



Bateau:		Stabilité	
Nom:	EXCEPTION II	SSS Nombre:	37
No. de voile:	FRA25767	STIX:	38
No. de Cert	33035	AVS:	124
TCC:	1.054 2018	ISO Design Category:	A
Equippers:	10 (850 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série: 2004	Facteur de coque: 8.5
Type	X 40 2.40	Age bateau: 2006	Facteur de gréement: 1.016
Genre:	Bermudien Sloop		
Dé livré:	REVALIDATION		
Notes:	Poids & Elancements MAE IRC/UNCL 05-2011 avec 3 batteries. Quille alourdie 26-05-2006		
Notes:	Tirant d'eau, J, FL, STL & Génois MAE IRC 23-04-2015		

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	12.19	BO:	0.58	P:	15.70	HSA:	38.10	PY:	0.00	SPA:	115.41
LWP:	10.67	x:	0.28	E:	5.50	HLUmax	15.85	EY:	0.00	STL:	4.50
Bau maximum:	3.80	h:	0.10	J:	4.37	HLU*:	15.85	LLY:	0.00	SLU*:	16.83
Poids:	8004	SO:	0.94	FL:	16.97	HLP*:	4.64	LPY:	0.00	SLE*:	16.83
DLR:	201	y:	0.25	MUW:	1.09	HHW*:	2.44			SFL*:	7.83
Tirant d'eau maxi:	2.39			MTW:	1.92	HTW*:	1.27			SHW*:	8.37
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	3.35	HUW*:	0.68				

* Pour information seulement

Informations complémentaires		TCC sans spi:	1.040
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids 243kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		1 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en carbone Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **12 Feb 2018 11:56:55**
Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

PONCHELET, Patrick
5, Allée Henri Matisse

ISSY LES MOULINEAUX
92130 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 43308

STANDARD

(C) RORC/UNCL 2018