



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>RAGING-BEE<sup>2</sup></b>	SSS Nombre:	31
No. de voile:	FRA43933	STIX:	45.77
No. de Cert	44552	AVS:	140
<b>TCC: 1.033 2018</b>		ISO Design Category:	0
		ISAF Plan Review:	
<b>Equipiers: 2 (170 kg)</b>		<b>EQUIPAGE REDUIT</b>	

<b>Information</b>		Date série:	2014	Facteur de coque:	8.8
Type	JPK 10.80 2.15 fin6	Age bateau:	2017	Facteur de gréement:	1.019
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	REVALIDATION				
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL (MN) 05-2017 avec 3 batteries (2x100 Ah + 1x80 Ah)				
Notes:					

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	10.84	BO:	0.47	P:	13.75	HSA:	29.57	PY:	0.00	SPA:	110.20
LWP:	9.66	x:	0.17	E:	4.56	HLUmax	11.43	EY:	0.00	STL:	4.95
Bau maximum:	3.65	h:	0.13	J:	4.32	HLU*:	11.43	LLY:	0.00	SLU*:	-
Poids:	5009	SO:	0.71	FL:	14.89	HLP*:	4.44	LPY:	0.00	SLE*:	-
DLR:	176	y:	0.12	MUW:	1.07	HHW*:	2.65			SFL*:	-
Tirant d'eau maxi:	2.17			MTW:	1.76	HTW*:	1.76			SHW*:	-
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	2.90	HUW*:	1.18				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>		TCC sans spi:	1.011
Voile fonte et plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord: 3	
Moteur intérieur : Poids 120kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		1 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en carbone Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 02 May 2018 07:07:15  
Au 31 Dec 2018 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

DUSSERE, Louis-Marie  
9 route de Denneville

DIGOSVILLE  
50110

France



Your free subscription to Seahorse is  
at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 54825



(C) RORC/UNCL 2018