



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>KRITER V</b>	SSS Nombre:	48
No. de voile:	28	STIX:	N/A
No. de Cert	26052	AVS:	N/A
<b>TCC:</b>	<b>1.159</b>	ISO/IRC Design Category:	N/A
<b>Equippers:</b>	<b>21</b>	ISAF Plan Review:	
	<b>( 1785 kg)</b>		

<b>Information</b>		Date série:	1978	Facteur de coque:	8.2
Type	PROTOTYPE	Age bateau:	1978	Facteur de gréement:	1.032
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	NEW CERTIFICATE				
Notes:	No Pole no bowsprit during race				
Notes:					

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	21.00	BO:	2.38	P:	19.96	HSA:	84.16	PY:	0.00	SPA:	242.81
LWP:	18.01	x:	0.00	E:	6.20	HLUmax	17.80	EY:	0.00	STL:	6.18
Bau maximum:	4.10	h:	0.00	J:	6.27	HLU*:	17.80	LLY:	0.00	SLU*:	22.4
Poids:	18000	SO:	0.61	FL:	17.80	HLP*:	9.45	LPY:	0.00	SLE*:	22.4
DLR:	92	y:	0.13	MUW:	1.36	HHW*:	4.72			SFL*:	12.9
Tirant d'eau maxi:	2.78			MTW:	2.35	HTW*:	2.36			SHW*:	13.1
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	4.02	HUW*:	1.18				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>		TCC sans spi:	1.147
Voile en plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids 325kg		Pas de tangon/ Bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		3 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		3 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en aluminium Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW))/5)*0.83	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **16 Jul 2018 09:15:48**  
 Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

FRANÇOIS, Simon  
9 rue de la Croix Chemin

Saint-Malo  
35400

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is  
 at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
 Your passcode is: 36325

**STANDARD**



(C) RORC/UNCL 2018