

<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>ALTIKHAN</b>	SSS Nombre:	26
No. de voile:	FRA43673	STIX:	37
No. de Cert	41914	AVS:	130
<b>TCC:</b>	<b>1.042 2018</b>	ISO Design Category:	A
<b>Equipiers:</b>	<b>8 (680 kg)</b>	ISAF Plan Review:	

<b>Information</b>		Date série: 2005	Facteur de coque: 8.9
Type	A 35 mk2 2.20	Age bateau: 2013	Facteur de gréement: 1.019
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	REVALIDATION		
Notes:	Poids & Elancements MAE IRC/UNCL 12-02-2015 avec 2 batteries (2x72Ah)		
Notes:	P, E, J, FL & GV MAE IRC/UNCL		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.58	BO: 0.38	P: 13.00	HSA: 30.99	PY: 0.00	SPA: 114.76
LWP: 9.22	x: 0.27	E: 4.83	HLUmax 12.58	EY: 0.00	STL: 5.76
Bau maximum: 3.55	h: 0.10	J: 4.06	HLU*: 12.45	LLY: 0.00	SLU*: 16.1
Poids: 4426	SO: 0.98	FL: 13.90	HLP*: 4.64	LPY: 0.00	SLE*: 13.35
DLR: 181	y: 0.20	MUW: 1.15	HHW*: 2.49		SFL*: 9.35
Tirant d'eau maxi: 2.2		MTW: 1.90	HTW*: 1.48		SHW*: 9.4
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 3.03	HUW*: 0.90		

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>		TCC sans spi: 1.022
Voile en plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 180kg		Bout-dehors seulement
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)
Ballast intérieur 0 kg		1 Paire(s) de Gréement Arrière
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
Pas de ballast transférable		
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course		

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 18 Jan 2018 10:37:10  
Au 31 Dec 2018 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

BOUIC, Johann  
14 rue de l'Eglise

BORDEAUX  
33200

France

**Seahorse**  
Magazine

Your free subscription to Seahorse is  
at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 52187

**STANDARD**

(C) RORC/UNCL 2018