



Dossier de presse **Louis Duc**
skipper





Carac voile

5 ans d'aventures techniques et humaines

Tout a commencé avec l'édition 2013 de la Transat Jacques Vabre. La mutuelle Carac croisait alors la route de Louis Duc. Cette dernière souhaitait développer sa notoriété au travers d'évènements sportifs en corrélation avec ses valeurs. La voile y répondait totalement et, Louis Duc, jeune navigateur autodidacte, prometteur et doté de réelles valeurs humaines, possédait toutes les qualités requises pour incarner en mer la mutuelle et ses adhérents.

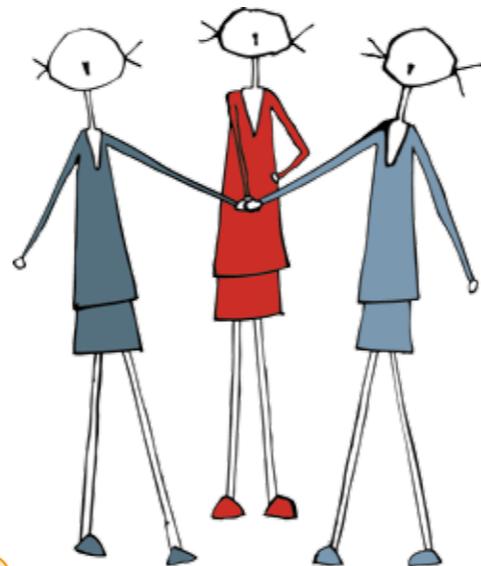
S'en suivirent trois saisons sportives pendant lesquelles Louis Duc et la Carac apprirent à se connaître au travers de défis parfois couronnés de succès, à l'image de cette magnifique 3^e place sur la Transat Jacques Vabre 2015, avec Christophe Lebas ; comme dans la difficulté... Mais l'aventure humaine et la solidarité engendrée ont toujours primé sur le résultat sportif.

Après quatre superbes années de partenariat, toute l'équipe de la Carac et Louis Duc décident d'aller plus loin et s'engagent dans la construction d'un Class40 novateur. Le skipper normand y réfléchissait depuis longtemps, il savait exactement dans quoi il embarquait les 380 collaborateurs de la Carac : à bord d'un bateau innovant, mais raisonnable.

Conjuguer performance et solidarité

« Ce partenariat est né en 2013 d'une rencontre avec Louis Duc, alors jeune skipper prometteur. Sa personnalité et ses motivations correspondaient à notre état d'esprit : la recherche d'une performance régulière alliée à la solidarité. Nous vivons avec lui une formidable aventure technique et humaine, tant lors des phases de préparation, que lors des courses où l'exploit n'est jamais très loin ! »

Claude Tarall,
Président de Carac



Le bateau a dévoilé un potentiel prometteur en 2017, qui ne demande qu'à s'exprimer sur cette saison dont le point d'orgue sera la « Route du Rhum ».

« Notre engagement dans la construction de ce bateau et la poursuite du partenariat reflète totalement les enjeux de la Carac dans les années à venir : nous devons innover sur un marché très compétitif, dans le respect de nos valeurs et tout en conservant une relation de sincérité avec nos adhérents.

Louis, dans son domaine, incarne totalement ces sujets : il mise sur ses forces, son sens des relations humaines, ses compétences techniques et stratégiques, et fait appel à des partenaires choisis pour le niveau de leur expertise, afin de l'accompagner dans sa démarche.

Nous avons une grande confiance en lui et en toute l'équipe qu'il a su mobiliser. Nous attendons avec impatience cette première grande course ! »

Stéphane Macé, responsable marketing et communication de Carac.



Carac Voile, un engagement solidaire

La Carac a choisi de mettre son engagement dans la course au large au service d'actions solidaires. Pour chaque mille parcouru par le Class40 Carac, un euro est reversé aux cinq associations partenaires de la mutuelle.*

TOUS LES CHEMINS
MÈNENT À LA SOLIDARITÉ!

