



Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com



| | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------|-----|
| Bateau: | | Stabilité | |
| Nom: | CALLISTO | SSS Nombre: | 26 |
| No. de voile: | FRA43633 | STIX: | 38 |
| No. de Cert | 41910 | AVS: | 138 |
| TCC: | 0.983 | ISO Design Category: | A |
| Equippers: | 7 (595 kg) | ISAF Plan Review: | |

| | | | |
|--------------------|---|------------------|----------------------------|
| Information | | Date série: 2007 | Facteur de coque: 8.4 |
| Type | SUN FAST 3200 1.90 | Age bateau: 2012 | Facteur de gréement: 1.005 |
| Genre: | Bermudien Sloop | | |
| Délivré: | REVALIDATION - Pesée | | |
| Notes: | Poids & Elancements MAE IRC/UNCL 25-06-2015 avec 3 batteries (3x50Ah) | | |
| Notes: | | | |

| Coque | | Elancements | | Gréement & Grand voile | | Voile d'avant | | Artimon | | Spinnaker | |
|--------------------|------|-------------|------|------------------------|-------|---------------|-------|---------|------|-----------|-------|
| LH: | 9.78 | BO: | 0.37 | P: | 11.80 | HSA: | 25.93 | PY: | 0.00 | SPA: | 87.44 |
| LWP: | 8.74 | x: | 0.23 | E: | 4.10 | HLUmax | 11.46 | EY: | 0.00 | STL: | 4.15 |
| Bau maximum: | 3.48 | h: | 0.11 | J: | 3.85 | HLU*: | 11.46 | LLY: | 0.00 | SLU*: | 14.33 |
| Poids: | 3536 | SO: | 0.67 | FL: | 13.30 | HLP*: | 4.22 | LPY: | 0.00 | SLE*: | 13.43 |
| DLR: | 173 | y: | 0.12 | MUW: | 0.83 | HHW*: | 2.34 | | | SFL*: | 7.95 |
| Tirant d'eau maxi: | 1.9 | | | MTW: | 1.51 | HTW*: | 1.29 | | | SHW*: | 7.5 |
| Poids de Bulbe: | N/A | | | MHW: | 2.54 | HUW*: | 0.66 | | | | |

* Pour information seulement

| | | | |
|---|--|---|-------|
| Informations complémentaires | | TCC sans spi: | 0.966 |
| voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique | | Plusieurs voiles d'avant permises | |
| Pas d'ailettes | | Nombre maximum de spinnaker à bord: 3 | |
| Moteur intérieur : Poids 150kg | | Bout-dehors seulement | |
| Hélice 2 pâles repliables/orientables | | 2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s) | |
| Ballast intérieur 0 kg | | 0 Paire(s) de bastaques hautes/b | |
| Poids avec les coussins et batteries | | Mât principal en aluminium Gréement câble | |
| Filières conformes à l'OSR | | HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) | |
| Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant | | SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW))/5)*0.83 | |
| Pas de ballast transférable | | | |
| Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course | | | |

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 22 Mar 2016 10:11:24

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

GEURDE, Bernard
8 rue Dartois

LIEGE
4000

Belgium

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 52183



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock