



Union Nationale pour la Course au Large  
**UNCL**

**IRC**  
www.uncl.com



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>CLIFDEN</b>	SSS Nombre:	25
No. de voile:	FRA44059	STIX:	38
No. de Cert	43470	AVS:	138
<b>TCC:</b>	<b>0.997</b>	ISO Design Category:	A
<b>Equippers:</b>	<b>7 (595 kg)</b>	ISAF Plan Review:	

<b>Information</b>		Date série: 2007	Facteur de coque: 8.4
Type	SUN FAST 3200 1.90	Age bateau: 2015	Facteur de gréement: 1.004
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	Mod: GV - Lwp MAE/IRC 29/02/2016		
Notes:	Poids MAE IRC/UNCL (LA) 23-01-2016 avec 4 batteries / Poutre arrière débarquée		
Notes:	Débarqué en course: Coussins & Matelas. Tangon carbone		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 9.78	BO: 0.33	P: 11.78	HSA: 26.17	PY: 0.00	SPA: 85.00
LWP: 8.75	x: 0.21	E: 4.18	HLUmax 11.27	EY: 0.00	STL: 4.15
Bau maximum: 3.48	h: 0.11	J: 3.85	HLU*: 11.27	LLY: 0.00	SLU*: -
Poids: 3509	SO: 0.70	FL: 13.42	HLP*: 4.02	LPY: 0.00	SLE*: -
DLR: 171	y: 0.14	MUW: 1.06	HHW*: 2.39		SFL*: -
Tirant d'eau maxi: 1.9		MTW: 1.68	HTW*: 1.54		SHW*: -
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 2.65	HUW*: 1.01		

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>	TCC sans spi: 0.977
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 150kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 11 Mar 2016 15:43:15

Au 31 Dec 2016 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

JONES, Mathieu  
Alternative Sailing  
8 rue de Carnac

LA TRINITE SUR MER  
56470 France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital. Your passcode is: 53743



(C) RORC/UNCL 2016  
**spinlock**