




Règlementations Spéciales Offshore World Sailing

CATEGORIE 2 et CATEGORIE 3 avec Radeau de Sauvetage Catégorie 2 et Transpondeur AIS

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du jeudi 19 juillet au lundi 23 juillet, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité- sur -Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau pour la course : TERANGA
 NOM de baptême : TERANGA
 N° de Voile : FRA 133
 Longueur de coque : 12,19 4 = hieds
 N° MMSI : 222041800
 INDICATIF VHF : FIJC
 Quartier maritime : Lorient - France
 N° de téléphone portable (porté en régate) : +337 8863 687 0
 N° téléphone satellite (si porté) : +881621412575
 Nom de la personne ayant rempli cette attestation : Emmanuelle HANEZ
 Signature : 
 Tel portable : 07 8863 687 0
 E mail : Hanezemmanuelle@yahoo.fr
 EMPLACEMENT au Ponton :



3.14	<u>Balcons, charbonniers, filières</u> Note: le caréage HRP/Erasmus / spectra est interdit par les Règlements Spéciaux Offshore World Sailing pour les deux classes catégorisés 1, 2 et 3.	OUI	NON
	Toutes les sections de vos filières sont elles en câble métallique? Des transfilages servant à brider les filières sont autorisés s'ils sont inférieurs à 100 mm de longueur.	OUI	NON
	Le balcon avant est-il continu, sans interruption ou partie absente à l'avant?	OUI	NON
	Si non, est-il conforme à la RSO 3.14.1	OUI	NON
	Vos filières, balcons, etc. sont-ils continus tout autour du bateau aux deux niveaux?	OUI	NON
	Vos charbonniers sont-ils séparés d'un intervalle n'excédant pas 2.70m, y compris au niveau du tableau arrière?	OUI	NON
	Chaque taque est-elle bien tendue.	OUI	NON
4.04	<u>Lignes de vie</u> Les propriétaires doivent s'efforcer de réduire au minimum les enduits ou les équipements doivent se détacher.	OUI	NON
	Votre bateau est-il équipé de lignes de vie?	OUI	NON
	Quelle est la date de leur dernier contrôle ou remplacement?	Estimé 2017	
	Un équipier peut-il s'attacher à un anneau (ou à une) ou à une ligne de vie avant de monter sur le pont?	OUI	NON
3.22	<u>Feux de navigation</u> Quelle est la disposition de vos feux de navigation principaux (situés au tête de mât, ou avant et arrière)?	à l'avant de l'axe de l'axe de l'axe	
	Feux de navigation conformes au RIPAM?	OUI	NON
	Feux de navigation de remplacement alimentés?	OUI	NON
	Source d'alimentation des feux de réserves?		
	Les feux de navigation de remplacement sont-ils aussi puissants que les principaux?	OUI	NON
4.15	<u>Barre de secours</u> Barre de secours à bord?	2 barres	
	Quand l'avez-vous essayé pour la dernière fois?		
4.10	<u>Gréement dormant</u> Outils pour sectionner le gréement dormant?	OUI	NON
	Avez-vous testé ce matériel?	OUI	NON
4.19	<u>Couteau de cockpit</u> Avez-vous un couteau solide, bien affûté et sûrement attaché, avec son étui, à portée dans le cockpit?	OUI	NON
4.12	<u>Tableau d'emplacement de matériel de sécurité affiché?</u>	OUI	NON
2.03.2	Les équipements lourds sont-ils scindés de façon à résister à un chavirage à 180°?	OUI	NON

3.14	Balcons, chandeliers, Filières		
	Note: le cordage HMPEDyneema / Spectra est interdite par les Règlements Spéciales Offshore World Sailing pour les monocoques catégories 1, 2 et 3	OUI	NON
	Toutes les sections de vos filières sont-elles en câble métallique? Des transfilages servant à tendre les filières sont autorisées s'ils sont inférieurs à 100 mm de longueur.	OUI	NON
	Le balcon avant est-il continu, sans interruption ou partie abaissée à l'avant?	OUI	NON
	Si non, est-il conforme à la RSO 3.14.1	OUI	NON
	Vos filières, balcons, etc. sont-ils continus tout autour du bateau aux deux niveaux?	OUI	NON
	Vos chandeliers sont-ils séparés d'un intervalle n'excédant pas 2.20m, y compris au niveau du tableau arrière?	OUI	NON
	Chaque filière est-elle bien tendue	OUI	NON
4.04	Lignes de vie		
	Les propriétaires doivent s'efforcer de réduire au minimum les endroits où les équipiers doivent se détacher.	OUI	NON
	Votre bateau est-il équipé de lignes de vie ?	OUI	NON
	Quelle est la date de leur dernier contrôle ou remplacement ?	Festuel 2017	
3.27	Feux de navigation		
	Quelle est la disposition de vos feux de navigation principaux (tricolores en tête de mât, ou feux avant et arrière)?	1 Feux de tête de mât	
	Feux de navigation conformes au RIPAM ?	OUI	NON
	Feux de navigation de remplacement alimentés ?	OUI	NON
	Source d'alimentation des feux de réserves?		
Les feux de navigations de remplacements sont-ils aussi puissant que les principaux ?	OUI	NON	
4.15	Barre de secours		
	Barre de secours à bord?	OUI	NON
	Quand l'avez-vous essayé pour la dernière fois ?	2 heures	
4.16	Gréement dormant		
	Outils pour sectionner le gréement dormant ?	OUI	NON
	Avez-vous testé ce matériel ?	OUI	NON
4.25	Couteau de cockpit		
	Avez-vous un couteau solide, bien affûté et sûrement attaché, avec son étui, à poste dans le cockpit?	OUI	NON
4.12	Tableau d'emplacement de matériel de sécurité affiché ?	OUI	NON
2.03.2	Les équipements lourds sont-ils arrimés de façon à résister à un chavirage à 180° ?	OUI	NON

3.29	Equipement de communication	OUI	NON
	Transpondeur AIS pouvant transmettre et recevoir pour la durée de la course ?	OUI	NON
	Antenne VHF de secours ?	OUI	NON
	VHF de secours portable et étanche ?	OUI	NON
	Antenne en tête de mât de 38 cm minimum ?	OUI	NON
3.12	Le pieds de mât repose-t-il sur la quille ?	OUI	NON
3.21	Réservoirs d'eau potable et eau potable		
	9 litres d'eau potable d'urgence en container(s) séparé(s) ?	OUI	NON
3.23	Pompes de cale et seaux		
	Les poignées de pompe amovibles sont-ils assurés ?	OUI	NON
	Au moins une pompe de cale manoeuvrable, panneaux de pont, de descente, et coffres fermés	OUI	NON
	Le bateau est-il équipé d'au moins deux pompes de cales ? (Cat 2 Mo uniquement)	OUI	NON
4.03	Pinoches		
	Pinoches en bois fixées à proximité de chaque passe-coque ?	OUI	NON
4.05	Equipement pour combattre le feu		
	Deux extincteurs à poudre de 2 kg	OUI	NON
	Couverture anti-feu à côté de chaque installation de cuisine avec une flamme à l'air libre ?	OUI	NON
4.08	Manuel de premiers secours couvrant les soins d'urgence en mer ?	OUI	NON
	Trousse de premiers secours adaptée à l'équipage, aux conditions et à la durée de la course	OUI	NON
4.22	Bouées de sauvetage		
	Bouée de sauvetage avec une lampe à allumage automatique et ancre flottante ?	OUI	NON
Cat 2	Avez-vous une bouée de sauvetage supplémentaire à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat, équipée d'un sifflet, d'une ancre flottante, d'une lampe et une perche équipée d'un pavillon ?	OUI	NON
Cat 2	Au moins une de vos bouées de sauvetage a une flottabilité permanente (par exemple mousse)	OUI	NON
	bouées de sauvetage marquées au nom du bateau et matériaux réfléchissants ?	OUI	NON
	Homme à la mer		
	Date du dernier entraînement de l'équipage à récupérer un homme à la mer ?	Festival Aosth 2017	
	Comment procéderiez-vous pour récupérer un homme à la mer ?	Course en solo le command NHE observe à l'œil mais toujours attendre	
Cat 2	GPS pouvant enregistrer et afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec ?	OUI	NON
	Harnais de récupération avec aussière ?	OUI	NON

4.19	EPIRB 406 MHZ - Une à bord ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	15 Hex ID	1084146900FFBFF		
	Date d'enregistrement	26/05/2016		
4.20	Radeau de survie	<input type="radio"/> Loué	<input checked="" type="radio"/> Acheté	
	Numéro de série	54561/SN00009149		
	Capacité	4 Pax		
	Marque	Pleshim?		
	Sac ou valise	Valise		
	Date de dernière révision	01.09.2016		
	Date de prochaine révision	01.09.2019		
	Spécification du radeau de survie :			
		SOLAS avec Pack SOLAS A	<input type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
		ORC	<input type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	ISAF	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	Si ISO 9650 - Pack 2 (-24h) à bord ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
4.20.3.d)	Extrémité du bout de déclenchement amarré en permanence à un point d'attache solide du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
4.20.3.e)	Radeau amené au niveau des filières ou mis à l'eau en moins de 15 secondes	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
4.23.1	4 feux rouges à main LSA III 3.2	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	2 fumigènes orange LSA III 3.3	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	Dates de préemption non dépassées ou - de 4 ans si pas de date	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
5.01	Gilets de sauvetage et harnais			
	1 gilet de sauvetage pour chaque membre d'équipage + 1 de réserve +1 cartouche de gaz de réserve	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	Gilets marqués au nom du bateau ou de la personne qui le porte	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	ISO 12402-3(150) : avec sifflet, lumière de secours, protection de visage, anneau de levage, système de gonflage au gaz, sangle sous cutale	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	1 longe de 2 mètres/mousqueton à mi-longueur pour chaque membre de l'équipage + réserve (10% de l'équipage)	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
4.07	Lampes torche et projecteurs de recherche			
	un phare de recherche haute intensité adapté immédiatement disponible sur le pont pour rechercher de nuit un homme à la mer et pour éviter les collisions	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	Une lampe flash en plus	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	

4.26 Cat 2	Voiles de tempête et de gros temps			
	Foc de gros temps, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	OUI	NON	
	Tourmentin, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	OUI	NON	
	Moyens d'attache permanents, indépendants de tout étai creux, pour fixation à l'étai	OUI	NON	
	Voile de cape	OUI	NON	
4.06	Ancre	GV arrisable d'au moins 40%	OUI	NON
		2 ancrés adaptés avec chaîne et cordage, prêts pour une utilisation immédiate (1 ancre et ligne de mouillage si LH<8.5m)	OUI	NON

Je soussigné Homez Emmanuël Skipper du bateau TERAWGA

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date: 25/05/2018 Signature du responsable du bateau

Directeur de course Sylvie VIANT Tel : +33 6 60 90 65 05

Jaugeur d'épreuve Jean Luc LAURENT Tél : + 33 6 15 17 08 51