



Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com



Bateau:		Stabilité	
Nom:	ZEF	SSS Nombre:	31
No. de voile:	FRA43887	STIX:	N/A
No. de Cert	43997	AVS:	N/A
TCC:	1.110 2016	ISO/IRC Design Category:	N/A
Equippers:	10 (850 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série:	2015	Facteur de coque:	9.2
Type	RM 12.70 3.12	Age bateau:	2015	Facteur de gréement:	1.024
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	NOUVEAU CERTIFICAT				
Notes:	Poids & Elancements: Architecte				
Notes:					

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	12.12	BO:	0.03	P:	16.50	HSA:	49.43	PY:	0.00	SPA:	129.41
LWP:	11.79	x:	0.01	E:	5.10	HLUmax	16.55	EY:	0.00	STL:	6.48
Bau maximum:	4.35	h:	0.01	J:	5.24	HLU*:	16.55	LLY:	0.00	SLU*:	19.55
Poids:	8200	SO:	0.30	FL:	16.65	HLP*:	6.20	LPY:	0.00	SLE*:	15.67
DLR:	152	y:	0.06	MUW:	1.15	HHW*:	2.88			SFL*:	9.15
Tirant d'eau maxi:	3.12			MTW:	1.87	HTW*:	1.40			SHW*:	8.78
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	3.15	HUW*:	0.71				

* Pour information seulement

Informations complémentaires		TCC sans spi:	1.091
Voile en fonte: Quille relevable fixée en position ba		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids 200kg		Bout-dehors seulement	
Hélice 3 pâles repliables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		1 Paire(s) de bastaques hautes/b	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en carbone Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW))/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 25 Jul 2016 08:44:21

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

LEROUX, Olivier
72, avenue des Chênes

CAGNES SUR MER
06800 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 54270



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock