

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



DESTINATION COTENTIN



ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 (RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... FATEC

Catégorie de course..... OSIRIS

NOM de baptême..... WOSTYLA

QUARTIER MARITIME..... AURAY

N° MMSI..... 227 868 510VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... 302.0521 (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : 6

NUMÉRO de Voile : 10

EMPLACEMENT au Ponton : Ponton 5, La Trinité

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES : 06.18952507

..... 06 07 84 70 33

Pour tous renseignements contacter :
Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

			RSO 3	
LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04	MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.1.b	MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2 a	MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2.b.	MoMu
FEUX DE NAVIGATION Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation))	<input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI	NON NON	3.27	MoMu
RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissante Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI	NON NON NON NON	4.22.3 4.17et18	MoMu MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.14.1	MoMu
ASSÉCHEMENT et SEAUX Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. <i>N/A</i> 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI	NON NON NON	3.23.1 b 3.23.1 c	Mo Mu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... <i>Techmarine Quest Yachting</i> N° de série..... <i>420903</i> Modèle..... <i>Radeaux 6 places Hauturier</i> Dernière révision..... <i>21/05/2018</i> Prochaine révision.....			Avis de C 1.6 4.20.3 d 4.20.3 e	MoMu MoMu
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.25	Mo Mu
BIDON D'EAU DE SURVIE Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.21.3	MoMu

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ			5.01	Mo Mu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	OUI	NON	5.01.1 a	MoMu
	OUI	NON	5.01.1 b	MoMu
	OUI	NON	5.01.1.c	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	OUI	NON	5.01.1.d	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	OUI	NON	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	OUI	NON	5.02.1	MoMu
	OUI	NON	5.02.2 b	MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION				
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	OUI	NON	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	OUI	NON	3.29.1	MoMu
Transpondeur AIS	OUI	NON	Avis de C 1.6	
Un système de positionnement automatique (GPS)	OUI	NON	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	OUI	NON	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	OUI	NON	4.10.1	MoMu
Sondeur	OUI	NON	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	OUI	NON	4.13.1	MoMu

Pour tous renseignements contacter :
 Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05
 Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

MATÉRIEL				
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OUI	NON	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OUI	NON	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OUI	NON	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres) NA	OUI	NON	4.15.1.	MoMu
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	OUI	NON	4.15.2	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OUI	NON	3.24	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OUI	NON	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OUI	NON	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OUI	NON	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OUI	NON	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OUI	NON	4.08.	MoMu
Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	OUI	NON	4.08.	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OUI	NON	3.22	MoMu
Corne à brume	OUI	NON	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OUI	NON	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OUI	NON	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OUI	NON	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OUI	NON		
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	OUI	NON	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	OUI	NON	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	OUI	NON	4.07.1b	Mu
Outils et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OUI	NON	4.16 1	MoMu
Outils pour déconnecter ou sectionner le grément	OUI	NON	4.16 1	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	OUI	NON	4.26	MoMu
Signaux pyrotechniques et lumineux				
4 Feux à main rouge LSA III (péréemption Aout 2018)	OUI	NON	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péréemption Aout 2018)	OUI	NON	4.23.1	MoMu

Je soussigné (e) Stéphane COURAU

Skipper du bateau FAFEC - WOSTYLA

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 09/07/18

Signature du responsable du bateau

