



Union Nationale pour la Course au Large
UNCL

IRC
www.uncl.com



Bateau:		Stabilité	
Nom:	FORCE 28	SSS Nombre:	29
No. de voile:	FRA43756	STIX:	49
No. de Cert	42886	AVS:	147
TCC:	1.047 2016	ISO Design Category:	A
Equippers:	8 (680 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série: 2013	Facteur de coque: 9.4
Type	SUN FAST 3600 2.15	Age bateau: 2015	Facteur de gréement: 1.004
Genre:	Bermudien Sloop		
Dé livré:	REVALIDATION		
Notes:	Poids & Elancements MAE IRC/UNCL 28-03-2015 avec 2 batteries.		
Notes:			

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.80	BO: 0.44	P: 13.50	HSA: 31.51	PY: 0.00	SPA: 105.00
LWP: 9.60	x: 0.32	E: 4.60	HLUmax 13.08	EY: 0.00	STL: 4.67
Bau maximum: 3.55	h: 0.10	J: 4.20	HLU*: 13.08	LLY: 0.00	SLU*: 0
Poids: 5073	SO: 0.76	FL: 15.25	HLP*: 4.40	LPY: 0.00	SLE*: 0
DLR: 181	y: 0.13	MUW: 1.17	HHW*: 2.46		SFL*: 0
Tirant d'eau maxi: 2.15		MTW: 1.97	HTW*: 1.43		SHW*: 0
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 3.02	HUW*: 0.90		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 1.026
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 144kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 09 Feb 2016 11:17:12

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

Affaires de Voile,
7 rue du Stade

LE COUDRAY
28630

France

**Seahorse
Magazine**

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 53159



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock