



| | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|
| Bateau: | | Stabilité | |
| Nom: | LIBERTALIA | SSS Nombre: | 46 |
| No. de voile: | FRA43534 | STIX: | N/A |
| No. de Cert | 16474 | AVS: | N/A |
| TCC: | 1.397 | 2018 | ISO/IRC Design Category: N/A |
| Equippers: | 18 | (1530 kg) | ISAF Plan Review: |

| | | | |
|--------------------|------------------------------|------------------|----------------------------|
| Information | | Date série: 2001 | Facteur de coque: 12.3 |
| Type | VOLVO OCEAN 60 (01) | Age bateau: 2001 | Facteur de gréement: 1.030 |
| Genre: | Bermudien Sloop | | |
| Délivré: | Mod: Génois | | |
| Notes: | Poids & Elancements Seahorse | | |
| Notes: | | | |

| Coque | Elancements | Gréement & Grand voile | Voile d'avant | Artimon | Spinnaker |
|-------------------------|-------------|------------------------|---------------|-----------|-------------|
| LH: 19.50 | BO: 0.78 | P: 24.00 | HSA: 83.58 | PY: 0.00 | SPA: 318.38 |
| LWP: 17.21 | x: 0.00 | E: 7.00 | HLUmax 21.78 | EY: 0.00 | STL: 8.48 |
| Bau maximum: 5.20 | h: 0.00 | J: 7.80 | HLU*: 21.78 | LLY: 0.00 | SLU*: 27.6 |
| Poids: 14266 | SO: 1.51 | FL: 22.84 | HLP*: 7.44 | LPY: 0.00 | SLE*: 25.9 |
| DLR: 85 | y: 0.20 | MUW: 2.65 | HHW*: 3.84 | | SFL*: 14.9 |
| Tirant d'eau maxi: 3.75 | | MTW: 3.62 | HTW*: 2.09 | | SHW*: 14.2 |
| Poids de Bulbe: 6000 | | MHW: 5.04 | HUW*: 1.12 | | |

* Pour information seulement

| | |
|--|---|
| Informations complémentaires | TCC sans spi: 1.368 |
| Voile en acier plein+bulbe plomb Quille unique | Plusieurs voiles d'avant permises |
| Pas d'ailettes | Nombre maximum de spinnaker à bord: 5 |
| Moteur intérieur : Poids 250kg | Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors |
| Hélice 3 pâles orientables | 4 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s) |
| Ballast intérieur 0 kg | 4 Paire(s) de Gréement Arrière |
| Poids avec les batteries, sans les coussins | Mât principal en carbone Gréement rod |
| Filières conformes à l'OSR | HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) |
| Energie emmagasinée utilisée pour régler le gréement courant | SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83 |
| 2500kg de ballast transferable | |
| Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course | |

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **07 May 2018 08:21:07**
 Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

Team Jolokia,
15 rue du Louvre

PARIS
75001

France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 26747

STANDARD



(C) RORC/UNCL 2018