



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>GALATEE</b>	SSS Nombre:	28
No. de voile:	FRA36507	STIX:	37
No. de Cert	35237	AVS:	130
<b>TCC:</b>	<b>1.016</b>	ISO Design Category:	A
<b>Equippers:</b>	<b>8</b>	ISAF Plan Review:	
	<b>( 680 kg)</b>		

<b>Information</b>		Date série: 2005	Facteur de coque: 8.7
Type	A 35 2.10	Age bateau: 2008	Facteur de gréement: 1.009
Genre:	Bermudien Sloop		
Déjà livré:	REVALIDATION		
Notes:	Poids & élancements IRC/UNCL le 14-03-2009 avec 2 batteries		
Notes:	Pilote auto.		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.59	BO: 0.54	P: 13.33	HSA: 28.73	PY: 0.00	SPA: 88.60
LWP: 9.16	x: 0.41	E: 4.20	HLUmax 13.20	EY: 0.00	STL: 4.40
Bau maximum: 3.55	h: 0.14	J: 4.10	HLU*: 12.90	LLY: 0.00	SLU*: 14.95
Poids: 4351	SO: 0.89	FL: 13.90	HLP*: 4.09	LPY: 0.00	SLE*: 14.95
DLR: 182	y: 0.17	MUW: 1.03	HHW*: 2.28		SFL*: 7.1
Tirant d'eau maxi: 2.1		MTW: 1.68	HTW*: 1.31		SHW*: 7.15
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 2.60	HUW*: 0.79		

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>	TCC sans spi: 1.001
Voile en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'aillettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 150kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	1 Paire(s) de Gréement Arrière
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **29 Jan 2018 10:29:44**  
Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

GOBLET, Jean-Louis  
9 rue de la Citadelle

ARCEUIL  
94110

France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 45510

**STANDARD**



(C) RORC/UNCL 2018