



Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com



Bateau:		Stabilité	
Nom:	PAPILLON	SSS Nombre:	27
No. de voile:	FRA37568	STIX:	N/A
No. de Cert	38651	AVS:	N/A
TCC:	1.001 2016	ISO/IRC Design Category:	N/A
Equippers:	7 (595 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série:	2010	Facteur de coque:	9.5
Type	JPK 10.10 1.98 V2	Age bateau:	2011	Facteur de gréement:	1.008
Genre:	Bermudien Sloop				
Dé livré:	Mod: LH				
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL 16-05-2011 avec 3 batteries & pilote auto.				
Notes:	Version sans portes				

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	10.04	BO:	0.40	P:	12.70	HSA:	24.76	PY:	0.00	SPA:	82.61
LWP:	8.94	x:	0.12	E:	4.25	HLUmax	12.25	EY:	0.00	STL:	4.10
Bau maximum:	3.39	h:	0.05	J:	3.83	HLU*:	12.25	LLY:	0.00	SLU*:	0
Poids:	3940	SO:	0.70	FL:	13.60	HLP*:	4.04	LPY:	0.00	SLE*:	0
DLR:	178	y:	0.11	MUW:	0.88	HHW*:	2.00			SFL*:	0
Tirant d'eau maxi:	1.98			MTW:	1.58	HTW*:	1.01			SHW*:	0
Poids de Bulbe:	900			MHW:	2.68	HUW*:	0.53				

* Pour information seulement

Informations complémentaires		TCC sans spi:	0.985
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids 150kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		0 Paire(s) de bastaques hautes/b	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en aluminium Gréement câble	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83)	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 22 Jun 2016 13:42:26

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

DEVAUX, André
chemin du Mane Verch

LE BONO
56400 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 48924



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock