

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du samedi 13 aout au mardi 16 aout une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau.....

NOM de baptême.....

QUARTIER MARITIME.....

N° MSI.....

INDICATIF VHF.....

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : 6

NUMERO de Voile : 43713

EMPLACEMENT au Ponton :

CONTACTS TELEPHONIQUES :

Ind. dir. : 06 07 71 07 88 - +33 1 63 1 58 4 16 1

FEUX DE NAVIGATION			
		OUI	Chaque élément de la descente doit être assuré au bateau
3.08.4 MoMu	NON	OUI	PANNEAU DE DESCENTE Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont travail
4.04.2.a MoMu	NON	OUI	Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail
4.04.1.b MoMu	NON	OUI	haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg
4.04 MoMu	NON	OUI	Acier inox diamètre 5 mm mini ou saignée ou polyéthylène
LIGNE DE VIE			
4.04 MoMu	NON	OUI	haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg
4.04.1.b MoMu	NON	OUI	Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail
4.04.2.b MoMu	NON	OUI	Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont
3.08.4 MoMu	NON	OUI	Chaque élément de la descente doit être assuré au bateau
3.27 MoMu			
RSO 3			



FEUX DE NAVIGATION		Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)		Feux de secours (alimentation différente des feux de nav)	
	OUI	NON			
	OUI	NON			
	OUI	NON	4.22.1 MoMu	4.17e18MoMu	
	OUI	NON	4.22.5 MoMu	4.22.6 MoMu	
	OUI	NON			
	OUI	NON	3.14.1 MoMu		
BALCONS, CHANDELIERS, FILIERES (bateau ≥ 8.5m)					
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm					
	OUI	NON			
ASSECHEMENT et SEAUX					
Au moins une pompe de cale manuelle installée de façon permanente avec trappes et descentes fermées.					
	OUI	NON	3.23.1 b Mo		
	OUI	NON	3.23.1 c Mu		
	OUI	NON	3.23.1 a MoMu		
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini pour vider tous les compartiments étanches.					
RADEAUX DE SAUVETAGE conforme D240					
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max					
Nombre de place (≥ Nombre de pas					
Marque: TRAPSOLEAN 750 808					
N° de série: 5239					
Dernière révision: 10/2013					
Prochaine révision: 10/2016					
COUTEAU DE COCKPIT					
Doit être accessible du cockpit ou du pont					
	OUI	NON	4.25 Mo Mu		
BIDON D'EAU DE SURVIE					
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des conteneurs réservés à cet usage					
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE					
Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3 (niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutané et lumière					
	OUI	NON	5.01.1 a MoMu		
	OUI	NON	5.01.1 b MoMu		
	OUI	NON	5.01.1 c MoMu		
	OUI	NON	5.01.1 d MoMu		
	OUI	NON	5.02.1 c MoMu		
	OUI	NON	5.02.1 MoMu		
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION					
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)					
	OUI	NON	3.29.2 MoMu		
	OUI	NON	3.29.1 MoMu		
	OUI	NON	3.29.10 MoMu		
	OUI	NON	3.29.8 MoMu		
	OUI	NON	3.29.5 MoMu		
	OUI	NON	4.10.1 MoMu		
	OUI	NON	4.13.2 MoMu		
	OUI	NON	4.13.1 MoMu		
MATERIEL					
Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)					
Bouée fer à cheval ou Lifesling avec feu à allumage automatique, ancre flottante avec bandes réfléchissantes,					
du bateau					
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m					
Collier de récupération composé de :					
a) Ligne flottante de 4.X LC mini ou 36 mètres					
b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini					
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm					
BALCONS, CHANDELIERS, FILIERES (bateau ≥ 8.5m)					
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm					
	OUI	NON	3.14.1 MoMu		
ASSECHEMENT et SEAUX					
Au moins une pompe de cale manuelle installée de façon permanente avec trappes et descentes fermées.					
	OUI	NON	3.23.1 b Mo		
	OUI	NON	3.23.1 c Mu		
	OUI	NON	3.23.1 a MoMu		
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini pour vider tous les compartiments étanches.					
RADEAUX DE SAUVETAGE conforme D240					
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max					
Nombre de place (≥ Nombre de pas					
Marque: TRAPSOLEAN 750 808					
N° de série: 5239					
Dernière révision: 10/2013					
Prochaine révision: 10/2016					
COUTEAU DE COCKPIT					
Doit être accessible du cockpit ou du pont					
	OUI	NON	4.25 Mo Mu		
BIDON D'EAU DE SURVIE					
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des conteneurs réservés à cet usage					
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE					
Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3 (niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutané et lumière					
	OUI	NON	5.01.1 a MoMu		
	OUI	NON	5.01.1 b MoMu		
	OUI	NON	5.01.1 c MoMu		
	OUI	NON	5.01.1 d MoMu		
	OUI	NON	5.02.1 c MoMu		
	OUI	NON	5.02.1 MoMu		
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION					
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)					
	OUI	NON	3.29.2 MoMu		
	OUI	NON	3.29.1 MoMu		
	OUI	NON	3.29.10 MoMu		
	OUI	NON	3.29.8 MoMu		
	OUI	NON	3.29.5 MoMu		
	OUI	NON	4.10.1 MoMu		
	OUI	NON	4.13.2 MoMu		
	OUI	NON	4.13.1 MoMu		
MATERIEL					

Directeur de course Yves le Blevec Tel : 06 86 90 94 32
 Jaugeur d'épreuve Jean Luc Laurent Tel : 06 15 17 08 51



Signature du responsable du bateau

Date : 11.08.2016

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Je soussigné.....

Yann Jestu
 M.P.

3.20	MoMu	NON	OUI	Réchaud installé de façon permanente avec robinet d'arrêt
3.19	MoMu	NON	OUI	Couchettes installées de façon permanente
3.18	MoMu	NON	OUI	Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté
4.15.1	MoMu	NON	OUI	Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safran et 2 barres)
4.15.2	MoMu	NON	OUI	Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage
3.24	MoMu	NON	OUI	Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé
4.12	MoMu	NON	OUI	Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité
4.06	MoMu	NON	OUI	2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate
4.05.2	MoMu	NON	OUI	2 extincteurs feu ABC norme CE0029 ou SOLAS 0029/03 capacité minimum 2kg chacun
4.05.1	MoMu	NON	OUI	1 couverture anti-feu
4.08	MoMu	NON	OUI	Manuel de premier secours
4.08	MoMu	NON	OUI	Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipement
3.22	MoMu	NON	OUI	Mains courantes, fixés sous le pont permettant de se déplacer en mer en toute sécurité
4.09	MoMu	NON	OUI	Corne à brume
4.03	MoMu	NON	OUI	Pinoches, stockées à proximité de chaque passe coque
4.11.1	MoMu	NON	OUI	Cartes marines papier à jour des zones fréquentées
4.11.1	MoMu	NON	OUI	Liste des feux et outils de navigation sur la carte
4.07.1a	MoMu	NON	OUI	Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)
4.07.1a	MoMu	NON	OUI	Phare de recherche étanche, puissamment alimenté avec ampoules (sauf Led), piles de rechange ou batteries ou chargeur.
4.07.1b	MoMu	NON	OUI	Lampe flashlight
4.07.1b	Mu	NON	OUI	Lampe flashlight étanche dans sac sécu ou contenant de sécu
4.16.1	MoMu	NON	OUI	Outils et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation
4.16.2	MoMu	NON	OUI	Outils pour déconnecter le grément
4.26	MoMu	NON	OUI	1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive
4.23.1	MoMu	NON	OUI	4Feux à main rouge LSA III (péréemption Aout 2016)
4.23.1	MoMu	NON	OUI	2 Fumigènes orange LSA III (péréemption Aout 2016)