



RORC Rating Office  
Lymington  
UK  
Tel: +44(0)1590 677030  
E-mail: info@rorcrating.com



UNCL Centre de Calcul  
Paris  
France  
Tel: +33 1 46.04.17.80  
irc@uncl.com



13/08/2016

21/08/2016

sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

<p><b>Bateau:</b> Nom: <b>TEAM VENDEE</b> No. de voile: FRA192 44025 <b>TCC: 1.071</b> <b>Equipers: 8</b></p>	<p><b>Stabilité</b> SSS Nombre: 19 STIX: N/A AVS: N/A ISO/IRC Design Category: N/A ISAF Plan Review:</p>
---	--

<b>Information</b>		Date série: 2002	Facteur de coque: 11.7
Type	FIGARO II 2.10	Age bateau: 2006	Facteur de gréement: 1.019
Genre:	Bermudien Sloop		
Dé livré:	CERTIFICAT SER. Valide du 13-08-2016 au 21-08-2016		
Notes:	Certificat valide uniquement pour la DrheamCup 2016		
Notes:			

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	10.10	BO:	0.11	P:	13.00	HSA:	27.88	PY:	0.00	SPA:	80.08
LWP:	9.67	x:	0.00	E:	4.70	LLmax:	13.15	EY:	0.00	STL:	4.21
Bau maximum:	3.45	h:	0.00	J:	3.79	LL*:	13.15	LLY:	0.00	SLU*:	13.4
Poids:	3009	SO:	0.32	FL:	13.55	LP*:	4.20	LPY:	0.00	SLE*:	13.4
DLR:	112	y:	0.06	MUW:	1.10	HHW*:	2.14			SF*:	7.2
Tirant d'eau maxi:	2.1			MTW:	1.98	HTW*:	1.05			SHW*:	7.2
				MHW:	3.24	HUW*:	0.52				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>	TCC sans spi: 1.055
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 146kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s) 0 Guignols
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*LL*(4*LP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de re

Owner/Representative:  
DUTREUX, Benjamin

(C) RORC/UNCL 2015

spinlock