



Règlementations Spéciales Offshore World Sailing

CATEGORIE 2 et CATEGORIE 3 avec Radeau de Sauvetage Catégorie 2 et Transpondeur AIS

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du jeudi 19 juillet au lundi 23 juillet, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité- sur -Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau pour la course :	CAP AU CAP LOCATION / SOS VILLAGE d'enfant
NOM de baptême :	K VIII
N° de Voile :	FR 17
Longueur de coque :	22.84
N° MMSI :	228 200 700
INDICATIF VHF :	F 4885
Quartier maritime :	LR
N° de téléphone portable (porté en régate) :	06 09 70 34 92
N° téléphone satellite (si porté) :	
Nom de la personne ayant rempli cette attestation :	WILFRID CLERTOW
Signature :	
Tel portable :	06 09 70 34 92
E mail :	CAPauccaplocation@Free.FR
EMPLACEMENT au Ponton :	/

Handwritten initials 'CW'

Ce formulaire a pour but d'aider le propriétaire à vérifier la conformité du bateau et de ses équipements aux Réglementations Spéciales Offshore (RSO). Cette liste n'est pas exhaustive et vous devez vous référer à la version complète des RSO incluant les prescriptions et recommandations de la Fédération Française de Voile :

http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO_2016_2017.pdf

Les extraits des RSO ci-dessous sont d'une importance particulière

1.02	Selon la Règle fondamentale 4 des RCV un bateau est seul responsable de sa décision de participer à une course ou de continuer à courir. La sécurité d'un bateau et de son équipage est la seule et inaliénable responsabilité de la personne en charge du voilier, qui doit faire tout son possible pour s'assurer que le bateau est pleinement gréé, parfaitement en état de naviguer, et conduit par un équipage expérimenté qui a suivi des entraînements appropriés et qui sont physiquement apte à affronter le mauvais temps. La personne en charge doit également assigner une personne pour prendre en charge cette responsabilité dans le cas où elle-même serait dans l'incapacité de le faire.
2.02	Un bateau peut être inspecté à tout moment. S'il n'est pas conforme aux Réglementations Spéciales, son inscription pourra être refusée, il pourra être disqualifié ou faire l'objet d'une protestation.
2.03.1	Tout l'équipement prescrit doit être en parfait état de fonctionnement ; il doit être vérifié, nettoyé et révisé régulièrement. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être stocké dans des conditions qui minimisent sa détérioration. Il doit être facilement accessible. Le type d'équipements, tailles et capacités, doivent de plus être adaptés à la taille et au programme de navigation du bateau.
	Demandez-vous à chaque équipier s'il n'a pas de problèmes médicaux ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Savez-vous traiter les problèmes de santé propres à votre équipage (ex : maladies de coeur, asthme)? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
3.08	Panneaux de descente
	Le panneau de descente est-il équipé d'un système de fermeture solide qui peut-être manœuvré de l'extérieur et de l'intérieur? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Les panneaux de descente sont-ils bien attachés au bateau pendant qu'il est au large <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
3.09	Cockpits
	Toutes les ouvertures dans la coque (par exemple : les couvercles des coffres) peuvent-elles être fermées et verrouillées solidement ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON

CW

3.14	Balcons, chandeliers, Filières		
	Note: le cordage HMPEDyneema / Spectra est interdite par les Règlements Spéciales Offshore World Sailing pour les monocoques catégories 1, 2 et 3	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Toutes les sections de vos filières sont-elles en câble métallique? Des transfilages servant à tendre les filières sont autorisées s'ils sont inférieurs à 100 mm de longueur.	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Le balcon avant est-il continu, sans interruption ou partie abaissée à l'avant?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si non, est-il conforme à la RSO 3.14.1	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Vos filières, balcons, etc. sont-ils continus tout autour du bateau aux deux niveaux?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Vos chandeliers sont-ils séparés d'un intervalle n'excédant pas 2.20m, y compris au niveau du tableau arrière?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Chaque filière est-elle bien tendue	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
4.04	Lignes de vie		
	Les propriétaires doivent s'efforcer de réduire au minimum les endroits où les équipiers doivent se détacher.	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Votre bateau est-il équipé de lignes de vie ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Quelle est la date de leur dernier contrôle ou remplacement ?	2018	
	Un équipier peut-il s'attacher à un anneau (pad-eye) ou à une ligne de vie avant de monter sur le pont ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
3.27	Feux de navigation		
	Quelle est la disposition de vos feux de navigation principaux (tricolores en tête de mât, ou feux avant et arrière)?	Les deux -	
	Feux de navigation conformes au RIPAM ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Feux de navigation de remplacement alimentés ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Source d'alimentation des feux de réserves?		
	Les feux de navigations de remplacements sont-ils aussi puissant que les principaux ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
4.15	Barre de secours		
	Barre de secours à bord?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Quand l'avez-vous essayé pour la dernière fois ?	8/20	
4.16	Gréement dormant		
	Outils pour sectionner le gréement dormant ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Avez-vous testé ce matériel ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
4.25	Couteau de cockpit		
	Avez-vous un couteau solide, bien affûté et sûrement attaché, avec son étui, à poste dans le cockpit?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
4.12	Tableau d'emplacement de matériel de sécurité affiché ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
2.03.2	Les équipements lourds sont-ils arrimés de façon à résister à un chavirage à 180° ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON

