



Union Nationale pour la Course au Large  
**UNCL**

**IRC**  
www.uncl.com



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>ANNE ET SEBASTIEN IV</b>	SSS Nombre:	39
No. de voile:	FRA27998	STIX:	N/A
No. de Cert	32989	AVS:	N/A
<b>TCC:</b>	<b>1.087 2016</b>	ISO/IRC Design Category:	N/A
<b>Equippers:</b>	<b>11 (935 kg)</b>	ISAF Plan Review:	

<b>Information</b>		Date série: 2005	Facteur de coque: 8.5
Type	GRAND SOLEIL 43 B&C 2.30	Age bateau: 2005	Facteur de gréement: 1.018
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	REVALIDATION		
Notes:	Pesée IRC/UNCL le 09-05-2008 - 2016: 1 porte débarquée		
Notes:	Tout aménagement en place à bord (sauf coussins), guindeau, chauffage, eau chaude, frigo, 4 batteries.		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 12.92	BO: 0.26	P: 16.60	HSA: 45.33	PY: 0.00	SPA: 163.15
LWP: 11.90	x: 0.09	E: 5.60	HLUmax 16.20	EY: 0.00	STL: 5.56
Bau maximum: 3.92	h: 0.06	J: 4.96	HLU*: 16.20	LLY: 0.00	SLU*: 18.85
Poids: 10171	SO: 0.76	FL: 17.38	HLP*: 5.19	LPY: 0.00	SLE*: 18.85
DLR: 181	y: 0.16	MUW: 1.37	HHW*: 2.88		SFL*: 9.46
Tirant d'eau maxi: 2.3		MTW: 2.32	HTW*: 1.62		SHW*: 10.67
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 3.71	HUW*: 0.89		

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>	TCC sans spi: 1.060
Voile en plomb à bulbe en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 200kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 3 pâles orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les batteries, sans les coussins	Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5))*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 08 Feb 2016 17:21:02

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

FILY, Jacques  
5 parc de kerthomas

PLOEREN  
56880 France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 43262



(C) RORC/UNCL 2016  
**spinlock**