

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 (RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... ALTIKHAN

Catégorie de course..... 400

NOM de baptême..... ALTIKHAN

QUARTIER MARITIME..... La Rocheux

N° MMSI..... 227347150VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... FAC 7939 (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) :

NUMÉRO de Voile :..... FR43673

EMPLACEMENT au Ponton :.....

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES :..... 06.63.99.70.97

Pour tous renseignements contacter :
Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

			RSO 3
LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau)			4.04 MoMu
Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.1.b MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2 a MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE			
Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.08.3 MoMu
FEUX DE NAVIGATION			3.27 MoMu
Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation))	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	
RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER			
Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissantes	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.3 MoMu
	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.17et18MoMu
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.7 MoMu
Collier de récupération composé de :	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.22.8 MoMu
a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres			
b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini			
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m)			
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.14.1 MoMu
ASSÈCHEMENT et SEAUX			
Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.23.1 b Mo
Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.23.1 c Mu
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650			Avis de C 1.6
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier			4.20.3 d MoMu
Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max			4.20.3 e MoMu
Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)			
Marque.....			
N° de série.....			
Modèle.....			
Dernière révision.....			
Prochaine révision.....			
COUTEAU DE COCKPIT			
Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.25 Mo Mu
BIDON D'EAU DE SURVIE			
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.21.3 MoMu

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ			5.01	Mo Mu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1 a	MoMu
	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1 b	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.01.1.c	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.02.1	MoMu
	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	5.02.2 b	MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION				
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.1	MoMu
Transpondeur AIS	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	Avis de C 1.6	
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.13.1	MoMu

Pour tous renseignements contacter :
 Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05
 Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

MATÉRIEL				
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.15.1.	MoMu
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.15.2	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.24	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.08.	MoMu
Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.08.	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	3.22	MoMu
Corne à brume	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON		
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.07.1b	Mu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.16 1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.16 1	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.26	MoMu
Signaux pyrotechniques et lumineux				
4 Feux à main rouge LSA III (péremption Aout 2018)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péremption Aout 2018)	<input checked="" type="radio"/> OUI	NON	4.23.1	MoMu

Je soussigné (e) *Bouic Phann*

Skipper du bateau..... *ALTIKHAN*

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : *02/07/2018*

Signature du responsable du bateau