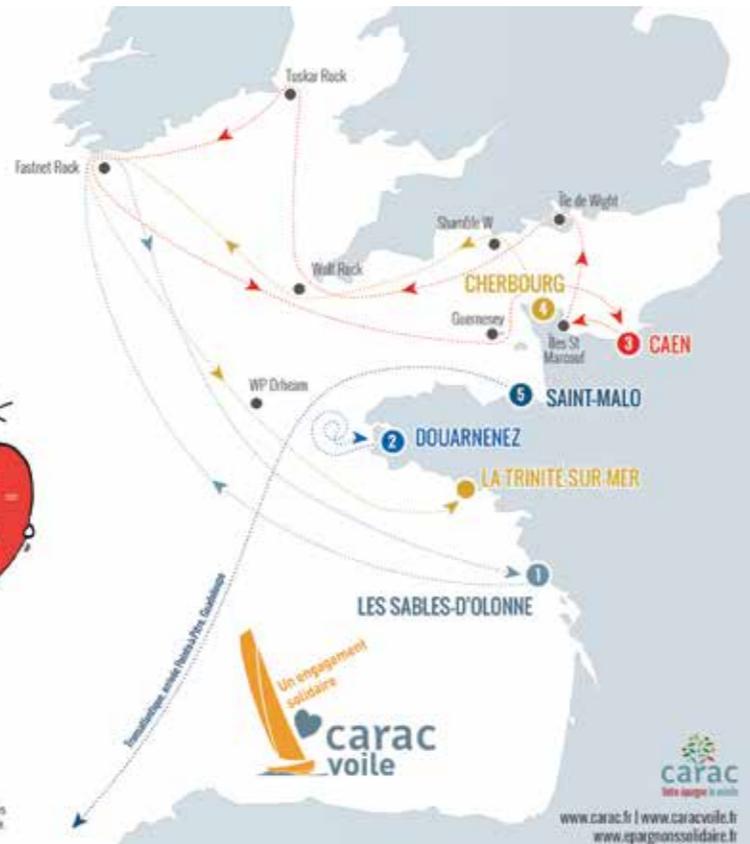
1. Les 1000 milles des Sables
20 - 29 avril - Course en solitaire
> 1000 MILLES

2. Grand Prix Guyader
5 - 7 mai - Runs de vitesse et
parcours côtiers en équipage
> 200 MILLES

4. Normandy Channel Race
24 mai - 3 juin - Course en double
> 975 MILLES

5. Ortheam Cup
19 - 29 juillet - Course en solitaire
> 748 MILLES

**6. Route du Rhum -
Destination Guadeloupe**
Départ 4 novembre
> 3543 MILLES



* Arc-En-Ciel, L'Association des Paralysés de France, Mécénat Chirurgie Cardiaque, L'Œuvre des Pupilles
Orphelins et Fonds d'entraide des Sapeurs-Pompiers de France, Solidarités Nouvelles face au Chômage

www.carac.fr | www.caracvoile.fr
www.epargneassociale.fr

5 associations soutenues par la Carac et ses adhérents

Depuis près de 10 ans, portée par les valeurs de solidarité et d'engagement qu'elle partage avec ses adhérents, la Carac accompagne cinq associations à qui elle reverse les dons collectés notamment via son épargne solidaire. Ses adhérents souscripteurs des produits d'épargne Entraid'épargne Carac et Carac Profiléo peuvent en effet choisir de consacrer 1 % de leurs versements à ces associations*.

« L'engagement de la Carac remonte même à 2004, lorsque la mutuelle fêtait ses 80 ans et a décidé de créer un produit tourné vers la solidarité, Entraid'épargne Carac. Nous sommes le premier organisme financier à avoir commercialisé un contrat d'assurance vie solidaire. Devant l'intérêt suscité par ce produit, qui fait écho aux aspirations actuelles de nos adhérents, nous avons ajouté une option solidaire à notre garantie multisupports. Une réelle collaboration s'est établie avec nos 5 associations que nous accompagnons sur le long terme », commente Bernard Altariba, directeur des adhérents de la Carac.

