



Bateau:		Stabilité	
Nom:	RAGING-BEE²	SSS Nombre:	31
No. de voile:	FRA43933	STIX:	45.77
No. de Cert	44552	AVS:	140
TCC: 1.033 2018		ISO Design Category:	0
Equipiers: 2 (170 kg)		ISAF Plan Review:	
EQUIPAGE REDUIT			

Information		Date série:	2014	Facteur de coque:	8.8
Type	JPK 10.80 2.15 fin6	Age bateau:	2017	Facteur de gréement:	1.019
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	REVALIDATION				
Notes:	Poids & Elancements IRC/UNCL (MN) 05-2017 avec 3 batteries (2x100 Ah + 1x80 Ah)				
Notes:					

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.84	BO: 0.47	P: 13.75	HSA: 29.57	PY: 0.00	SPA: 110.20
LWP: 9.66	x: 0.17	E: 4.56	HLUmax 11.43	EY: 0.00	STL: 4.95
Bau maximum: 3.65	h: 0.13	J: 4.32	HLU*: 11.43	LLY: 0.00	SLU*: -
Poids: 5009	SO: 0.71	FL: 14.89	HLP*: 4.44	LPY: 0.00	SLE*: -
DLR: 176	y: 0.12	MUW: 1.07	HHW*: 2.65		SFL*: -
Tirant d'eau maxi: 2.17		MTW: 1.76	HTW*: 1.76		SHW*: -
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 2.90	HUW*: 1.18		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 1.011
Voile fonte et plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 120kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	1 Paire(s) de Gréement Arrière
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **02 May 2018 07:07:15**
 Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

DUSSERE, Louis-Marie
9 route de Denneville

DIGOSVILLE
50110

France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 54825

STANDARD



(C) RORC/UNCL 2018