



ACTE DE FRANCISATION

N° CV 095.4630.1.

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE

déclare que le SO DE BO II

Primeran

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Vannes ~~Paris~~, le 21 Novembre 2007

Par délégation du ministre de l'Économie,
des Finances et de l'Industrie :

*Le directeur général des douanes
et droits indirects,*



CARACTÉRISTIQUES

BATEAU

Type du navire : *Trimmeran*
Noms antérieurs :
Série : *Prototype* N° de série :
Noms et adresse du constructeur : *Beal Speed - Somers - Australia*
Pays et année de construction : *2007 - Australie*
Matériau de construction : *Polycarbonate*
Pavillon antérieur : *France* Importé de : *Australie*
Bureau d'importation : *LORENT* Date : *2009-07*
Mode de propulsion : *Voile avec moteur auxiliaire*
Signal distinctif :

Jaugeage :
certificat établi à : le :
ou, certificat de jauge-type n° :
nombre de mâts : *1* nombre de ponts :
longueur extrême : *31,97* mètres
plus grande largeur extérieure : *16,55* mètres
hauteur au milieu du navire (creux) : *3,04* mètres
ou, pourtour : mètres
volume de la coque : tonneaux
constructions supérieures : tonneaux
jauge brute : *4,115* tonneaux
déductions : tonneaux
jauge nette : *4,115* tonneaux

MOTEUR

Marque : *Volvo* Type : *fixe*
Puissance : *11,0* CV réels
5,59 CV administratifs
Carburant : *gas oil*

ASSURANCE

Société :
N° du contrat :

Renseignements complémentaires :

(annexe du bateau, moteur auxiliaire d'un bateau à voile, moteur de secours, longueur totale, etc.)

PROPRIÉTAIRE(S)

Nom :
Prénoms :
Date de naissance :
Lieu :
Nationalité :
Domicile :
Profession :
Photo (1)

(ou, s'il s'agit d'une personne morale) :

Raison sociale : *DESBRAF COMMUNICATION*
Adresse en France : *21 du District
85000 St Georges de Merquign*

(lorsqu'il y a plusieurs propriétaires, indiquer ci-dessous la répartition des parts de propriété au regard des noms et adresse de chaque propriétaire) :

Nom du précédent propriétaire (le cas échéant) :

(1) Cette photo sera exigée lors de la présentation du document au service des Affaires maritimes de la Marine marchande.

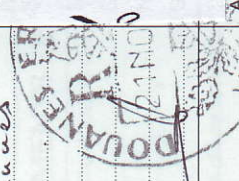
Lieu de la 1^{re} francisation : VANNES
Date : 21-11-2007
Port d'attache initial : VANNES
N° d'inscription : CV095

CHANGEMENTS DE PORT D'ATTACHE

Navire inscrit au bureau de douane de	Cachet du bureau
le	
sous le n° <i>Signature du receveur :</i>	
Navire inscrit au bureau de douane de	Cachet du bureau
le	
sous le n° <i>Signature du receveur :</i>	
Navire inscrit au bureau de douane de	Cachet du bureau
le	
sous le n° <i>Signature du receveur :</i>	
Navire inscrit au bureau de douane de	Cachet du bureau
le	
sous le n° <i>Signature du receveur :</i>	

PERCEPTION DU DROIT ANNUEL DE FRANCISATION
ET DE NAVIGATION

Année 2007
 Bureau de douane de : 06.00.027
 Date : 21-11-07
 Somme perçue : 584 €
 N° de quittance :
 Signature du receveur :
DROIT DE NAVIGATION 2008
 A joindre pour tout règlement par chèque bancaire
 Référence : 04630 CV095
 RAR : 08DFN3 402281 0463
 MONTANT : 1168 €



Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

S'il effectue le règlement par chèque bancaire ou postal ou par mandat, le plaisancier n'a pas à se présenter au bureau de douane. Il lui suffit de coller à la case « ad hoc » le talon de contrôle revêtu du cachet d'authentification que lui a retourné le receveur du bureau de douane du port d'attache après paiement.

