifi mobile

Des vedettes seront disponibles pour suivre le départ de la grande course le lundi 23 juillet et également pour suivre les arrivées entre les 25 et 27 juillet.
Merci de nous dire dans les plus brefs délais si vous souhaitez en bénéficier : cmuller@drheam-cup.com

La DRHEAM CUP - Destination Cotentin 2018 est présente sur la toile via un site internet
www.drheam-cup.com
et également sur les réseaux sociaux
Facebook : drheamcup
Twitter : @DrheamCup

L'organisation

DRHEAM-PROMOTION S.A.S., domiciliée 75 boulevard Haussmann, 75008 PARIS, est une équipe de professionnels comportant 5 associés, spécialistes dans chacun de leur domaine, Management, Droit des Affaires, Finances, Commerce International, assurant les fonctions classiques de Direction d'Entreprise.

Son Président, Jacques CIVILISE, assure également la fonction de Directeur Général de LA DRHEAM CUP, et pilote les 4 équipes suivantes, pour assurer le niveau de qualité requis pour les opérations nécessaires à la réalisation de LA DRHEAM CUP 2018, et des animations prévues :

a) Une équipe organisation professionnelle :
- Jacques CIVILISE, Président, Fondateur
- Anne COMBIER, Directrice Evènementiel, marketing et communication
- Martine YVENAT, support Organisation et Informatique

b) Une équipe sportive en relation avec les Clubs partenaires :
- Sylvie VIANT, Directrice de course
- Jean-Philippe CAU, Président de l'UNCL
- Ludovic ABOLIVIER, responsable technique et réglementation

c) Une équipe Communication :
- Caroline MULLER, attachée de Presse
- Célia MAS-DELFAULT, Community Manager
- Thierry MARTINEZ, photographe au départ à La Trinité-sur-Mer
- SEA EVENT, agence en charge de la production audiovisuelle

VOS CONTACTS

PRESSE : Caroline MULLER - cmuller@drheam-cup.com - 06 83 00 83 83
COMMUNITY MANAGER : Célia MAS-DELFAUT - celia.masdelfaut@drheam-cup.com - 06 14 21 50 34
ÉVÈNEMENT : Anne COMBIER - acombier@drheam-promotion.com - 06 07 69 23 63

CHERBOURG en Cotentin

leCotentin COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

LA MANCHE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

RÉGION NORMANDIE

PORT CHANTEREYNE CHERBOURG

Morbihan

COMMUNAUTÉ AURAY QUIBERON TERRE-ATLANTIQUE

La Trinité-sur-Mer BRETAGNE SUD

PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER MORBIHAN

Compagnie des PORTS DU MORBIHAN

UCT Union des commerçants LA TRINITÉ-SUR-MER

PNA PORTS NORMANDS ASSOCIÉS CAEN-OUISTREHAM CHERBOURG

Office de Tourisme DU COTENTIN

UNCL

FF Voile

YCC

SNT

YCF

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M

MARINE POOL SPIRIT OF THE OCEAN

APPART'CITY

JACQUELINE CHERBOURG - CAEN - ROUEN - ST-BRIEUC

Virtual Regatta

GEORACING THE NEW WAY TO WATCH OUTDOOR SPORTS

Maison familiale biscuiterie la trinitaine fondée en 1955

Technique Voile

ALTERNATIVE SAILING

ACCASTILLAGE DIFFUSION

axe sail enjoy the wind !

ARIES AMSMarine

ouest france

VOILES et voiliers

CourseAuLarge LA VOILE 100% COURSE

france bleu cotentin

Press Club de France

nautic SALON NAUTIQUE DE PARIS

suivez la course sur

www.drheam-cup.com

Crédit photos : Thierry Martinez, Port de Cherbourg ; Jérome Houyvet - www.lumieresmarines.com / Illustration : Ewen Prigent - La Boite Graphique / Réalisation : Photext Vannes