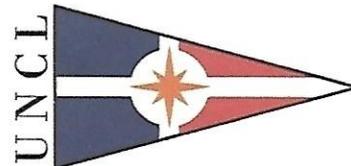


# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



## ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

### IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 ( RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau... PRINCESSE GOTTIOMMOF

Catégorie de course... IRC

NOM de baptême... DEZEUSTRE

QUARTIER MARITIME... LE HAVRE

N° MMSI... 227 693 750 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF... FJ 3036 ..... (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : 6 (Equiperment de sécurité pour 8)

NUMÉRO de Voile : ... FRA 15055

EMPLACEMENT au Ponton : .....

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES : ... 06 72 32 67 37

Pour tous renseignements contacter :  
Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05  
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

|  |  |                          | <b>RSO 3</b>  |
|--|--|--------------------------|---|
| <b>LIGNE DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau)<br>Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg   | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 4.04 MoMu<br>4.04.1.b MoMu                                |
| Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail   | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 4.04.2 a MoMu   |
| Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont  | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 4.04.2.b. MoMu  |
| <b>PANNEAU DE DESCENTE</b><br>Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé  | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 3.08.3 MoMu   |
| <b>FEUX DE NAVIGATION</b><br>Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)<br>Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation))  | <input checked="" type="radio"/> OUI<br><input checked="" type="radio"/> OUI   | NON<br>NON               | 3.27 MoMu   |
| <b>RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b><br>Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissante<br>Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m<br>Collier de récupération composé de :<br>a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres<br>b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini                  | <input checked="" type="radio"/> OUI<br><input checked="" type="radio"/> OUI<br><input checked="" type="radio"/> OUI<br><input checked="" type="radio"/> OUI | NON<br>NON<br>NON<br>NON | 4.22.3 MoMu<br>4.17et18MoMu<br>4.22.7 MoMu<br>4.22.8 MoMu |
| <b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m)<br>Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm   | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 3.14.1 MoMu   |
| <b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b><br>Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente<br>Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches.<br>2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini   | <input checked="" type="radio"/> OUI<br><input checked="" type="radio"/> OUI<br><input checked="" type="radio"/> OUI   | NON<br>NON<br>NON        | 3.23.1 b Mo<br>3.23.1 c Mu<br>3.23.1 a MoMu               |
| <b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650</b><br>Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier<br>Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max<br><b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) 8</b><br>Marque..... S.E.A..... S.A.F.E.....<br>N° de série..... 0230.....<br>Modèle..... K.H.Y.-8.....<br>Dernière révision..... 22.01.2016.....<br>Prochaine révision..... 21.01.2019..... |  |                          | <b>Avis de C 1.6</b><br>4.20.3 d MoMu<br>4.20.3 e MoMu    |
| <b>COUTEAU DE COCKPIT</b><br>Doit être accessible du cockpit ou du pont  | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 4.25 Mo Mu  |
| <b>BIDON D'EAU DE SURVIE</b><br>Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés  | <input checked="" type="radio"/> OUI   | NON                      | 3.21.3 MoMu   |

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

|   |                                  |     |               |       |
|---|----------------------------------|-----|---------------|-------|
| <b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>  |                                  |     | 5.01          | Mo Mu |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un  |                                  |     |               |       |
| Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.01.1 a      | MoMu  |
|   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.01.1 b      | MoMu  |
|   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.01.1.c      | MoMu  |
| Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.01.1.d      | MoMu  |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un  |                                  |     |               |       |
| Harnais + Longe avec testeur de surcharge   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.02.2 d      | MoMu  |
| Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.02.1        | MoMu  |
|   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 5.02.2 b      | MoMu  |
| <b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>  |                                  |     |               |       |
| VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)  | <input checked="" type="radio"/> | NON | 3.29.2        | MoMu  |
| Antenne de secours  | <input checked="" type="radio"/> | NON | 3.29.1        | MoMu  |
| Transpondeur AIS  | <input checked="" type="radio"/> | NON | Avis de C 1.6 |       |
| Un système de positionnement automatique (GPS)  | <input checked="" type="radio"/> | NON | 3.29.8        | MoMu  |
| VHF portable étanche ou dans une housse étanche   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 3.29.5        | MoMu  |
| Réflecteur radar  | <input checked="" type="radio"/> | NON | 4.10.1        | MoMu  |
| Sondeur   | <input checked="" type="radio"/> | NON | 4.13.2        | MoMu  |
| Speedo/indicateur de vitesse  | <input checked="" type="radio"/> | NON | 4.13.1        | MoMu  |

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

| MATÉRIEL  |                                      |                                      |         |      |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|------|
| Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 3.20    | MoMu |
| Couchettes installées de façon permanente   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 3.19    | MoMu |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 3.18.2  | MoMu |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)  | <input checked="" type="radio"/> OUI | <input checked="" type="radio"/> NON | 4.15.1. | MoMu |
| Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.15.2  | MoMu |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 3.24    | MoMu |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.12    | MoMu |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)        | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.06    | MoMu |
| 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.05.2  | MoMu |
| 1 couverture anti-feu   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.05.1  | MoMu |
| Manuel de premier secours   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.08.   | MoMu |
| Trousse 1 <sup>er</sup> secours adaptée aux conditions, durée, et équipage  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.08.   | MoMu |
| Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 3.22    | MoMu |
| Corne à brume   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.09    | MoMu |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.03    | MoMu |
| Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.11    | MoMu |
| Liste des feux et outils de navigation sur la carte   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.11    | MoMu |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  |         |      |
| Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange. | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.07.1a | MoMu |
| Lampe Flashlight  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.07.1b | MoMu |
| Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu   | <input checked="" type="radio"/> OUI | <input checked="" type="radio"/> NON | 4.07.1b | Mu   |
| Outils et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.16 1  | MoMu |
| Outils pour déconnecter ou sectionner le gréement   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.16 1  | MoMu |
| 1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.26    | MoMu |
| Signaux pyrotechniques et lumineux  |                                      |                                      |         |      |
| 4 Feux à main rouge LSA III (péremption Aout 2018)  | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.23.1  | MoMu |
| 2 Fumigènes orange LSA III (péremption Aout 2018)   | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON                                  | 4.23.1  | MoMu |

Je soussigné (e) Nicolas Dezuretre

Skipper du bateau Princesse GATITUDE

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 27/06/18

Signature du responsable du bateau

4.15.1. : barre en métal

4.06 : FOB light 3.9 kg + FORTRESS 4,5 kg + ligne Plombier Ø12 35 m + ligne Plombier Ø10 30 m + amarré 20 m

→ mouillage 30 m du fond 3 brancards de courant durant la Myth of Malham 2018 50 33,9 N 2 00,75 W

4.11 : Almanach du Marin Breton