



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>GHEO</b>	SSS Nombre:	44
No. de voile:	ITA13939	STIX:	N/A
No. de Cert	27330	AVS:	N/A
<b>TCC:</b>	<b>1.206</b>	ISO/IRC Design Category:	N/A
<b>Equippers:</b>	<b>17</b>	ISAF Plan Review:	
	<b>( 1445 kg)</b>		

<b>Information</b>		Date série:	1999	Facteur de coque:	9.4
Type	PROTOTYPE	Age bateau:	1999	Facteur de gréement:	1.028
Genre:	Bermudien Sloop				
Dé livré:	REVALIDATION				
Notes:	Poids: Propriétaire / 10 batteries, Gpe electrogène, Machine à laver, Congélateur				
Notes:	Propulseur d'étrave rétractable				

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker						
LH:	17.50	BO:	0.62	P:	20.00	HSA:	53.59	PY:	0.00	SPA:	212.79
LWP:	15.75	x:	0.00	E:	6.58	HLUmax	19.53	EY:	0.00	STL:	8.20
Bau maximum:	5.00	h:	0.00	J:	5.88	HLU*:	19.53	LLY:	0.00	SLU*:	22.72
Poids:	12800	SO:	1.13	FL:	20.58	HLP*:	5.66	LPY:	0.00	SLE*:	20.18
DLR:	99	y:	0.18	MUW:	1.81	HHW*:	2.66			SFL*:	11.32
Tirant d'eau maxi:	2.5			MTW:	3.14	HTW*:	1.29			SHW*:	12.11
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	4.81	HUW*:	0.67				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>		TCC sans spi:	1.192
Voile en plomb à bulbe en plomb:	Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids	260kg	Bout-dehors seulement	
Hélice 3 pâles repliables		3 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur	0 kg	2 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en carbone Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW))/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **05 Feb 2018 13:34:13**  
 Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

DUBOIS, Dominique  
6 rue de l'Etang

VANNES  
56000 France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 37603

**STANDARD**

(C) RORC/UNCL 2018