* Les associations soutenues par la Carac

 **Arc-en-ciel** qui réalise les rêves d'enfants malades (800 rêves réalisés depuis 2008) ;

 **Mécénat Chirurgie Cardiaque**, qui permet à des enfants atteints de malformations cardiaques et originaires de pays défavorisés de se faire opérer en France lorsque cela est impossible chez eux faute de moyens techniques ou financiers (le mécénat de la Carac et ses adhérents avait permis de sauver la vie de 7 enfants en 2016) ;

 **APF France handicap**, dont le soutien de la Carac et ses adhérents contribue à l'accès aux vacances d'enfants et adultes en situation de handicap dans le cadre de séjours adaptés ;

 **Solidarités nouvelles face au chômage**, qui accompagne les demandeurs d'emploi par le biais d'un accompagnement gratuit et dans la durée ;

 **L'ODP, Œuvre des pupilles des sapeurs-pompiers** qui assure la protection matérielle et morale des orphelins de sapeurs-pompiers civils et militaires décédés en service et hors-service commandé.

Louis Duc : self-made-sailor

34 ans - Skipper - Originaire de Caen

Avec Louis, pas de problème, que des solutions. Ce self-made-sailor a toujours réussi à faire beaucoup avec peu. Déterminé, autonome, débrouillard, il n'avait pas eu, avant de rencontrer la Carac en 2012, l'occasion d'exprimer vraiment ses talents de coureur au large. Mais tout vient à point à qui sait travailler et se former.



Il ne savait pas encore marcher qu'il était déjà à bord d'un bateau. Louis navigue depuis l'âge de 6 mois avec ses parents, en croisière. Adolescent, il régate en dériveur puis en quillard, sur des courses côtières.

Très vite, il préfère les établis des chantiers navals aux bancs de l'école et y apprend à travailler le composite, de préférence sur des bateaux de course. En 2002 il se lance dans l'aventure Mini. Louis retape un Pogo 1 à l'état d'épave et se qualifie pour la Mini Transat. Malheureusement, il démâte au large des Canaries.

Le normand embarque ensuite en Class40 sur les toutes premières épreuves de cette jeune classe et se fait notamment remarquer en 2008 sur The Transat, sa première traversée en solitaire, qu'il boucle à une brillante 4^e place.

Quelques années plus tard, il entreprend la construction d'un bateau de course-croisière. Parti de rien, comme toujours, il est à la tête, 9 mois plus tard, d'un Malongo dont il a géré le financement, la construction, l'exploitation.

Retour à la course au large dès 2011, en Class40. Et, en 2012, Louis rencontre les responsables de la Carac. À la barre d'un bateau de l'ancienne génération, le normand décroche une belle 3^e place sur la Transat Jacques Vabre 2015, puis grimpe sur la 2^e marche du podium de The Transat bakerly, en 2016.

En 2017, Louis Duc et la Carac veulent aller plus loin : ils lancent la construction d'un Class40 innovant et puissant.

Malheureusement victime d'une blessure au départ de la Transat Jacques Vabre 2017, le skipper normand, en binôme avec Alexis Loison, est contraint à l'abandon alors qu'ils menaient la flotte des Class40 : partie remise pour 2018.



Palmarès de Louis

- 2017** 6^e de la Rolex Fastnet Race - Abd sur blessure Transat Jacques Vabre
- 2016** 2^e The Transat bakerly (solitaire)
9^e Québec St Malo (avec Yves Salé et Franz Bouvet)
- 2015** 3^e Transat Jacques Vabre (avec Christophe Lebas)
4^e Les Sables-Horta-Les Sables (avec Yves Salé et Damien Rousseau)
3^e Record SNSM en 1j 1h 31mn
5^e Normandy Channel Race (avec Christophe Lebas)
- 2014** 10^e Normandy Channel Race (avec Damien Rousseau)
Abd sur avarie Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2013** 10^e Transat Jacques Vabre (avec Stéphanie Alran)
6^e Les Sables-Horta-Les Sables (avec Stéphanie Alran)
9^e Normandy Channel Race (avec Stéphanie Alran)
- 2012** 10^e Normandy Channel Race (avec Samantha Evans)
18^e Québec Saint-Malo
- 2011** 2^e Rolex Fastnet Race
- 2009** Solitaire du Figaro
- 2008** 10^e Québec Saint-Malo
4^e The Artemis Transat
- 2007** 22^e Transat Jacques Vabre
3^e Les Sables - Madère - Les Sables
- 2005** Mini Transat

