



Règlementations Spéciales Offshore World Sailing

CATEGORIE 2 et CATEGORIE 3 avec Radeau de Sauvetage Catégorie 2 et Transpondeur AIS

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du jeudi 19 juillet au lundi 23 juillet, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité- sur -Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau pour la course : [BOULOGNE BILLANCOURT](#)

NOM de baptême : [SINBAD](#)

N° de Voile : [FRA92](#)

Longueur de coque : [18,28m](#)

N° MMSI : [228 074 800](#)


INDICATIF VHF : [FIYD](#)

Quartier maritime : [LO F37125D](#)

N° de téléphone portable (porté en régate) : [06 22 03 78 31](#)

N° téléphone satellite (si porté) : [+870773257832](#)

Nom de la personne ayant rempli cette attestation : [marine VIAU](#)

Signature : 

Tel portable : [06 23 24 46 13](#)

E mail : equipe@stephanelediraison.com

EMPLACEMENT au Ponton :

Ce formulaire a pour but d'aider le propriétaire à vérifier la conformité du bateau et de ses équipements aux Réglementations Spéciales Offshore (RSO). Cette liste n'est pas exhaustive et vous devez vous référer à la version complète des RSO incluant les prescriptions et recommandations de la Fédération Française de Voile :

http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO_2016_2017.pdf

Les extraits des RSO ci-dessous sont d'une importance particulière

1.02	Selon la Règle fondamentale 4 des RCV un bateau est seul responsable de sa décision de participer à une course ou de continuer à courir. La sécurité d'un bateau et de son équipage est la seule et inaliénable responsabilité de la personne en charge du voilier, qui doit faire tout son possible pour s'assurer que le bateau est pleinement gréé, parfaitement en état de naviguer, et conduit par un équipage expérimenté qui a suivi des entraînements appropriés et qui sont physiquement apte à affronter le mauvais temps. La personne en charge doit également assigner une personne pour prendre en charge cette responsabilité dans le cas où elle-même serait dans l'incapacité de le faire.		
2.02	Un bateau peut être inspecté à tout moment. S'il n'est pas conforme aux Réglementations Spéciales, son inscription pourra être refusée, il pourra être disqualifié ou faire l'objet d'un protestation.		
2.03.1	Tout l'équipement prescrit doit être en parfait état de fonctionnement ; il doit être vérifié, nettoyé et révisé régulièrement. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être stocké dans des conditions qui minimisent sa détérioration. Il doit être facilement accessible. Le type d'équipements, tailles et capacités, doivent de plus être adaptés à la taille et au programme de navigation du bateau.		
	Demandez-vous à chaque équipier s'il n'a pas de problèmes médicaux ?	OUI	NON
	Savez-vous traiter les problèmes de santé propres à votre équipage (ex : maladies de coeur, asthme)?	OUI	NON
3.08	Panneaux de descente		
	Le panneau de descente est-il équipé d'un système de fermeture solide qui peut-être manœuvré de l'extérieur et de l'intérieur?	OUI	NON
	Les panneaux de descente sont-ils bien attachés au bateau pendant qu'il est au large	OUI	NON
3.09	Cockpits		
	Toutes les ouvertures dans la coque (par exemple : les couvercles des coffres) peuvent-elles être fermées et verrouillées solidement ?	OUI	NON

3.14	Balcons, chandeliers, Filières		
	Note: le cordage HMPEDyneema / Spectra est interdite par les Règlements Spéciales Offshore World Sailing pour les monocoques catégories 1, 2 et 3	OUI	NON
	Toutes les sections de vos filières sont-elles en câble métallique? Des transfilages servant à tendre les filières sont autorisées s'ils sont inférieurs à 100 mm de longueur.	OUI	NON jauge IMOCA
	Le balcon avant est-il continu, sans interruption ou partie abaissée à l'avant?	OUI	NON
	Si non, est-il conforme à la RSO 3.14.1	OUI	NON
	Vos filières, balcons, etc. sont-ils continus tout autour du bateau aux deux niveaux?	OUI	NON
	Vos chandeliers sont-ils séparés d'un intervalle n'excédant pas 2.20m, y compris au niveau du tableau arrière?	OUI	NON
	Chaque filière est-elle bien tendue	OUI	NON
4.04	Lignes de vie		
	Les propriétaires doivent s'efforcer de réduire au minimum les endroits où les équipiers doivent se détacher.	OUI	NON
	Votre bateau est-il équipé de lignes de vie ?	OUI	NON
	Quelle est la date de leur dernier contrôle ou remplacement ?	01/06/18	
	Un équipier peut-il s'attacher à un anneau (pad-eye) ou à une ligne de vie avant de monter sur le pont ?	OUI	NON
3.27	Feux de navigation		
	Quelle est la disposition de vos feux de navigation principaux (tricolores en tête de mât, ou feux avant et arrière)?	Tricolore tete de mat, spare arrière sur le pont	
	Feux de navigation conformes au RIPAM ?	OUI	NON
	Feux de navigation de remplacement alimentés ?	OUI	NON
	Source d'alimentation des feux de réserves?	batteries, circuit séparé du principal	
	Les feux de navigations de remplacements sont-ils aussi puissant que les principaux ?	OUI	NON
4.15	Barre de secours		
	Barre de secours à bord?	Deux safrans, deux barres	
	Quand l'avez-vous essayé pour la dernière fois ?	OUI	NON
4.16	Gréement dormant		
	Outils pour sectionner le gréement dormant ?	OUI	NON
	Avez-vous testé ce matériel ?	OUI	NON
4.25	Couteau de cockpit		
	Avez-vous un couteau solide, bien affûté et sûrement attaché, avec son étui, à poste dans le cockpit?	OUI	NON
4.12	Tableau d'emplacement de matériel de sécurité affiché ?	OUI	NON
2.03.2	Les équipements lourds sont-ils arrimés de façon à résister à un chavirage à 180° ?	OUI	NON

3.29	Equipement de communication	OUI	NON
	Transpondeur AIS pouvant transmettre et recevoir pour la durée de la course ?	OUI	NON
	Antenne VHF de secours ?	OUI	NON
	VHF de secours portable et étanche ?	OUI	NON
	Antenne en tête de mât de 38 cm minimum ?	OUI	NON
3.12	Le pieds de mât repose-t-il sur la quille ?	OUI	NON
3.21	Réservoirs d'eau potable et eau potable		
	9 litres d'eau potable d'urgence en container(s) séparé(s) ?	OUI	NON
3.23	Pompes de cale et seaux		
	Les poignées de pompe amovibles sont-ils assurés ?	OUI	NON
	Au moins une pompe de cale manoeuvrable, panneaux de pont, de descente, et coffres fermés	OUI	NON
	Le bateau est-il équipé d'au moins deux pompes de cales ? (Cat 2 Mo uniquement)	OUI	NON
4.03	Pinoches		
	Pinoches en bois fixées à proximité de chaque passe-coque ?	OUI	NON
4.05	Equipement pour combattre le feu		
	Deux extincteurs à poudre de 2 kg	OUI	NON
	Couverture anti-feu à côté de chaque installation de cuisine avec une flamme à l'air libre ?	OUI	NON
4.08	Manuel de premiers secours couvrant les soins d'urgence en mer ?	OUI	NON
	Trousse de premiers secours adaptée à l'équipage, aux conditions et à la durée de la course	OUI	NON
4.22	Bouées de sauvetage		
	Bouée de sauvetage avec une lampe à allumage automatique et ancre flottante ?	OUI	NON
	Cat 2 Avez-vous une bouée de sauvetage supplémentaire à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat, équipée d'un sifflet, d'une ancre flottante, d'une lampe et une perche équipée d'un pavillon ?	OUI	NON
	Cat 2 Au moins une de vos bouées de sauvetage a une flottabilité permanente (par exemple mousse)	OUI	NON
	bouées de sauvetage marquées au nom du bateau et matériaux réfléchissants ?	OUI	NON
	Homme à la mer		
	Date du dernier entrainement de l'équipage à récupérer un homme à la mer ?	Jun2018	
	Comment procéderiez-vous pour récupérer un homme à la mer ? jette la bouée la plus accessible et tours en rond jusqu'à ce que l'homme à la mer attrape bout puis utilisation du palan de GV pour le hisser à bord		
	Cat 2 GPS pouvant enregistrer et afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec ?	OUI	NON
	Harnais de récupération avec aussière ?	OUI	NON

4.19	EPIRB 406 MHZ - Une à bord ? x2	OUI	NON	
	15 Hex ID	1C 84 24 86 02 FFBFF 1C 84 24 86 00 FFBFF		
	Date d'enregistrement	révision 01/11/2021		
4.20	Radeau de survie INTERIEUR	Loué EXTERIEUR	Acheté	
	Numéro de série	LR2101041A1820 XDC0FH45G212		
	Capacité	4 6		
	Marque	Ocean 4 pl Survitec Zodiac Xtrem 6		
	Sac ou valise	SAC VALISE		
	Date de dernière révision	AVRIL 2018 MARS 2019		
	Date de prochaine révision	AVRIL 2020 MARS 2020		
	Spécification du radeau de survie : Iso 9650 type 1		pack solas A	
		SOLAS avec Pack SOLAS A	OUI	NON
		ORC	OUI	NON
	ISAF	OUI	NON	
	Si ISO 9650 - Pack 2 (-24h) à bord ?	OUI	NON	
4.20.3.d)	Extrémité du bout de déclenchement amarré en permanence à un point d'attache solide du bateau pour l'extérieur	OUI	NON	
4.20.3.e)	Radeau amené au niveau des filières ou mis à l'eau en moins de 15 secondes	OUI	NON	
4.23.1	4 feux rouges à main LSA III 3.2	OUI	NON	
	2 fumigènes orange LSA III 3.3	OUI	NON	
	Dates de préemption non dépassées ou - de 4 ans si pas de date	OUI	NON	
5.01	Gilets de sauvetage et harnais			
	1 gilet de sauvetage pour chaque membre d'équipage + 1 de réserve +1 cartouche de gaz de réserve	OUI	NON	
	Gilets marqués au nom du bateau ou de la personne qui le porte	OUI	NON	
	ISO 12402-3(150) : avec sifflet, lumière de secours, protection de visage, anneau de levage, système de gonflage au gaz, sangle sous cutale	OUI	NON	
	1 longe de 2 mètres/mousqueton à mi-longueur pour chaque membre de l'équipage + réserve (10% de l'équipage)	OUI	NON	
4.07	Lampes torche et projecteurs de recherche			
	un phare de recherche haute intensité adapté immédiatement disponible sur le pont pour rechercher de nuit un homme à la mer et pour éviter les collisions	OUI	NON	
	Une lampe flash en plus	OUI	NON	

4.26	Voiles de tempête et de gros temps			
	Cat 2	Foc de gros temps, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	OUI	NON
	Cat 2	Tourmentin, couleur hautement visible, avec N° de voile du bateau	OUI	NON
	Cat 2	Moyens d'attache permanents, indépendants de tout étai creux, pour fixation à l'étai	OUI	NON
	Cat 2	Voile de cape	OUI	NON
		GV arrisable d'au moins 40%	OUI	NON
4.06	Ancre			
		2 ancres adaptées avec chaîne et cordage, prêtes pour une utilisation immédiate (1 ancre et ligne de mouillage si LH<8.5m)	OUI	NON

Je soussigné [Stéphane le Diraison](#)..... Skipper du bateau [Sinbad](#).....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (**D240 modifiée depuis le 01/05/2015**), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : [02/07/2018](#)

Signature du responsable du bateau

[po MARine VIAU,](#)



Directeur de course Sylvie VIANT Tel : +33 6 60 90 65 05

Joueur d'épreuve Jean Luc LAURENT Tél : + 33 6 15 17 08 51