PERCEPTION DU DROIT ANNUEL DE FRANCISATION
ET DE NAVIGATION

Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

Année
 Bureau de douane de :
 Date :
 Somme perçue :
 N° de quittance :
 Signature du receveur :

S'il effectue le règlement par chèque bancaire ou postal ou par mandat, le plaisancier n'a pas à se présenter au bureau de douane. Il lui suffit de coller à la case « ad hoc » le talon de contrôle revêtu du cachet d'authentification que lui a retourné le receveur du bureau de douane du port d'attache après paiement.

TITRE DE NAVIGATION

CARTE DE CIRCULATION

Le présent titre de navigation est délivré en application des articles 7 et 8 de la loi du 1^{er} avril 1942 au navire Sodebo II immatriculé le 05/07/2007 sous le n° D 51 208 L au quartier des Affaires maritimes de AURAY (1)

A le

L'Administrateur
des Affaires maritimes.

(1) En cas de rémunération d'un marin, le quartier des Affaires maritimes délivre un «rôle d'équipage».

le 05 JUL. 2007



Situation

Numéro d'immatriculation :	D51208	Lettre clé :	E
Date immatriculation :	05/07/2007		
Quartier :	AY AURAY		
Nb impressions carte :	0	Statut :	Actif
Date de déclaration du vol :			
Mise à jour :	1ère immatriculation	Date de mise à jour :	05/07/2007
Numéro de francisation :	CV095-46301	Date de blocage :	
Indicatif radio :		Balise :	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui

Caractéristiques

Motif d'attestation* :	AU autres		
Provenance* :	AU AUSTRALIE		
Blocage à 5 ans :	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	Attestation sur l'honneur :	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui
Nom du navire* :	SODEBO II	Année de construction* :	2007
Type de navire* :	Navire de compétition		
Jauge :	38 Tx		
Mandataire :			
Responsable :			
Cat. conception :		Module	
Organisme notifié :			
Assurance* :	<input type="radio"/> Non <input checked="" type="radio"/> Oui	Utilisation* :	Compétition
Nb pers. recommandées :		Insubmersibilité :	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui
Type de coque* :	05 Multicoque habitable		
Matériau* :	08 Autres		
Nom de la série :	TRIMARAN DE COMPÉTITION		
Marque :	BOATSPEED		
Longueur* :	31.95 m	Largeur* :	16.55 m
Propulsion principale* :	01 Voile		
Puissance max. rec. :	80.96 Kw	Surface voilure :	370 m ²
Type de moteur :	02 LIGNE D'ARBRE		
Moteurs			
Marque :	25 VOLVO		
Puissance :	80.96 Kw	Numéro :	0
Marque :			
Puissance :	Kw	Numéro :	

CIN

Numéro CIN :	FRIMP02062F707
--------------	----------------

Propriétaires

Nom / Raison sociale	Prénom	Code postal	Nat.	Date déb. prop	Date fin prop	Carte circ.
DEFIBOAT COMMUNICATION		85600	FR	05/07/2007		

Observations :	Navire de compétition + de 24 m - Blocage 5 ans si vente à un plaisancier - Future tentative record tour du monde
----------------	---

Propriétaire

Nature du propriétaire :	<input type="radio"/> Physique <input checked="" type="radio"/> Morale		
Carte de circulation :	<input type="checkbox"/>		
Raison sociale :	DEFIBOAT COMMUNICATION		
Nationalité :	FR FRANCE		
Secteur d'activité :	G COMMERCE, RÉPAR. ARTISANALES ET D'ARTICLES DOM		
Statut juridique :	2 S.A.R.L		
Etage :			
Bâtiment :			
Voie :	Z.I. du District		
Lieu dit :			
Code postal :	85600		
Ville :	ST-GEORGES-DE-MONTAIGU		
Pays :	FR FRANCE		
Tel :	0251430303	Mobile :	
Date de début de propriété :	05/07/2007	Date de fin de propriété :	