



Union Nationale pour la Course au Large
UNCL

IRC
www.uncl.com



Bateau:		Stabilité	
Nom:	AVANCE AU LARGE	SSS Nombre:	29
No. de voile:	FRA43846	STIX:	N/A
No. de Cert	43643	AVS:	N/A
TCC:	1.061 2016	ISO/IRC Design Category:	N/A
Equippers:	9 (765 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série:	2012	Facteur de coque:	10.0
Type	J.P.K. 38 FC 2.15	Age bateau:	2015	Facteur de gréement:	1.018
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	NOUVEAU CERTIFICAT				
Notes:	Poids & Elancements MAE IRC/UNCL (JS & LA) 29-02-2016 avec 3 batteries (1x70Ah + 2x110Ah)				
Notes:	Pilote auto. / Bout dehors non utilisé en course				

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	11.38	BO:	0.21	P:	14.35	HSA:	36.72	PY:	0.00	SPA:	110.45
LWP:	11.10	x:	0.11	E:	4.90	HLUmax	14.70	EY:	0.00	STL:	1.80
Bau maximum:	3.99	h:	0.06	J:	4.85	HLU*:	14.70	LLY:	0.00	SLU*:	15.8
Poids:	5582	SO:	0.07	FL:	15.00	HLP*:	5.11	LPY:	0.00	SLE*:	15.8
DLR:	128	y:	0.01	MUW:	0.83	HHW*:	2.44			SFL*:	7.95
Tirant d'eau maxi:	2.15			MTW:	1.54	HTW*:	1.20			SHW*:	8.54
Poids de Bulbe:	1180			MHW:	2.82	HUW*:	0.60				

* Pour information seulement

Informations complémentaires		TCC sans spi:	1.047
Voile en fonte+carénages+bulbe plomb Quille uniq	Pas d'ailettes	Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 189kg	Hélice 2 pâles repliables/orientables	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble	1 Paire(s) de bastaques hautes/b
Filières conformes à l'OSR	Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		
Pas de ballast transférable	Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course		
		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW))/5)*0.83

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 08 Mar 2016 15:05:52

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

Atlantique Bail Plaisance, Banque Populaire
Chemin du Praz Buchilly 24B

EPANLINGES
0166

France

**Seahorse
Magazine**

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 53916



(C) RORC/UNCL 2016
spinlock