cu

3.29	Equipement de communication	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Transpondeur AIS pouvant transmettre et recevoir pour la durée de la course ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Antenne VHF de secours ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	VHF de secours portable et étanche ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Antenne en tête de mât de 38 cm minimum ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
3.12	Le pieds de mât repose-t-il sur la quille ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
3.21	Réservoirs d'eau potable et eau potable		
	9 litres d'eau potable d'urgence en container(s) séparé(s) ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
3.23	Pompes de cale et seaux		
	Les poignées de pompe amovibles sont-ils assurés ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Au moins une pompe de cale manoeuvrable, panneaux de pont, de descente, et coffres fermés	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Le bateau est-il équipé d'au moins deux pompes de cales ? (Cat 2 Mo uniquement)	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
4.03	Pinoches		
	Pinoches en bois fixées à proximité de chaque passe-coque ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
4.05	Equipement pour combattre le feu		
	Deux extincteurs à poudre de 2 kg	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Couverture anti-feu à côté de chaque installation de cuisine avec une flamme à l'air libre ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
4.08	Manuel de premiers secours couvrant les soins d'urgence en mer ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Trousse de premiers secours adaptée à l'équipage, aux conditions et à la durée de la course	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
4.22	Bouées de sauvetage		
	Bouée de sauvetage avec une lampe à allumage automatique et ancre flottante ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	<i>Cat 2</i> Avez-vous une bouée de sauvetage supplémentaire à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat, équipée d'un sifflet, d'une ancre flottante, d'une lampe et une perche équipée d'un pavillon ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	<i>Cat 2</i> Au moins une de vos bouées de sauvetage a une flottabilité permanente (par exemple mousse)	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	bouées de sauvetage marquées au nom du bateau et matériaux réfléchissants ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	Homme à la mer		
	Date du dernier entrainement de l'équipage à récupérer un homme à la mer ?	11/3/2018	
	Comment procéderiez-vous pour récupérer un homme à la mer ?	Comme vu en stage ISA (mais en solo c'est pas facile...)	
<i>Cat 2</i>	GPS pouvant enregistrer et afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
	Harnais de récupération avec aussière ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON

4.26	Voiles de tempête et de gros temps		
	Foc de gros temps, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
Cat 2	Tourmentin, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Moyens d'attache permanents, indépendants de tout étai creux, pour fixation à l'étai	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
Cat 2	Voile de cape	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON
	GV arrisable d'au moins 40%	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
4.06	Ancre		
	2 ancres adaptées avec chaîne et cordage, prêtes pour une utilisation immédiate (1 ancre et ligne de mouillage si LH<8.5m)	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON

Je soussigné WILFRID CLERTON Skipper du bateau KV113

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date: 5/6/18

Signature du responsable du bateau

Directeur de course Sylvie VIANT Tel : +33 6 60 90 65 05

Jaugeur d'épreuve Jean Luc LAURENT Tél : + 33 6 15 17 08 51

4.19	EPIRB 406 MHZ - Une à bord ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	15 Hex ID	1C8464FF80FFBFF		
	Date d'enregistrement	08/2014		
4.20	Radeau de survie	Loué	<input checked="" type="radio"/> Acheté	
	Numéro de série	XDC-AMR 88-B 305		
	Capacité	4		
	Marque	ZODIAC -		
	Sac ou valise	VALISE		
	Date de dernière révision	22 / 3 / 2018		
	Date de prochaine révision	28 / 2 / 2021		
	Spécification du radeau de survie :			
		SOLAS avec Pack SOLAS A	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON
		ORC	<input type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	ISAF	<input type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
	Si ISO 9650 - Pack 2 (-24h) à bord ?	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
4.20.3.d)	Extrémité du bout de déclenchement amarré en permanence à un point d'attache solide du bateau	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
4.20.3.e)	Radeau amené au niveau des filières ou mis à l'eau en moins de 15 secondes	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
4.23.1	4 feux rouges à main LSA III 3.2	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
	2 fumigènes orange LSA III 3.3	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
	Dates de préemption non dépassées ou - de 4 ans si pas de date	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON	
5.01	Gilets de sauvetage et harnais			
	1 gilet de sauvetage pour chaque membre d'équipage + 1 de réserve +1 cartouche de gaz de réserve	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
	Gilets marqués au nom du bateau ou de la personne qui le porte	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
	ISO 12402-3(150) : avec sifflet, lumière de secours, protection de visage, anneau de levage, système de gonflage au gaz, sangle sous cutale	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
	1 longe de 2 mètres/mousqueton à mi-longueur pour chaque membre de l'équipage + réserve (10% de l'équipage)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
4.07	Lampes torche et projecteurs de recherche			
	un phare de recherche haute intensité adapté immédiatement disponible sur le pont pour rechercher de nuit un homme à la mer et pour éviter les collisions	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
	Une lampe flash en plus	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	

clw