



UNCL
Union Nationale pour la Course au Large

IRC
www.uncl.com



Bateau:		Stabilité	
Nom:	CREW'S CONTROL	SSS Nombre:	28
No. de voile:	FRA34632	STIX:	37
No. de Cert	34719	AVS:	130
TCC:	1.023 2016	ISO Design Category:	A
Equippers:	8 (680 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série: 2005	Facteur de coque: 8.7
Type	A 35 2.10	Age bateau: 2008	Facteur de gréement: 1.019
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	REVALIDATION. Installation d'une delphinière en 2011, bi-safrans.		
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL 25-02-2011 avec 3 batteries		
Notes:	Ballon eau chaude, pilote, réfrigérateur. Coussins et matelas débarqués.		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.59	BO: 0.55	P: 13.50	HSA: 27.84	PY: 0.00	SPA: 94.74
LWP: 9.25	x: 0.45	E: 4.40	HLUmax 13.00	EY: 0.00	STL: 4.55
Bau maximum: 3.55	h: 0.16	J: 4.14	HLU*: 13.00	LLY: 0.00	SLU*: 0
Poids: 4368	SO: 0.79	FL: 14.21	HLP*: 4.26	LPY: 0.00	SLE*: 0
DLR: 177	y: 0.16	MUW: 0.85	HHW*: 2.13		SFL*: 0
Tirant d'eau maxi: 2.1		MTW: 1.53	HTW*: 1.08		SHW*: 0
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 2.67	HUW*: 0.56		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 1.005
Voile en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur: Poids 180kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 03 Feb 2016 11:41:33

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

CRUSE, Xavier
6 bd Flandrin

PARIS
75116

France

**Seahorse
Magazine**

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 44992



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock