

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



## ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

### IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 ( RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau...~~RAGING-BEE~~².....

Catégorie de course...~~IRC~~.Double.....

NOM de baptême.....

QUARTIER MARITIME...~~HERBOURG~~.....

N° MMSI...~~227.498.040~~.....VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF...~~FAE6475~~..... (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : ..2

NUMÉRO de Voile : .....~~FRA.43933~~.....

EMPLACEMENT au Ponton : .....

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES : .....~~0607694828~~.....

Pour tous renseignements contacter :  
Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05  
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

			<b>RSO 3</b>
<b>LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau)</b>			4.04 MoMu
Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	OUI	NON	4.04.1.b MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	OUI	NON	4.04.2 a MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OUI	NON	4.04.2.b. MoMu
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b>			
Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OUI	NON	3.08.3 MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION</b>			3.27 MoMu
Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)	OUI	NON	
Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation))	OUI	NON	
<b>RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b>			
Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissante	OUI	NON	4.22.3 MoMu
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m	OUI	NON	4.17et18MoMu
Collier de récupération composé de :	OUI	NON	4.22.7 MoMu
a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres	OUI	NON	4.22.8 MoMu
b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OUI	NON	
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m)</b>			
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OUI	NON	3.14.1 MoMu
<b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b>			
Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente	OUI	NON	3.23.1 b Mo
Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches.	OUI	NON	3.23.1 c Mu
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OUI	NON	3.23.1 a MoMu
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650</b>			<b>Avis de C 1.6</b>
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier			4.20.3 d MoMu
Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max			4.20.3 e MoMu
<b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) 6</b>			
Marque.....PLASTIMO.....			
N° de série...54562.SN.000.19412.....			
Modèle.....TRANSOCEAN.ISO.9650.....			
Dernière révision...NEUF..(acheté en avril 2018).....			
Prochaine révision.....			
<b>COUTEAU DE COCKPIT</b>			
Doit être accessible du cockpit ou du pont	OUI	NON	4.25 Mo Mu
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE</b>			
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	OUI	NON	3.21.3 MoMu

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

<b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>			5.01	Mo Mu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.01.1 a	MoMu
	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.01.1 b	MoMu
	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.01.1.c	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.01.1.d	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.02.1	MoMu
	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	5.02.2 b	MoMu
<b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>				
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	3.29.1	MoMu
<b>Transpondeur AIS</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	<b>Avis de C 1.6</b>	
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>	NON	4.13.1	MoMu

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

<b>MATÉRIEL</b>				
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OUI	NON	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OUI	NON	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OUI	NON	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	OUI	NON	4.15.1.	MoMu
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	OUI	NON	4.15.2	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OUI	NON	3.24	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OUI	NON	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OUI	NON	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OUI	NON	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OUI	NON	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OUI	NON	4.08.	MoMu
Trousse 1 <sup>er</sup> secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	OUI	NON	4.08.	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OUI	NON	3.22	MoMu
Corne à brume	OUI	NON	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OUI	NON	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OUI	NON	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OUI	NON	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OUI	NON		
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	OUI	NON	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	OUI	NON	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	OUI	NON	4.07.1b	Mu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OUI	NON	4.16 1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OUI	NON	4.16 1	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	OUI	NON	4.26	MoMu
Signaux pyrotechniques et lumineux				
4 Feux à main rouge LSA III (péremption <b>Aout 2018</b> )	OUI	NON	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péremption <b>Aout 2018</b> )	OUI	NON	4.23.1	MoMu

Je soussigné (e) ....~~DUSSERE Louis-Marie~~

Skipper du bateau.....~~RAGING-BEE?~~.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (**D240 modifiée depuis le 01/05/2015**), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 15/06/2018

Signature du responsable du bateau