



Bateau:		Stabilité	
Nom:	TAGAN IV	SSS Nombre:	25
No. de voile:	FRA37370	STIX:	36
No. de Cert	36087	AVS:	139
TCC:	0.979	ISO Design Category:	A
Equippers:	7	ISAF Plan Review:	
	(595 kg)		

Information		Date série: 2009	Facteur de coque: 8.8
Type	A 31 1.90	Age bateau: 2009	Facteur de gréement: 1.010
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	Mod: Génois		
Notes:	2016: Poids recalculé suite à la modification de safran et l'ajout d'une 3eme batterie		
Notes:	2016: Passage en bi-safran + Ajout d'une batterie supplémentaire		

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	9.55	BO:	0.39	P:	11.40	HSA:	22.96	PY:	0.00	SPA:	73.26
LWP:	8.38	x:	0.19	E:	4.18	HLUmax	10.86	EY:	0.00	STL:	3.84
Bau maximum:	3.25	h:	0.10	J:	3.67	HLU*:	10.86	LLY:	0.00	SLU*:	13.05
Poids:	3261	SO:	0.78	FL:	12.60	HLP*:	3.94	LPY:	0.00	SLE*:	13.05
DLR:	182	y:	0.13	MUW:	0.83	HHW*:	2.13			SFL*:	6.3
Tirant d'eau maxi:	1.9			MTW:	1.48	HTW*:	1.24			SHW*:	6.88
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	2.57	HUW*:	0.74				

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 0.964
Voile en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 170kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg	1 Paire(s) de Gréement Arrière
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **24 Apr 2018 09:40:37**
 Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

DynaBoat,
28 route des puymains

BOURGNEUF EN RETZ
44580 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 46360

STANDARD

(C) RORC/UNCL 2018