

CV NAUTIQUE EQUIPAGE FORCE 28 NAVIGUONS CONTRE LE DIABETE

Cyril BOUVET

- Formation MACIF chef de Bord à la rochelle
- Pratique la voile depuis 10 ans
- Réalisation de nombreuses croisières de la pointe Bretagne jusqu'aux Landes
- Participation à plusieurs régates en sud bretagne (tour de belle ile,
- Propriétaire du sun fast 3600 FORCE 28, bateau basé au Crouesty
- Nombreuses navigations en solitaire ou en double
- ARMEN RACE 2016
- Inscription validée pour la prochaine transquadra 2017-2018

Cyrille CHAPUIS

- Pratique la voile depuis 35 ans notamment avec Hubert et Jean Marie ARTHAUD
- Achat d'un JOD 35 à Pierre LEGODIDEC (Pornic) en 2003 et convoyage de Pornic à Sainte Marie de la mer
- Participation à la quadra solo en méditerranée en 2004 sur un JOD35
- Ancien propriétaire d'un SUN FAST 52 (ex loire atlantique) avec lequel il a participé à de nombreuses sorties au sein d'ARTHUD YACHTING (géré par Hubert ARTHAUD)
- Participation à la méditerranéenne Trophy (équipier de Jean Marie ARTHAUD)
- ARMEN RACE 2016
- Inscription validée pour la prochaine transquadra 2017-201

Le sun fast 3600 **FORCE 28** a été acheté et mis à l'eau en mars 2015. Tout le programme sur 3 ans a été élaboré pour préparer la Transquadra 2017-2018.

FORCE 28 (Cyril BOUVET/Cyrille Chapuis) a participé à de nombreuses régates en 2015 (voir le bilan ci-joint).

FORCE 28 a terminé **7eme sur 111** au championnat Atlantique de l'UNCL en 2015

FORCE 28 a terminé **1er** au challenge SUN FAST 3600 ATLANTIQUE (la remise des prix a eu lieu au Nautic Paris 2015)

Nous serions ravi de participer à cette toute nouvelle course au large orientée vers le Nord : la Drheam Cup.

Nous espérons vraiment que notre parcours et notre cause (naviguer contre le diabète : versement de fonds à une association Espace Diabète 28 au profit de jeune diabétique pour leur faire découvrir la voile) retiendront toute votre attention.

Cordialement.

Cyril BOUVET



Qui sommes-nous ?

NAVIGUONS CONTRE LE DIABÈTE

Force 28



Cyril Bouvet

Année de naissance : **1976**
 Lieu de naissance : **Chartres**
 Lieu de résidence : **Le Coudray**
 Profession : **Chef d'entreprise** (entreprise SERT)
 et actionnaire dans l'entreprise CPC

La passion paternelle pour la mer et le nautisme m'a été transmise très tôt car je navigue depuis l'âge d'1 an en Bretagne sud.

Je navigue très souvent sur le bateau familial où je découvre les plaisirs de la mer (navigation, pêche...). Après de nombreuses années de moto nautisme, je me décide à naviguer autrement et différemment. Je m'inscris dans une école de voile pour voilier habitable : MACIF centre de Voile. Après de nombreuses formations et de nombreux miles nautiques parcourus, j'obtiens mon diplôme de chef de bord sur voilier habitable.

La passion pour la mer et le plaisir intense de naviguer m'amène naturellement à découvrir le monde de la régates, notamment au travers de plusieurs régates à la journée.

Pour cette première saison de régates et pour le soutien d'une bonne cause, mon ambition de compétiteur est grande et à hauteur des moyens financiers investis par nos partenaires.

Tout compétiteur rêve de podium, mais devant les équipages expérimentés dans la classe IRC, mon objectif est de me classer dans les premières parties de classement pour cette 1^{ère} saison.

Ne perdons pas de vue que ce projet est avant tout une aventure humaine pour une cause sérieuse qui nous concerne tous et un défi sportif que je souhaite réaliser depuis mon plus jeune âge.

Qui sommes-nous ?



Cyril Chopuis

Année de naissance : **1961**
 Lieu de naissance : **Neully/Seine**
 Lieu de résidence : **Le Mée**
 Profession : **Directeur d'une société de service immobilier,**
 «Citya Chartres Immobilier»
 Membre et ancien Président du club d'entreprise : **Impulsion 28.**

A 10 ans, j'ai rencontré, au cours de mes années «pension», Hubert ARTHAUD, petit frère de Jean-Marie et Florence. La fratrie ARTHAUD m'a transmis sa passion. Aux côtés de cette famille, qui m'accueillait six mois de l'année, j'ai découvert le monde de la voile et j'ai côtoyé ses plus grandes figures, Eric TABARLY, Marc LINSKY, Olivier de KERSAUZON et bien d'autres passionnés, plus ou moins connus, au travers de nombreuses soirées familiales et amicales qui se terminaient généralement par des récits d'aventures passionnantes.

En 1978, j'ai participé, avec eux, à une première traversée d'un autre genre : le Sahara sur la piste des Touaregs, sans assistance, au volant d'un Dodge 6X6. Une aventure extraordinaire, rythmée de galères et de grands moments de bonheur, qui inaugure mon goût pour les défis. En 2004, j'ai concouru à la Quadrasolo, une course côtière en solitaire sur une semaine. La suite s'est déroulée naturellement. Il fallait se dépasser tous les jours, et, à leurs côtés, c'était sur l'eau et devant. Avec trois enfants, j'ai choisi de naviguer paisiblement, tout en voulant aller toujours plus vite que le bateau de devant : je conservais donc ce besoin de challenge. Aujourd'hui, les choses n'ont pas changé. Et, depuis la découverte de mon diabète, je suis encore plus motivé pour réaliser un grand rêve : traverser l'Atlantique en double dans la Transquadra.

C'est dans un univers professionnel que j'ai rencontré Cyril. Nous avons, en moins d'une heure, découvert que nous partagions les mêmes valeurs : celles du respect, du partage et de l'honneur. Une nouvelle amitié est née et, avec, un projet devient réalité. Je souhaite qu'il le devienne aussi pour d'autres malades du diabète ou d'autres pathologies.

Origine du projet

L'aventure commence par la rencontre de deux hommes, Cyril Bouvet et Cyrille Chopuis. Ils se rencontrent dans le cadre de leur profession qu'ils exercent tous les deux en Eure-et-Loir (28). Ils vont rapidement échanger sur leur passion commune : la voile, un sport qu'ils pratiquent chacun de leur côté depuis de nombreuses années. Ensemble, ils vont naviguer et participer à des régates.

Motivé par sa passion, en 2014, Cyril Bouvet passe le pas et décide d'investir dans la construction d'un bateau, baptisé Force 28.

A cette même période, Cyril Chopuis découvre qu'il est diabétique. Pur hasard ou intérêt nouveau pour la question, un constat s'impose : les cas du nombre de diabétiques dans leur environnement proche sont plus nombreux qu'ils ne le pensent, et la maladie semble concerner de plus en plus de monde.

A savoir

En 2000, le taux de prévalence du diabète était de 2,6%. En 2006, il était déjà à 3,95%. En 2009, il atteint les 4,4% selon l'Institut de veille sanitaire (INVS) dans son bulletin épidémiologique hebdomadaire (BEH) de novembre 2010 (N° 42-43).

