



ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du samedi 13 août au mardi 16 août une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... FORCE 28

NOM de baptême..... FORCE 28

QUARTIER MARITIME... VA F251612

N° MMSI..... 927 356 270 VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... FAC 88M (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : 2

NUMERO de Voile : FRA 43756.

EMPLACEMENT au Ponton :

CONTACTS TELEPHONIQUES : 06 76 153 181 173 A. BOUVEF

| | | | RSO 3 |
|--|--------------------------------------|-----|----------------|
| LIGNE DE VIE | | | 4.04 MoMu |
| Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04.1.b MoMu |
| Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04.2 a MoMu |
| Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04.2.b. MoMu |
| PANNEAU DE DESCENTE | | | |
| Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.08.4 MoMu |
| FEUX DE NAVIGATION | | | 3.27 MoMu |

| | | | | |
|--|--|-------------------|----------------------------------|----------------------|
| FEUX DE NAVIGATION | | | 3.27 | MoMu |
| Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | | |
| Feux de secours (alimentation différente des feux de nav) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | | |
| RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER | | | | |
| Bouée fer à cheval ou Lifesling avec feu à allumage automatique, ancre flottante avec bandes réfléchissantes, du bateau | <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI | NON OUI | 4.22.1 4.17et18 | MoMu MoMu |
| Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.22.5 | MoMu |
| Collier de récupération composé de : | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.22.6 | MoMu |
| a) Ligne flottante de 4.X LC mini ou 36 mètres | | | | |
| b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini | | | | |
| BALCONS, CHANDELIERS, FILIERES (bateau ≥ 8.5m) | | | | |
| Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.14.1 | MoMu |
| ASSECHEMENT et SEAUX | | | | |
| Au moins une pompe de cale manuelle installée de façon permanente avec trappes et descentes fermées. | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.23.1 b | Mo |
| Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. | OUI | NON | 3.23.1 c | Mu |
| 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.23.1 a | MoMu |
| RADEAUX DE SAUVETAGE conforme D240 | | | | |
| Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier | | | 4.20 | MoMu |
| Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max | | | 4.20.3 d | MoMu |
| Nombre de place (≥ Nombre de pas | | | 4.20.3 e | MoMu |
| Marque..... <i>SEA SAFE</i> | | | | |
| N° de série..... <i>476-14-3167</i> | | | | |
| Modèle..... <i>KH Y7-6</i> | | | | |
| Dernière révision..... <i>02.1.2015</i> | | | | |
| Prochaine révision..... | | | | |
| COUTEAU DE COCKPIT | | | | |
| Doit être accessible du cockpit ou du pont | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.25 | Mo Mu |
| BIDON D'EAU DE SURVIE | | | | |
| Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers réservés à cet usage | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.21.3 | MoMu |
| EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE | | | | |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un | | | 5.01 | Mo Mu |
| Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3 (niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur | <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI | NON NON NON | 5.01.1 a 5.01.1 b 5.01.1.c | MoMu MoMu MoMu |
| Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 5.01.1.d | MoMu |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un | | | | |
| Harnais + Longe avec testeur de surcharge | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 5.02.1 c | MoMu |
| Harnais et une longe respectant la norme EN1095 (ISO 12401) ou équivalent (inférieure à 2 m) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 5.02.1 | MoMu |
| MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION | | | | |
| VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.29.2 | MoMu |
| Antenne de secours | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.29.1 | MoMu |
| AIS transpondeur (recommandé donc non obligatoire) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.29.1o | MoMu |
| Un système de positionnement automatique (GPS) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.29.8 | MoMu |
| VHF portable étanche ou dans une housse étanche | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.29.5 | MoMu |
| Réflecteur radar | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.10.1 | MoMu |
| Sondeur | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.13.2 | MoMu |
| Speedo/indicateur de vitesse | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.13.1 | MoMu |
| MATERIEL | | | | |

| | | | | |
|--|--------------------------------------|-----|---------|------|
| Réchaud installé de façon permanente avec robinet d'arrêt | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.20 | MoMu |
| Couchettes installées de façon permanente | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.19 | MoMu |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.18 | MoMu |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.15.1. | MoMu |
| Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.15.2 | MoMu |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.24 | MoMu |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.12 | MoMu |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.06 | MoMu |
| 2 extincteurs feu ABC norme CE0029 ou SOLAS 0029/03 capacité minimum 2kg chacun | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.05.2 | MoMu |
| 1 couverture anti-feu | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.05.1 | MoMu |
| Manuel de premier secours | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.08. | MoMu |
| Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipage | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.08. | MoMu |
| Mains courantes, fixés sous le pont permettant de se déplacer en mer en toute sécurité | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.22 | MoMu |
| Corne à brume | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.09 | MoMu |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque passe coque | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.03 | MoMu |
| Cartes marines papier à jour des zones fréquentées | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.11.1 | MoMu |
| Liste des feux et outils de navigation sur la carte | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.11.1 | MoMu |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | | |
| Phare de recherche étanche, puissamment alimenté avec ampoules (sauf Led), piles de rechange ou batteries ou chargeur. | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.07.1a | MoMu |
| Lampe Flashlight | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.07.1b | MoMu |
| Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.07.1b | Mu |
| Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.16 1 | MoMu |
| Outillage pour déconnecter le gréement | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.16 2 | MoMu |
| 1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.26 | MoMu |
| 4 Feux à main rouge LSA III (péremption Aout 2016) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.23.1 | MoMu |
| 2 Fumigènes orange LSA III (péremption Aout 2016) | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.23.1 | MoMu |

Je soussigné..... N. Bouver Elyil

Skipper du bateau... FRCC 28

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

Signature du responsable du bateau

27/6/16

Directeur de course Yves le Blevec Tel : 06 86 90 94 32

Jaugeur d'épreuve Jean Luc Laurent Tél : 06 15 17 08 51