



# CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 23/03/2017 \*

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : NOTA-BENE

N° de voile officiel FRA 28408

## Demandeur

Nom DOMINIQUE DEVAUX  
Adresse 8 IMPASSE DE L'ETANG -  
78870 BAILLY (FR)

Tel : 0612947407  
0612947407

Licence : 0084021X (2013) Club : S N TRINITE S/MER (56)

Email : activoile@wanadoo.fr

Série : FIRST 36.7 GTE !

N° de série : 7100B202

Construit en 2002

Stationné habituellement à : LA TRINITE SUR MER

## Coque

Longueur de coque	1068 cm	1068 cm	0
Tirant d'eau	220 cm	220 cm	0
Déplacement à vide	5500 kg	5500 kg	0

## Gréement

Type de gréement	9/10	9/10	0
Etages de barres de flèche	3	2	0
Paires de bastaques	0	0	0
Distance avant mat -> pied étai : J	398	398	0
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)		0	0
Longueur du bout dehors			0
Matériaux des espars	alu	alu	0

## Voile

### Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	1409 cm	1409 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	576 cm	576 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)	294 cm	294 cm	0

### Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	1387 cm	1387 cm	0
Largeur Max (SMG)	710 cm	710 cm	0
Largeur au pied (SF)	710 cm	710 cm	0

### Grand voile

Guindant (P)	1385 cm	1385 cm	0
Bordure (E)	475 cm	475 cm	0
Largeur au quart (MGL)	427 cm	427 cm	0
Largeur à moitié (MGM)	308 cm	308 cm	0
Largeur aux 3/4 (MGU)	180 cm	180 cm	0
Largeur aux 7/8 (MGT)	104 cm	104 cm	0
Tétière	16 cm	16 cm	0

### Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)	0 cm	0 cm	0
Chute (ALE)	0 cm	0 cm	0
Moyenne guidant chute (ASL)	cm	cm	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0 cm	0 cm	0
Largeur au pied (ASF)	0 cm	0 cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :  
par grand voile sur enrouleur dans le mât

0 0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

## Particularités possibles (prévues par tables) :

gréement monotoron 2 Bf possible sans malus.

Coffres amovibles en standard

Autres particularités :

Aucunes

## Handicap résultant

Classe	E	Groupe Brut	26,5
Coefficient Temps / Temps	0,9119	Bonus/Malus	-0,5
Allégeance (Secondes par mille)	-25	Groupe Net	26

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 48) certifiés le 23/03/2013 par PATRICK FRASQUET

\* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée