

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



DESTINATION COTENTIN



ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 (RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... FATEC

Catégorie de course..... OSIRIS

NOM de baptême..... WOSTYLA

QUARTIER MARITIME..... AURAY

N° MMSI..... 227 868 510VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... 302.0521 (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : 6

NUMÉRO de Voile :..... 10

EMPLACEMENT au Ponton :..... Ponton 5, La Trinité

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES :..... 06.18952507

06 07 84 70 33

Pour tous renseignements contacter :
Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

| | | | RSO 3 | |
|--|--|--------------------------|--|--------------|
| LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04 | MoMu |
| Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04.1.b | MoMu |
| Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04.2 a | MoMu |
| PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.04.2.b. | MoMu |
| FEUX DE NAVIGATION Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation)) | <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI | NON NON | 3.27 | MoMu |
| RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissante Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini | <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI | NON NON NON NON | 4.22.3 4.17et18 | MoMu MoMu |
| BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.14.1 | MoMu |
| ASSÉCHEMENT et SEAUX Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. <i>N/A</i> 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini | <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI | NON NON NON | 3.23.1 b 3.23.1 c | Mo Mu |
| RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... <i>Techmarine Quest Yachting</i> N° de série..... <i>420903</i> Modèle..... <i>Radeaux 6 places Hamtovic</i> Dernière révision..... <i>21/05/2018</i> Prochaine révision..... | | | Avis de C 1.6 4.20.3 d 4.20.3 e | MoMu MoMu |
| COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 4.25 | Mo Mu |
| BIDON D'EAU DE SURVIE Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés | <input checked="" type="radio"/> OUI | NON | 3.21.3 | MoMu |

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

| | | | | |
|---|-----|-----|---------------|-------|
| ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ | | | 5.01 | Mo Mu |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un | | | | |
| Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur | OUI | NON | 5.01.1 a | MoMu |
| | OUI | NON | 5.01.1 b | MoMu |
| | OUI | NON | 5.01.1.c | MoMu |
| Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 | OUI | NON | 5.01.1.d | MoMu |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un | | | | |
| Harnais + Longe avec testeur de surcharge | OUI | NON | 5.02.2 d | MoMu |
| Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m) | OUI | NON | 5.02.1 | MoMu |
| | OUI | NON | 5.02.2 b | MoMu |
| MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION | | | | |
| VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) | OUI | NON | 3.29.2 | MoMu |
| Antenne de secours | OUI | NON | 3.29.1 | MoMu |
| Transpondeur AIS | OUI | NON | Avis de C 1.6 | |
| Un système de positionnement automatique (GPS) | OUI | NON | 3.29.8 | MoMu |
| VHF portable étanche ou dans une housse étanche | OUI | NON | 3.29.5 | MoMu |
| Réflecteur radar | OUI | NON | 4.10.1 | MoMu |
| Sondeur | OUI | NON | 4.13.2 | MoMu |
| Speedo/indicateur de vitesse | OUI | NON | 4.13.1 | MoMu |

Pour tous renseignements contacter :
 Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05
 Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

| MATÉRIEL | | | | |
|---|-----|-----|---------|------|
| Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim | OUI | NON | 3.20 | MoMu |
| Couchettes installées de façon permanente | OUI | NON | 3.19 | MoMu |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté | OUI | NON | 3.18.2 | MoMu |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres) NA | OUI | NON | 4.15.1. | MoMu |
| Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage | OUI | NON | 4.15.2 | MoMu |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé | OUI | NON | 3.24 | MoMu |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité | OUI | NON | 4.12 | MoMu |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min) | OUI | NON | 4.06 | MoMu |
| 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun | OUI | NON | 4.05.2 | MoMu |
| 1 couverture anti-feu | OUI | NON | 4.05.1 | MoMu |
| Manuel de premier secours | OUI | NON | 4.08. | MoMu |
| Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipage | OUI | NON | 4.08. | MoMu |
| Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont | OUI | NON | 3.22 | MoMu |
| Corne à brume | OUI | NON | 4.09 | MoMu |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque | OUI | NON | 4.03 | MoMu |
| Cartes de navigation (pas uniquement électroniques) | OUI | NON | 4.11 | MoMu |
| Liste des feux et outils de navigation sur la carte | OUI | NON | 4.11 | MoMu |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex) | OUI | NON | | |
| Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange. | OUI | NON | 4.07.1a | MoMu |
| Lampe Flashlight | OUI | NON | 4.07.1b | MoMu |
| Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu | OUI | NON | 4.07.1b | Mu |
| Outils et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation | OUI | NON | 4.16 1 | MoMu |
| Outils pour déconnecter ou sectionner le gréement | OUI | NON | 4.16 1 | MoMu |
| 1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive | OUI | NON | 4.26 | MoMu |
| Signaux pyrotechniques et lumineux | | | | |
| 4 Feux à main rouge LSA III (péréemption Aout 2018) | OUI | NON | 4.23.1 | MoMu |
| 2 Fumigènes orange LSA III (péréemption Aout 2018) | OUI | NON | 4.23.1 | MoMu |

Je soussigné (e) Stéphane COURAU

Skipper du bateau FAFEC - WOSTYLA

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 09/07/18

Signature du responsable du bateau

