

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



## ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

### IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 ( RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... NEUTRON  
Catégorie de course..... OSIRIS  
NOM de baptême..... NEUTRON RAPIDE  
QUARTIER MARITIME..... VA 760266B  
N° MMSI..... 227 500 510 .....VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)  
INDICATIF VHF..... FQ3107 ..... (Cf. déclaration ANFR)  
NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : ..6  
NUMÉRO de Voile : ..... FRA 34557 .....  
EMPLACEMENT au Ponton : .....  
CONTACTS TÉLÉPHONIQUES : ..... 06 42 42 98 45 (HARRY POMMIER)

Pour tous renseignements contacter :  
Sylvie VIANI Directrice de Course 06.60.90.65.05  
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

			RSO 3
<b>LIGNE DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04 MoMu 4.04.1.b MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2 a MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2.b. MoMu
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b> Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OUI	<input checked="" type="radio"/> NON	3.08.3 MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION</b> Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation))	<input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI	NON NON	3.27 MoMu
<b>RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b> Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissante	<input checked="" type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> OUI	NON NON	4.22.3 MoMu 4.17et18MoMu
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input checked="" type="radio"/> NON	4.22.7 MoMu
Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.8 MoMu
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.14.1 MoMu
<b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b> Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input checked="" type="radio"/> OUI OUI <input checked="" type="radio"/> OUI	NON NON NON	3.23.1 b Mo 3.23.1 c Mu 3.23.1 a MoMu
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650</b> Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max <b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b> Marque.....SEA-SAFE..... N° de série.....34..... Modèle.....K.H.Y.F..... Dernière révision.....24/03/2016..... Prochaine révision.....			Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu
<b>COUTEAU DE COCKPIT</b> Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.25 Mo Mu
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE</b> Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.21.3 MoMu

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

<b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>			5.01	Mo Mu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.01.1 a	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.01.1 b	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.01.1.c	MoMu
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.01.1.d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.02.2 d	MoMu
	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.02.1	MoMu
	<input checked="" type="radio"/>	NON	5.02.2 b	MoMu
<b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>				
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.29.1	MoMu
Transpondeur AIS	<input checked="" type="radio"/>	NON	Avis de C 1.6	
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.13.1	MoMu

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

<b>MATÉRIEL</b>				
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.15.1.	MoMu
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.15.2	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.24	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.08.	MoMu
Trousse 1 <sup>er</sup> secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.08.	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	<input checked="" type="radio"/>	NON	3.22	MoMu
Corne à brume	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	<input checked="" type="radio"/>	NON		
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.07.1b	Mu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.16 1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.16 1	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.26	MoMu
Signaux pyrotechniques et lumineux				
4 Feux à main rouge LSA III (péremption <b>Aout 2018</b> )	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péremption <b>Aout 2018</b> )	<input checked="" type="radio"/>	NON	4.23.1	MoMu

Je soussigné (e) .....**HARRY POMMIER**.....

Skipper du bateau.....**NEUTRON RAPIDE**.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : **12/07/2018**

Signature du responsable du bateau

