



### ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du samedi 13 août au mardi 16 août une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... FLEUR DU SUD .....

NOM de baptême..... " .....

QUARTIER MARITIME..... LORIENT .....

N° MMSI..... 227 297 620 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... FAC 5407 ..... (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) :

NUMERO de Voile : FRA 43657

EMPLACEMENT au Ponton :

CONTACTS TELEPHONIQUES : 06 32 79 16 13

			<b>RSO 3</b>
<b>LIGNE DE VIE</b>			4.04 MoMu
Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.1.b MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2 a MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2.b. MoMu
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b>			
Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.08.4 MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION</b>			3.27 MoMu

<b>FEUX DE NAVIGATION</b>			3.27	MoMu
Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON		
Feux de secours (alimentation différente des feux de nav)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON		
<b>RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b>				
Bouée fer à cheval ou Lifesling avec feu à allumage automatique, ancre flottante avec bandes réfléchissantes, du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.1	MoMu
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m	<input checked="" type="radio"/> OUI	OUI	4.17et18	MoMu
Collier de récupération composé de :	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.5	MoMu
a) Ligne flottante de 4.X LC mini ou 36 mètres	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.6	MoMu
b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini				
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIERES</b> (bateau ≥ 8.5m)				
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.14.1	MoMu
<b>ASSECHEMENT et SEAUX</b>				
Au moins une pompe de cale manuelle installée de façon permanente avec trappes et descentes fermées.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.23.1 b	Mo
Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.23.1 c	Mu
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.23.1 a	MoMu
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE</b> conforme D240				
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier			4.20	MoMu
Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max			4.20.3 d	MoMu
<b>Nombre de place (≥ Nombre de pas</b>			4.20.3 e	MoMu
Marque.....				
N° de série.....				
Modèle.....				
Dernière révision.....				
Prochaine révision.....				
<b>COUTEAU DE COCKPIT</b>				
Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.25	Mo Mu
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE</b>				
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers réservés à cet usage	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.21.3	MoMu
<b>EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE</b>				
Chaque membre d'équipage doit avoir un			5.01	Mo Mu
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3 (niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1 a	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1 b	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1.c	MoMu
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1.d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme EN1095 (ISO 12401) ou équivalent (inférieure à 2 m)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.02.1 c	MoMu
	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.02.1	MoMu
<b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>				
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.1	MoMu
AIS transpondeur (recommandé donc non obligatoire)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.1o	MoMu
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.13.1	MoMu
<b>MATERIEL</b>				

Réchaud installé de façon permanente avec robinet d'arrêt	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.18	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.15.1.	MoMu
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.15.2	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.24	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.06	MoMu
2 extincteurs feu ABC norme CE0029 ou SOLAS 0029/03 capacité minimum 2kg chacun	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.08.	MoMu
Trousse 1 <sup>er</sup> secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.08.	MoMu
Mains courantes, fixés sous le pont permettant de se déplacer en mer en toute sécurité	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.22	MoMu
Corne à brume	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque passe coque	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.03	MoMu
Cartes marines papier à jour des zones fréquentées	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.11.1	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.11.1	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON		
Phare de recherche étanche, puissamment alimenté avec ampoules (sauf Led), piles de rechange ou batteries ou chargeur.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.07.1b	Mu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.16 1	MoMu
Outillage pour déconnecter le gréement	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.16 2	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.26	MoMu
4Feux à main rouge LSA III (péremption Aout 2016)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péremption Aout 2016)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.23.1	MoMu

Je soussigné..... PATRICK MOLTON

Skipper du bateau..... FLORIN DU SUD

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

Signature du responsable du bateau

22/07/16

Directeur de course Yves le Blevac Tel : 06 86 90 94 32

Jaugeur d'épreuve Jean Luc Laurent Tél : 06 15 17 08 51