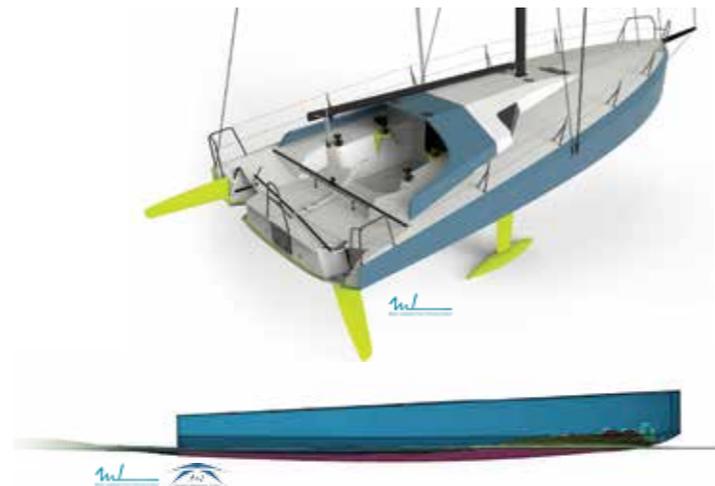


Le Lift40, un Class40 innovant



Des experts à la manœuvre

Louis Duc a muri la mise en œuvre du nouveau Class40 Carac pendant un an. Il a soigneusement choisi une équipe d'experts, en qui il avait une totale confiance pour mener à bien ce projet. Conçu à sa main, façonné à la lumière de son expérience et de celles des professionnels penchés sur le berceau du Lift40, ce prototype innovant et raisonné a été réalisé dans un budget maîtrisé. Suite aux premières navigations, un chantier d'optimisation a été réalisé début 2018, en vue de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.



Concepteurs - constructeurs et partenaires de la construction et équipement du Lift40

Lombard Yacht Design : architectes (Eric Levet, Henry-Paul Schipman, Lionel Huetz)

A2V : simulation numérique

V1D2 : accompagnement de maîtrise d'œuvre, construction quille, safrans, systèmes et équipements du pont

Gepeto : construction coque, structure et assemblage

Mora : dessin du pont (Mabire)

Shoreteam : construction du pont

Voilerie Code : dessin et conception des voiles

Lancelin : partenaire matelotage

Alexseal : partenaire fournisseur peinture

Facnor : partenaire rail de mât emmagasineur hook

Goiot : partenaire panneaux de pont

Ropaye : partenaire accastillage

Axxon : gréement mono étage

Antal : accastillage

Nautymor : peinture

Batterie marine service : partenaire développement sur l'électricité

Méca Diesel : installation moteur

Équipe de montage et préparation

Quentin Monegier : mise en œuvre des pièces techniques

Romain Antoine : préparation accastillage et préparation peinture

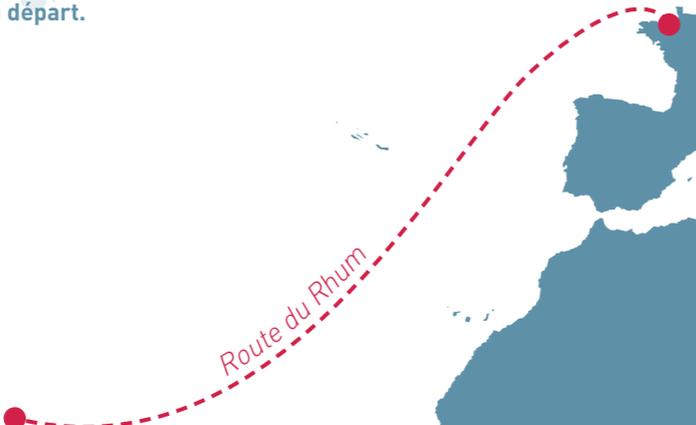
Pierre Denjean : finalisation plan de pont et gréement courant

L'exceptionnelle Route du Rhum

Le 4 novembre prochain, pour la 2^e fois de sa carrière de marin, Louis Duc sera au départ de la mythique transat en solitaire. Contraint à l'abandon il y a 4 ans pour avarie (grand-voile déchirée), le skipper Carac a comme une revanche à prendre.

Il sera cette année à la barre de son Lift40 mis à l'eau en 2017 et figure parmi les favoris de la Class40 qui réunira près de la moitié de la flotte de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe avec 50 solitaires au départ.

Route du Rhum



La Route du Rhum - Destination Guadeloupe Une légende Saint-Malo / Point-à-Pitre 3 510 milles (environ 5649 km)

La Route du Rhum se dispute en solitaire, sans escale et sans assistance. Elle a lieu tous les 4 ans et fête, avec cette édition 2018, ses 40 ans.

La Route du Rhum vue par Louis

« C'est l'objectif ultime de ce programme avec Carac et de ce nouveau bateau. Participer à la Route du Rhum est quelque chose d'exceptionnel, parce que c'est une course exceptionnelle. Un départ de Route du Rhum c'est énormément d'émotion, c'est l'aboutissement de mois de travail de toute une équipe et du soutien de centaines de personnes à la Carac.



La Carac :

expertise, innovation et engagement

Mutuelle d'épargne à taille humaine, la Carac conçoit, gère et distribue des solutions financières qui s'adressent à toutes les personnes soucieuses de performance et d'intégrité dans la gestion de leur patrimoine.

La Carac dispose d'un réseau de collaborateurs sur l'ensemble de la France, qui conseillent et accompagnent les épargnants. Garante des intérêts à la fois collectifs et individuels de ses adhérents, la Carac incarne un modèle avisé qui fait d'eux des acteurs à part entière de la gouvernance.

Les 5 convictions de la Carac

- 1 Rendre l'épargne accessible au plus grand nombre** : la mutuelle conçoit des solutions simples et peu onéreuses, faciles à comprendre et à maîtriser.
- Mutuelle d'épargne, de retraite et de prévoyance, la Carac a pour vocation de **servir les intérêts de ses adhérents**. Ses excédents profitent à tous ses membres.
- De par son histoire, la Carac se doit de **défendre la Retraite Mutualiste du Combattant et de sensibiliser les combattants à leur droit à réparation**. La mutuelle a également créé, en 2011, la Fondation d'entreprise Carac, dont la démarche a un double objectif : solidarité envers les combattants d'hier et d'aujourd'hui, transmission de la mémoire et l'Histoire pour éveiller l'esprit civique.
- Consciente des changements sociétaux et des problématiques autour de la transmission du patrimoine culturel, affectif et financier, la Carac entend **faciliter le lien intergénérationnel**.
- Il est essentiel, pour la Carac, de **participer au mouvement de l'économie sociale et solidaire (ESS)** : promotion de l'épargne solidaire, financement d'associations partenaires, démarches d'information vers les personnes vulnérables et leur entourage, soutien d'actions de communication sur l'ESS.

La Carac en chiffres

11,6 milliards d'euros d'actifs en valeur de marché
538,4 millions d'euros de cotisations brutes
350 275 adhérents
412 301 garanties gérées
380 salariés
175 élus mutualistes
55 agences



TRANSAT
EXTRÊME
VABRE

carac
Votre épargne le mérite

carac

Suivre le Class40 Carac

www.caracvoile.com

 Carac Voile

 @carac_epargne

 Carac

 caracvoile

Contacts

Presse : **Isabelle Delaune** - 06 20 53 90 14
isabelle.delaune@wanadoo.fr

Partenariat : **Catherine Ecarlat** - 06 79 54 22 83
catherine.ecarlat@wanadoo.fr

Crédits

Graphisme : Hélène Monfort

Photos : Christophe Breschi

Illustrations : Carac

Pour plus d'informations

www.carac.fr

www.epargnonssolidaire.fr

 Carac.epargne

 Carac_epargne

 Carac

