



# CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 23/03/2017 \*

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : NOTA-BENE

N° de voile officiel FRA 28408

## Demandeur

Nom DOMINIQUE DEVAUX  
Adresse 8 IMPASSE DE L'ETANG -  
78870 BAILLY (FR)

Tel : 0612947407  
0612947407

Licence : 0084021X (2013) Club : S N TRINITE S/MER (56)

Email : activoile@wanadoo.fr

Série : FIRST 36.7 GTE !

N° de série : 7100B202

Construit en 2002

Stationné habituellement à : LA TRINITE SUR MER

## Coque

|                    |         |         |   |
|--------------------|---------|---------|---|
| Longueur de coque  | 1068 cm | 1068 cm | 0 |
| Tirant d'eau       | 220 cm  | 220 cm  | 0 |
| Déplacement à vide | 5500 kg | 5500 kg | 0 |

## Gréement

|  |      |      |   |
|--|------|------|---|
| Type de gréement                           | 9/10 | 9/10 | 0 |
| Etages de barres de flèche                 | 3    | 2    | 0 |
| Paires de bastaques                        | 0    | 0    | 0 |
| Distance avant mat -> pied étai : J        | 398  | 398  | 0 |
| Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) |      | 0    | 0 |
| Longueur du bout dehors                    |      |      | 0 |
| Matériaux des espars                       | alu  | alu  | 0 |

## Voile

### Génois ou plus grand foc

|                                   |         |         |   |
|-----------------------------------|---------|---------|---|
| Guindant (JL)                     | 1409 cm | 1409 cm | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)  | 576 cm  | 576 cm  | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (JGM) | 294 cm  | 294 cm  | 0 |

### Spi Symétrique maxi

|                      |         |         |   |
|----------------------|---------|---------|---|
| Chute (SL)           | 1387 cm | 1387 cm | 0 |
| Largeur Max (SMG)    | 710 cm  | 710 cm  | 0 |
| Largeur au pied (SF) | 710 cm  | 710 cm  | 0 |

### Grand voile

|                        |         |         |   |
|------------------------|---------|---------|---|
| Guindant (P)           | 1385 cm | 1385 cm | 0 |
| Bordure (E)            | 475 cm  | 475 cm  | 0 |
| Largeur au quart (MGL) | 427 cm  | 427 cm  | 0 |
| Largeur à moitié (MGM) | 308 cm  | 308 cm  | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MGU)  | 180 cm  | 180 cm  | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MGT)  | 104 cm  | 104 cm  | 0 |
| Tétière                | 16 cm   | 16 cm   | 0 |

### Spi asymétrique éventuel

|                             |      |      |   |
|-----------------------------|------|------|---|
| Bordure (ALU)               | 0 cm | 0 cm | 0 |
| Chute (ALE)                 | 0 cm | 0 cm | 0 |
| Moyenne guidant chute (ASL) | cm   | cm   | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG)  | 0 cm | 0 cm | 0 |
| Largeur au pied (ASF)       | 0 cm | 0 cm | 0 |

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :  
par grand voile sur enrouleur dans le mât

0 0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

gréement monotoron 2 Bf possible sans malus.

Coffres amovibles en standard

Autres particularités :

Aucunes

## Handicap résultant

|                                 |        |             |      |
|---------------------------------|--------|-------------|------|
| Classe                          | E      | Groupe Brut | 26,5 |
| Coefficient Temps / Temps       | 0,9119 | Bonus/Malus | -0,5 |
| Allégeance (Secondes par mille) | -25    | Groupe Net  | 26   |

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 48) certifiés le 23/03/2013 par PATRICK FRASQUET

\* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée