



|                   |                          |                      |     |
|-------------------|--------------------------|----------------------|-----|
| <b>Bateau:</b>    |                          | <b>Stabilité</b>     |     |
| Nom:              | <b>GRAIN DE SOLEIL 6</b> | SSS Nombre:          | 27  |
| No. de voile:     | FRA43799                 | STIX:                | 41  |
| No. de Cert       | 28972                    | AVS:                 | 139 |
| <b>TCC:</b>       | <b>1.102 2018</b>        | IRC Design Category: | A   |
| <b>Equippers:</b> | <b>10 (850 kg)</b>       | ISAF Plan Review:    |     |

|                    |   |             |      |                      |       |
|--------------------|---|-------------|------|----------------------|-------|
| <b>Information</b> |   | Date série: | 2001 | Facteur de coque:    | 10.4  |
| Type               | VISMARA 40 2.51 Mod   | Age bateau: | 2001 | Facteur de gréement: | 1.020 |
| Genre:             | Bermudien Sloop   |             |      |                      |       |
| Délivré:           | REVALIDATION  |             |      |                      |       |
| Notes:             | Poids & Elancements MAE IRC/UNCL (ES) 05-04-2017 avec 3 batteries (1x70 Ah + 2x90 Ah) |             |      |                      |       |
| Notes:             | 2004: Quille modifiée   |             |      |                      |       |

| Coque              |       | Elancements |      | Gréement & Grand voile |       | Voile d'avant |       | Artimon |      | Spinnaker |        |
|--------------------|-------|-------------|------|------------------------|-------|---------------|-------|---------|------|-----------|--------|
| LH:                | 12.00 | BO:         | 0.43 | P:                     | 14.90 | HSA:          | 36.40 | PY:     | 0.00 | SPA:      | 103.54 |
| LWP:               | 10.66 | x:          | 0.18 | E:                     | 5.22  | HLUmax        | 15.35 | EY:     | 0.00 | STL:      | 4.53   |
| Bau maximum:       | 3.60  | h:          | 0.11 | J:                     | 4.51  | HLU*:         | 15.35 | LLY:    | 0.00 | SLU*:     | 15.34  |
| Poids:             | 5614  | SO:         | 0.91 | FL:                    | 16.00 | HLP*:         | 4.42  | LPY:    | 0.00 | SLE*:     | 15.34  |
| DLR:               | 146   | y:          | 0.22 | MUW:                   | 1.29  | HHW*:         | 2.45  |         |      | SFL*:     | 8.02   |
| Tirant d'eau maxi: | 2.51  |             |      | MTW:                   | 2.13  | HTW*:         | 1.35  |         |      | SHW*:     | 8.16   |
| Poids de Bulbe:    | N/A   |             |      | MHW:                   | 3.38  | HUW*:         | 0.71  |         |      |           |        |

\* Pour information seulement

|   |               |   |       |
|---|---------------|---|-------|
| <b>Informations complémentaires</b>                         |               | TCC sans spi:                                 | 1.088 |
| Voile en plomb à bulbe en plomb:                            | Quille unique | Plusieurs voiles d'avant permises             |       |
| Pas d'ailettes  |               | Nombre maximum de spinnaker à bord:           | 3     |
| Moteur intérieur : Poids                                    | 160kg         | Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors   |       |
| Hélice 3 pâles orientables                                  |               | 3 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)            |       |
| Ballast intérieur   | 250 kg        | 1 Paire(s) de Gréement Arrière                |       |
| Poids avec les batteries, sans les coussins                 |               | Mât principal en carbone Gréement rod         |       |
| Filières conformes à l'OSR                                  |               | HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) |       |
| Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant   |               | SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83       |       |
| Pas de ballast transférable                                 |               |   |       |
| Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course |               |   |       |

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **27 Apr 2018 13:50:30**  
Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

SVILARICH, Nicolas  
58 Rue Ernest Renan

PERROS-GUIREC  
22700

France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 39245

**STANDARD**



(C) RORC/UNCL 2018