



Règlementations Spéciales Offshore World Sailing

CATEGORIE 2 et CATEGORIE 3 avec Raceau de Sauvetage Catégorie 2 et Transpondeur AIS

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du jeudi 19 juillet au lundi 23 juillet, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité-sur-Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau pour la course :	APRES C'EST TROP TARD
NOM de baptême :	CHANGA BANG
N° de voile :	SUI 31
Longueur de coque :	12.18
N° MSI :	227 722 490
INDICAF VHF :	FGF 4507
Quartier maritime :	LOUVECI
N° de téléphone portable (porté en régate) :	0675 84 97 92
N° téléphone satellite (si porté) :	-
Nom de la personne ayant rempli cette attestation :	JACQUES VALENTE
Signature :	
Tel portable :	0675 84 97 92
Email :	SKIPPER @ JACQUESVALENTE.COM
EMPLACEMENT du Ponton :	7



Ce formulaire a pour but d'aider le propriétaire à vérifier la conformité du bateau et de ses équipements aux Réglementations Spéciales Offshore (RSO). Cette liste n'est pas exhaustive et vous devez vous référer à la version complète des RSO incluant les prescriptions et recommandations de la Fédération Française de Voile :

[http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO\\_2016\\_2017.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO_2016_2017.pdf)

Les extraits des RSO ci-dessous sont d'une importance particulière

<b>1.02</b>	Selon la Règle fondamentale A des RCV un bateau est son responsable de sa décision de participer à une course ou de continuer à courir. Le responsable du bateau et de son équipage est la seule et véritable responsable de la personne en charge du voilier, qui doit faire tout son possible pour s'assurer que le bateau est pleinement gréé, parfaitement en état de naviguer, et conduit par un équipage expérimenté qui a suivi des entraînements appropriés et qui soit physiquement apte à affronter le mauvais temps. La personne en charge doit également assigner une personne pour prendre en charge cette responsabilité dans le cas où elle-même serait dans l'incapacité de le faire.		
<b>2.02</b>	Un bateau peut être inspecté à tout moment. Si n'est pas conforme aux Réglementations Spéciales, son inscription pourra être refusée, il pourra être disqualifié ou faire l'objet d'une protestation.		
<b>2.03.1</b>	Tout l'équipement prescrit doit être en parfait état de fonctionnement ; il doit être vérifié, nettoyé et révisé régulièrement. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être stocké dans des conditions qui minimisent sa détérioration. Il doit être facilement accessible. Le type d'équipements, tailles et capacités, doivent de plus être adaptés à la taille et au programme de navigation du bateau.		
	Demandez-vous à chaque équipier s'il n'a pas de problèmes médicaux ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Savez-vous traiter les problèmes de santé propres à votre équipage (ex : maladies du cœur, asthme) ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
<b>3.03</b>	<b>Panneaux de descente</b>		
	Le panneau de descente dispose-t-il d'un système de fermeture solide qui peut être manœuvré de l'intérieur ou de l'extérieur ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Les panneaux de descente sont-ils bien attachés au bateau pendant qu'il est au large ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
<b>3.09</b>	<b>Coquepts</b>		
	Toutes les ouvertures dans la coque (par exemple : les couvercles des coffres) peuvent-elles être fermées et verrouillées solidement ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON

3.14	<b>Balcons, chandeliers, Filères</b>		
	Note: le cordage HMP/Dynema / Spectra est interdite par les Règlements Spéciaux Offshore World Sailing pour les nombreuses catégories 1, 2 et 3	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Toutes les sections de vos filères sont-elles en câble métallique? Des transibages servant à tendre les filères sont autorisés s'ils sont inférieurs à 100 mm de longueur.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Le balcon avant est-il continu, sans interruption ou partie abaissée à l'avant?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Si oui, est-il sur forme à la RSO 3.14.1	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Vos filères, bacons, etc. sont-ils continus tout au tour du bateau aux deux niveaux?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Vos chandeliers sont-ils séparés d'un intervalle n'excédant pas 2,20m, y compris au niveau du tableau arrière?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
Chaque filère est-elle bien tendue	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
4.04	<b>Lignes de vie</b>		
	Les propriétaires doivent s'efforcer de réduire au minimum les endroits où les équipiers doivent se détacher.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Votre bateau est-il équipé de lignes de vie?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Quelle est la date de leur dernier contrôle ou remplacement?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
3.27	<b>Feux de navigation</b>		
	Quelle est la disposition de vos feux de navigation principaux (tricolores en tête de rail ou feux avant et arrière)?		
	Feux de navigation conformes au RFPAM?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Feux de navigation de remplacement alimentés?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Source d'alimentation des feux de réserves?	PILET	
Les feux de navigations de remplacement sont-ils aussi puissants que les principaux?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
4.15	<b>Barre de secours</b>		
	Barre de secours à bord?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Quand l'avez-vous essayé pour la dernière fois?	2018	
4.16	<b>Gréement dormant</b>		
	Où ils pour servir comme le gréement dormant?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Avez-vous testé ce matériel?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
4.25	<b>Couteau de cockpit</b>		
	Avez-vous un couteau solide, bien affûté et sûrement attaché, avec son étui, à poste dans le cockpit?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
4.12	<b>Tableau d'emplacement de matériel de sécurité affiché?</b>	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
2.03.2	<b>Les équipements lourds sont-ils arrimés de façon à résister à un chavirage à 180°?</b>	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON



3.29	<b>Equipement de communication</b>	OUI	NON
	Transpondeur AIS pouvant transmettre et recevoir pour la durée de la course ?	OUI	NON
	Antenne VHF de secours ?	OUI	NON
	VHF de secours portable et étanche ?	OUI	NON
	Antenne en tête de mât de 35 cm minimum ?	OUI	NON
3.12	<b>Le pied de mât repose-t-il sur la quille ?</b>	OUI	NON
3.21	<b>Réservoirs d'eau potable et eau potable</b>		
	Si litres d'eau potable d'urgence en container(s) séparé(s) ?	OUI	NON
3.23	<b>Pompes de cale et seaux</b>		
	Les poignées de pompe amorties sont-ils assurés ?	OUI	NON
	Au moins une pompe de cale manœuvrable, panneaux de pont, de descente, et coffres fermés	OUI	NON
	Le bateau est-il équipé d'au moins deux pompes de cales ? (Cat 2. Vo uniquement)	OUI	NON
4.03	<b>Pinoches</b>		
	Pinoches en bois fixées à proximité de chaque passe-coque ?	OUI	NON
4.05	<b>Equipement pour combattre le feu</b>		
	Deux extincteurs à poudre de 2 kg	OUI	NON
	Couverture anti-feu à côté de chaque installation de cuisine avec une flamme à l'air libre ?	OUI	NON
4.08	<b>Manuel de premiers secours</b> couvrant les soins d'urgence en mer ?	OUI	NON
	Trousse de premiers secours adaptée à l'équipage, aux conditions et à la durée de la course	OUI	NON
4.22	<b>Bouées de sauvetage</b>		
	Bouée de sauvetage avec une lampe à allumage automatique et ancre flottante ?	OUI	NON
	<i>Cat 2</i> Avez-vous une bouée de sauvetage supplémentaire à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat, équipée d'un sifflet, d'une ancre flottante, d'une lampe et une perche équipée d'un pavillon ?	OUI	NON
	<i>Cat 2</i> Au moins une de vos bouées de sauvetage a une flottabilité permanente (par exemple mousse) ?	OUI	NON
	Bouées de sauvetage marquées au nom du bateau et matériaux réfléchissants ?	OUI	NON
<b>Homme à la mer</b>			
	Date du dernier entraînement de l'équipage à récupérer un homme à la mer ?	2018	
	Comment procéderiez-vous pour récupérer un homme à la mer ?		
<i>Cat 2</i>	GPS pouvant enregistrer et afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec ?	OUI	NON
	Formats de récupération avec cuscibre ?	OUI	NON

4.19	EPIRB 406 MHZ - Une à bord ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	15 Hex D	9C 69C659 28334 01		
	Date d'enregistrement:	2014		
4.20	Radeau de survie	<input checked="" type="checkbox"/> Loué	<input checked="" type="checkbox"/> Acheté	
	Numéro de série	SIV 0000 8436		
	Capacité	4		
	Marque	PLASTIMO		
	Secours valide	Valable		
	Date de dernière révision	2018		
	Date de prochaine révision	2021		
	<b>Spécification du radeau de survie :</b>			
	SOLAS avec Pack SOLAS A		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	ORC		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
ISAF		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Si ISO 9550 - Pack 2 (-24h) à bord ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
4.20.3.d)	Extrémité du bout de déclenchement arrimé en permanence à un pont d'attache solide du bateau	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
4.20.3.e)	Radeau amené au niveau des lilières ou mis à l'eau en moins de 15 secondes	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
4.23.1	4 feux rouges à main LSA II 3.2	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	2 fumigènes orange LSA III 3.3	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	Dates de présomption non dépassées ou - de 4 ans si pas de date	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
5.01	<b>Gilets de sauvetage et hamais</b>			
	1 gilet de sauvetage pour chaque membre d'équipage + 1 de réserve + 1 cartouche de gaz de réserve	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	Gilets marqués au nom du bateau ou de la personne qui le porte	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	ISO 12402-3(150) : avec sifflet, lumière de secours, protection de visage, anneau de levage, système de gonflage au gaz, sangle sous cotele	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	1 longe de 2 mètres/mousqueton à mi longueur pour chaque membre de l'équipage + réserve (10% de l'équipage)	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
4.07	<b>Lampes torche et projecteurs de recherche</b>			
	un phare de recherche haute intensité adapté immédiatement disponible sur le pont pour rechercher de nuit un homme à la mer et pour éviter les collisions	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
	Une lampe flash en plus	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	

4.26	<b>Voies de tempête et de gros temps</b>		
	For de gros temps, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Tourneventin, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
Cot 2	Moyens d'attache permanents, indépendants de tout état creux, pour fixation à l'étai	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Voile de case	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	GV arrisable d'au moins 40%	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
4.26	<b>Ancres</b>		
	2 ancres à dépitées avec chaîne et cordage, prêtes pour une utilisation immédiate (1 ancre et ligne de mouillage à LH<8.5m)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON

Je soussigné Jacques Védrette Skipper du bateau Yacht Jacques

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/04/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date: 20/01/18 Signature du responsable du bateau: [Signature]

Directeur de course SYLVIE VIANI Tel : +33 6 60 92 66 06

Joueur d'épreuve Jean Luc LAURENT Tel : + 33 6 15 17 08 51