



Union Nationale pour la Course au Large  
**UNCL**

**IRC**  
www.uncl.com



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>GROUPE 5</b>	SSS Nombre:	25
No. de voile:	FRA38483	STIX:	N/A
No. de Cert	39949	AVS:	N/A
<b>TCC:</b>	<b>0.995 2016</b>	ISO/IRC Design Category:	N/A
<b>Equippers:</b>	<b>7 (595 kg)</b>	ISAF Plan Review:	

<b>Information</b>		Date série: 2007	Facteur de coque: 8.4
Type	SUN FAST 3200 1.90	Age bateau: 2012	Facteur de gréement: 1.002
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	Mod: Poids & Elancements		
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL (JV) 20-02-2013 avec 3 batteries		
Notes:			

<b>Coque</b>		<b>Elancements</b>		<b>Gréement &amp; Grand voile</b>		<b>Voile d'avant</b>		<b>Artimon</b>		<b>Spinnaker</b>	
LH:	9.78	BO:	0.32	P:	11.64	HSA:	25.87	PY:	0.00	SPA:	85.32
LWP:	8.79	x:	0.21	E:	4.15	HLUmax	11.67	EY:	0.00	STL:	4.31
Bau maximum:	3.48	h:	0.09	J:	3.85	HLU*:	11.67	LLY:	0.00	SLU*:	-
Poids:	3575	SO:	0.67	FL:	13.48	HLP*:	4.12	LPY:	0.00	SLE*:	-
DLR:	172	y:	0.10	MUW:	1.04	HHW*:	2.22			SFL*:	-
Tirant d'eau maxi:	1.9			MTW:	1.69	HTW*:	1.32			SHW*:	-
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	2.65	HUW*:	0.81				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>		TCC sans spi:	0.975
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids 150kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		0 Paire(s) de bastaques hautes/b	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en aluminium Gréement câble	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 21 Apr 2016 14:57:42

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

CARPENTIER, Patrice  
8 Kervilor

LA TRINITE SUR MER  
56470 France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 50222



(C) RORC/UNCL 2016  
**spinlock**