

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



## ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

### IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 ( RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... LANN AEL 2 .....

Catégorie de course..... IRC 1 .....

NOM de baptême.....

QUARTIER MARITIME..... VA F37240 .....

N° MMSI..... 227 408 330 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... FAD 5869 ..... (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : 2

NUMÉRO de Voile :..... FRA 346 .....

EMPLACEMENT au Ponton :..... Le Comety .....

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES :..... 06.07.23.83.11 .....

Pour tous renseignements contacter :  
Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05  
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

			<b>RSO 3</b>
<b>LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau)</b> Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	OUI	<del>NON</del>	4.04 MoMu 4.04.1.b MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	OUI	<del>NON</del>	4.04.2 a MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OUI	<del>NON</del>	4.04.2.b. MoMu
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b> Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OUI	<del>NON</del>	3.08.3 MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION</b> Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation))	OUI OUI	<del>NON</del> <del>NON</del>	3.27 MoMu
<b>RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b> Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes	OUI OUI	<del>NON</del> <del>NON</del>	4.22.3 MoMu 4.17et18MoMu
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m	OUI	<del>NON</del>	4.22.7 MoMu
Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OUI OUI	<del>NON</del> <del>NON</del>	4.22.8 MoMu
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m)</b> Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OUI	<del>NON</del>	3.14.1 MoMu
<b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b> Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OUI OUI OUI	<del>NON</del> <del>NON</del> <del>NON</del>	3.23.1 b Mo 3.23.1 c Mu 3.23.1 a MoMu
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650</b> Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max <b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b> Marque..... <u>PLASTINO</u> ..... N° de série..... <u>SN.000M.575</u> ..... Modèle..... <u>Trou d'eau IJel</u> ..... Dernière révision..... <u>257</u> ..... Prochaine révision..... <u>259</u> .....			<b>Avis de C 1.6</b> 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu
<b>COUTEAU DE COCKPIT</b> Doit être accessible du cockpit ou du pont	OUI	<del>NON</del>	4.25 Mo Mu
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE</b> Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	OUI	<del>NON</del>	3.21.3 MoMu

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

<b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>			5.01	Mo Mu
Chaque membre d'équipage doit avoir un				
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	OUI	<del>NON</del>	5.01.1 a	MoMu
	OUI	<del>NON</del>	5.01.1 b	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	OUI	<del>NON</del>	5.01.1.c	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un	OUI	<del>NON</del>	5.01.1.d	MoMu
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	OUI	<del>NON</del>	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	OUI	<del>NON</del>	5.02.1	MoMu
	OUI	<del>NON</del>	5.02.2 b	MoMu
<b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>				
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	OUI	<del>NON</del>	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	OUI	<del>NON</del>	3.29.1	MoMu
<b>Transpondeur AIS</b>	OUI	<del>NON</del>	<b>Avis de C 1.6</b>	
Un système de positionnement automatique (GPS)	OUI	<del>NON</del>	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	OUI	<del>NON</del>	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	OUI	<del>NON</del>	4.10.1	MoMu
Sondeur	OUI	<del>NON</del>	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	OUI	<del>NON</del>	4.13.1	MoMu

Pour tous renseignements contacter :  
 Sylvie VIANT Directrice de Course 06.60.90.65.05  
 Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

# DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

<b>MATÉRIEL</b>				
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OUI	<del>NON</del>	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OUI	<del>NON</del>	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OUI	<del>NON</del>	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	OUI	<del>NON</del>	4.15.1.	MoMu
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	OUI	<del>NON</del>	4.15.2	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OUI	<del>NON</del>	3.24	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OUI	<del>NON</del>	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OUI	<del>NON</del>	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OUI	<del>NON</del>	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OUI	<del>NON</del>	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OUI	<del>NON</del>	4.08.	MoMu
Trousse 1 <sup>er</sup> secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	OUI	<del>NON</del>	4.08.	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OUI	<del>NON</del>	3.22	MoMu
Corne à brume	OUI	<del>NON</del>	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OUI	<del>NON</del>	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OUI	<del>NON</del>	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OUI	<del>NON</del>	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OUI	<del>NON</del>		
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	OUI	<del>NON</del>	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	OUI	<del>NON</del>	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	OUI	<del>NON</del>	4.07.1b	Mu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OUI	<del>NON</del>	4.16 1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OUI	<del>NON</del>	4.16 1	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	OUI	<del>NON</del>	4.26	MoMu
Signaux pyrotechniques et lumineux				
4 Feux à main rouge LSA III (péremption <b>Aout 2018</b> )	OUI	<del>NON</del>	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péremption <b>Aout 2018</b> )	OUI	<del>NON</del>	4.23.1	MoMu

Je soussigné (e) ..... Didier GAUBOX .....

Skipper du bateau..... LANN AEL 2 .....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (**D240 modifiée depuis le 01/05/2015**), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 17 / 07 / 2018

Signature du responsable du bateau

Cauy