



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>LANN AEL 2</b>	SSS Nombre:	25
No. de voile:	FRA346	STIX:	43.66
No. de Cert	43655	AVS:	134.9
<b>TCC:</b>	<b>1.117 2018</b>	ISO Design Category:	A
<b>Equippers:</b>	<b>10 (850 kg)</b>	ISAF Plan Review:	

<b>Information</b>		Date série:	2015	Facteur de coque:	10.4
Type	PROTOTYPE	Age bateau:	2015	Facteur de gréement:	1.019
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	REVALIDATION - Poids, Lwp MAE IRC/UNCL (LA) 07/05/2018 avec 3 batteries				
Notes:	Aménagements ajoutés 2018: couchette avt, séparation sdb, ballon et Gp eau chaude,				
Notes:	FL MAE IRC/UNCL (JS) 11-03-2016 & STL MAE IRC/UNCL (LA) 26-05-2016				

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker						
LH:	11.77	BO:	0.63	P:	14.75	HSA:	34.95	PY:	0.00	SPA:	143.51
LWP:	10.55	x:	0.34	E:	5.32	HLUmax	14.00	EY:	0.00	STL:	5.95
Bau maximum:	3.75	h:	0.09	J:	4.33	HLU*:	13.61	LLY:	0.00	SLU*:	18.44
Poids:	4998	SO:	0.59	FL:	15.75	HLP*:	4.69	LPY:	0.00	SLE*:	15.18
DLR:	136	y:	0.08	MUW:	1.42	HHW*:	2.62			SFL*:	9.95
Tirant d'eau maxi:	2.39			MTW:	2.25	HTW*:	1.58			SHW*:	10.37
Poids de Bulbe:	N/A			MHW:	3.50	HUW*:	0.89				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>	TCC sans spi:	1.088
Voile fonte et plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord:	3
Moteur intérieur : Poids 150kg	Bout-dehors seulement	
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg	1 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en carbone Gréement rod	
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW))/5)*0.83	
Pas de ballast transférable		
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course		

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **09 May 2018 11:57:11**  
Au **31 Dec 2018** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

GAUDOUX, Didier  
29 rue du Louvre

VIROFLAY  
78220

France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 53928

**STANDARD**

(C) RORC/UNCL 2018