



Union Nationale pour la Course au Large

UNCL

IRC
www.uncl.com



Bateau:		Stabilité	
Nom:	K VIII	SSS Nombre:	53
No. de voile:	FRA17	STIX:	N/A
No. de Cert	27588	AVS:	N/A
TCC:	1.258	ISO/IRC Design Category:	N/A
Equippers:	22	ISAF Plan Review:	
	(1870 kg)		

Information		Date série: 1980	Facteur de coque: 9.4
Type	PROTOTYPE 3.50	Age bateau: 1980	Facteur de gréement: 1.011
Genre:	Bermudien Cotre		
Délivré:	NOUVEAU CERTIFICAT		
Notes:			
Notes:			

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 22.94	BO: 2.68	P: 20.12	HSA: 96.62	PY: 0.00	SPA: 305.56
LWP: 18.72	x: 0.00	E: 7.02	HLUmax 22.00	EY: 0.00	STL: 7.82
Bau maximum: 3.80	h: 0.00	J: 7.82	HLU*: 22.00	LLY: 0.00	SLU*: 26.86
Poids: 18000	SO: 1.54	FL: 23.48	HLP*: 9.03	LPY: 0.00	SLE*: 20.26
DLR: 83	y: 0.31	MUW: 1.43	HHW*: 4.29		SFL*: 17.17
Tirant d'eau maxi: 3.5		MTW: 2.67	HTW*: 2.08		SHW*: 15.24
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 4.75	HUW*: 1.04		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 1.240
Plomb enrobée Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 186kg	Pas de tangon/ Bout dehors
Hélice 3 pâles repliables	3 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	1 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les coussins, sans les batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 03 May 2016 11:44:30

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

Cap au Cap Location,
Rue des Tamaris
1 cour des Alouettes

NIEUL SUR MER
17137

France

**Seahorse
Magazine**

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 37861



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock