



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

LICENCE DE STATION DE NAVIRE N°0117A359176FIHS

SHIP STATION LICENCE  
LICENCIA DE LA ESTACION DE BARCO (\*)

Valable jusqu'au : 31/12/2018

Validité prorogée au : 31/01/2019

Identifiant : **S 1023053**

Code CIAC : **SANS**

Type de navire : **PLAISANCE**

MMSI : **227 234 710**

Indicatif d'appel : **FIHS**

Nom : **LIBERTALIA**

Quartier / Immatriculation : **LO E72687H**

ANFR - 0000016 - TTF - 12466/20181

**TEAM JOLOKIA**  
**15 RUE DU LOUVRE**  
**75001 PARIS**



Qté	Type d'équipement	Référence commerciale	Puiss. Ém.	Bande de fréquence
1	VHF ASN	SIMRAD RD 68 DSC	25,0 W	DE 156 MHZ A 174 MHZ
2	VHF PORTATIVE	ICOM IC M 71	6,0 W	DE 156 MHZ A 174 MHZ
1	AIS	RAYMARINE AIS 500 CLASS B	4,0 W	DE 156 MHZ A 174 MHZ
2	BALISE COSPAS S. EPIRB	OCEAN SIGNAL E 100 G GPS	5,0 W	121,5MHZ ET 406-406,1MHZ
1	BLU	FURUNO FS 1562-15	150,0 W	DE 1605 KHZ A 27500 KHZ

Cachet de l'autorité :



À Paris, le 12/12/2017

Le Sous-Directeur de la Sécurité Maritime

Vincent DENAMUR

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique pour la gestion des licences et identités du service mobile maritime et fluvial par l'ANFR et les organismes de secours, les CROSS, le CNES et l'UIT à qui elles sont communiquées afin de permettre la coordination et l'organisation efficace des opérations de recherche et de sauvetage en cas d'appel de détresse. Conformément aux articles 39 et 40 de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative aux fichiers et aux libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à l'adresse indiquée au dos de cette licence. Le téléservice de gestion des licences et MMSI fait l'objet d'une délibération de la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés (CNIL) n° 2015-270 du 16 juillet 2015 et d'un arrêté du 2 octobre 2015.

(\*) Conformément au Règlement des Radiocommunications annexé à la Convention de l' Union Internationale des Télécommunications actuellement en vigueur, et aux dispositions des articles D 406-11 et D 406-12 du code des postes et des communications électroniques, la présente autorisation est délivrée pour l'installation et l'utilisation des équipements radioélectriques décrits ci-dessus.

## L'Agence nationale des fréquences au service de votre sécurité

Un code **MMSI** de 9 chiffres peut être attribué à vos équipements radio si le matériel déclaré le justifie. Ce code reporté sur la licence identifie une embarcation avec une immatriculation unique et un seul destinataire. Un **MMSI** affecté à un navire ne peut donc être réutilisé sur une autre embarcation. Lors d'appel de détresse, vos informations personnelles peuvent être visibles des organismes de secours en mer (CROSS et FMCC) sauf si vous avez indiqué à l'ANFR que ces données ne doivent pas être communiquées.

Je souhaite modifier ma licence ou demander sa résiliation : <https://maritime-eadministration.anfr.fr>

→ matériel embarqué ou débarqué, mise à jour des contacts téléphoniques, changement d'adresse, etc.

→ navire vendu ou détruit, plus de radio à bord, etc.

Je souhaite recevoir la licence à mon nom : <https://maritime-dematerialisation.anfr.fr>

### Matériel radio minimum obligatoire en mer pour les navires de plaisance de moins de 24 m

- **Hauturier** (navigation à plus de 60 milles d'un abri) :
  - une Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)
  - une VHF fixe
  - une VHF portable
- **Semi-hauturier** (navigation de 6 et 60 milles d'un abri) : - une VHF fixe

### Six rappels importants pour votre sécurité en mer

1. Coder vos équipements programmables avec le MMSI indiqué sur votre licence (VHF ASN, EPIRB, E/R AIS...).
2. Signaler une situation d'urgence au CROSS : VHF voie **16** ou depuis une ligne fixe ou portable, faire le **196**.
3. Ne pas encombrer inutilement **la voie 16 dédiée aux communications de détresse et de sécurité**.  
Les voies **6-8-72 et 77** sont réservées aux communications maritimes entre navires.
4. Obtenir le Certificat Restreint de Radiotéléphoniste (CRR) si vous naviguez en dehors des eaux françaises. Dans les eaux françaises, le CRR est obligatoire pour les utilisateurs de VHF fixe ou de VHF portable ASN qui ne possèdent pas (à minima) le permis mer.
5. Consulter nos fiches pratiques et le manuel gratuit de préparation au CRR depuis notre site.
6. Mettre à jour régulièrement vos informations indiquées sur votre licence et vos contacts de sécurité.

### AGENCE NATIONALE DES FREQUENCES \*

4, rue Alphonse Matter - BP 8314  
88108 SAINT-DIE-DES-VOSGES CEDEX  
Tél : 03 29 42 20 68 - Fax : 03 29 42 20 50

[www.anfr.fr](http://www.anfr.fr) : En page d'accueil clic sur la photo du bateau "LICENCES – MMSI – CRR"  
puis clic sur "Demander une licence et un MMSI"

**La présente licence valable un an doit être conservée à bord, elle peut être réclamée en cas de contrôle en mer.**

\* L'ANFR assure pour le compte du ministère chargé de la Mer la gestion des licences, les attributions des MMSI et indicatifs d'appel et organise les examens du CRR (Certificat Restreint de Radiotéléphoniste).

Nom du navire :	<b>LIBERTALIA</b>
Quartier / Immatriculation :	<b>LO E72687H</b>
Type de navire :	<b>PLAISANCE</b>
MMSI :	<b>227 234 710</b>

Destinataire (titulaire) de la licence :
<b>TEAM JOLOKIA</b>
<b>15 RUE DU LOUVRE</b>
<b>75001 PARIS</b>

Veuillez trouver ci-joint votre nouvelle licence N° **0117A359176FIHS** valable pour l'année **2018**, celle-ci doit impérativement être conservée à bord du navire pour pouvoir être présentée lors des contrôles par les autorités compétentes.



**Mises à jour éventuelles à signaler soit par Internet soit par courrier postal**

**Je choisis l'E@dmistration** <https://maritime-eadministration.anfr.fr> (reprendre les trois données d'identification ci-dessous).

Se connecter à l'Eadministration	
Identifiant :	<b>S 1023053</b>
Immatriculation :	<b>E72687H</b>
Indicatif :	<b>FIHS</b>
<input type="button" value="Connexion"/>	



E- administration
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <a href="#">Changement d'adresse</a></li> <li>➤ <a href="#">Mise à jour des contacts téléphoniques et de sécurité</a></li> <li>➤ <a href="#">Modification d'installation (avec ou sans MMSI)</a></li> <li>➤ <a href="#">Résilier une licence (navire vendu, sans radio, détruit,...)</a></li> </ul>

**Je choisis l'envoi par courrier postal** (Ne remplir que si des modifications sont intervenues depuis votre dernière déclaration).

➤ **Ma nouvelle adresse** ..... CP/Ville .....

➤ **Mes nouveaux Contacts**

Courriel .....@..... Date de naissance \* \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
\* de la personne indiquée en haut de cette page ( pour personne morale celle du responsable)

Tél. (domicile) ..... Professionnel ..... Port. ....

Contacts de sécurité en cas d'urgence | M. / Mme ..... Tél. ....  
 | M. / Mme ..... Tél. ....

➤ **Installation modifiée** (marque et modèle)  Nouveau matériel .....  
 Matériel débarqué .....

➤ **Licence à résilier**  J'ai changé de navire → Je demande une nouvelle licence depuis <https://maritime.anfr.fr>  
 Navire détruit / coulé / radié / station radio débarquée / autre (rayez les mentions inutiles)  
 Navire vendu avec ou sans l'équipement radio (j'indique le nouveau propriétaire ci-dessous)

Nouveau propriétaire Nom ..... Prénom .....

Adresse ..... CP/Ville .....

**C'est au nouveau propriétaire qu'il appartient de demander une nouvelle licence à son nom depuis <https://maritime.anfr.fr>**

**Rappel du matériel radio obligatoire en mer pour les navires de plaisance de moins de 24 m :**

- **Hauturier** (au delà de 60 milles d'un abri) → Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB) + VHF fixe + VHF portative
- **Semi-hauturier** (entre 6 et 60 milles d'un abri) → VHF fixe

Fait à ..... Le .....

Licence N° **0117A359176FIHS**  
 Identifiant **S 1023053**

Signature du titulaire :

Les informations communiquées ne seront en aucun cas transmises à des tiers à des fins de prospective commerciale. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès de l'ANFR.  
 Si vous ne souhaitez pas que vos données personnelles soient transmises aux centres de secours, veuillez l'indiquer auprès de l'ANFR.

