



UNCL
Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com



Bateau:		Stabilité		
Nom:	MARY	SSS Nombre:	27	
No. de voile:	FRA43510	STIX:	39	
No. de Cert	40931	AVS:	136	
TCC:	0.999	2016	ISO Design Category:	A
Equippers:	7	(595 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série: 2010	Facteur de coque: 8.7
Type	JPK 10.10 1.98	Age bateau: 2012	Facteur de gréement: 1.017
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	Mod: LH		
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL 23-05-2014 avec 3 batteries		
Notes:	Pilote auto.		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.04	BO: 0.37	P: 12.60	HSA: 23.76	PY: 0.00	SPA: 84.81
LWP: 8.90	x: 0.12	E: 4.27	HLUmax 11.85	EY: 0.00	STL: 4.30
Bau maximum: 3.39	h: 0.07	J: 3.95	HLU*: 11.67	LLY: 0.00	SLU*: 14.16
Poids: 3991	SO: 0.77	FL: 13.57	HLP*: 3.93	LPY: 0.00	SLE*: 14.16
DLR: 182	y: 0.12	MUW: 1.01	HHW*: 2.03		SFL*: 6.84
Tirant d'eau maxi: 1.98		MTW: 1.63	HTW*: 1.12		SHW*: 7.31
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 2.65	HUW*: 0.61		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 0.980
Voile fonte et plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 150kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les batteries, sans les coussins	Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 22 Jun 2016 13:39:22
Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

WAUBANT, Christophe
5 rue Mirabeau

MERICOURT
62680 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 51204



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock