



Bateau:		Stabilité		
Nom:	AMANJIWO II	SSS Nombre:	32	
No. de voile:	GBR2045R	STIX:	48	
No. de Cert	15096	AVS:	136	
TCC:	1.210	2018	IRC Design Category:	A
Equippers:	13	(1105 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série:	1996	Facteur de coque:	11.1
Type	FARR 45 2.90	Age bateau:	1998	Facteur de gréement:	1.024
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	REVALIDATION				
Notes:	Poids: Seahorse & Elancements: RORC				
Notes:	Grément: standard & Voiles: Northsails				

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	13.80	BO:	0.42	P:	18.82	HSA:	52.32	PY:	0.00	SPA:	181.27
LWP:	12.02	x:	0.18	E:	6.76	HLUmax	18.18	EY:	0.00	STL:	5.97
Bau maximum:	4.23	h:	0.11	J:	5.45	HLU*:	18.18	LLY:	0.00	SLU*:	19.32
Poids:	7304	SO:	1.36	FL:	18.76	HLP*:	5.60	LPY:	0.00	SLE*:	19.32
DLR:	131	y:	0.22	MUW:	1.46	HHW*:	2.90			SFL*:	10.88
Tirant d'eau maxi:	2.92			MTW:	2.57	HTW*:	1.52			SHW*:	11.41
Poids de Bulbe:	1910			MHW:	4.37	HUW*:	0.80				

* Pour information seulement

Informations complémentaires		TCC sans spi:	1.183
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	4
Moteur intérieur : Poids 192kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		3 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 25 kg		1 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en carbone Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **06 Mar 2018 13:37:53**
Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

HARINKOUCK, Sébastien
3 chemins des orans

LA CHAPELLE SUR ERDRE
44240 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 25369



(C) RORC/UNCL 2018