



Bateau:		Stabilité	
Nom:	PRINCESSE GOTIONUDE	SSS Nombre:	22
No. de voile:	FRA15055	STIX:	33
No. de Cert	22848	AVS:	129
TCC:	1.016 2018	ISO Design Category:	A
Equippers:	8 (680 kg)	ISAF Plan Review:	

Information		Date série:	1991	Facteur de coque:	9.6
Type	JOD 35 1.95	Age bateau:	1992	Facteur de gréement:	1.009
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	REVALIDATION				
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL le 24-03-2007. MTW et HTW par défaut				
Notes:	Débarqué en course: table				

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.60	BO: 0.48	P: 13.15	HSA: 30.34	PY: 0.00	SPA: 66.79
LWP: 9.39	x: 0.00	E: 5.30	HLUmax 12.20	EY: 0.00	STL: 3.58
Bau maximum: 3.50	h: 0.00	J: 3.30	HLU*: 12.20	LLY: 0.00	SLU*: 12.1
Poids: 3930	SO: 0.73	FL: 12.50	HLP*: 4.95	LPY: 0.00	SLE*: 12.1
DLR: 154	y: 0.16	MUW: 0.98	HHW*: 2.48		SFL*: 6.65
Tirant d'eau maxi: 1.95		MTW: 2.01	HTW*: 1.24		SHW*: 6.65
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 3.41	HUW*: 0.65		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 1.006
Voile et bulbe en fonte: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 106kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	1 Paire(s) de Gréement Arrière
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **08 Jan 2018 10:45:06**
 Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

DEZEUSTRE, Nicolas
6 rue Montmirail

LE HAVRE
76600

France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 33121

STANDARD



(C) RORC/UNCL 2018