



**Règlementations Spéciales Offshore World Sailing**

**CATEGORIE 2 et CATEGORIE 3 avec Radeau de Sauvetage Catégorie 2 et Transpondeur AIS**

**ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Du jeudi 19 juillet au lundi 23 juillet, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité-sur-Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau pour la course : **NO LINIT - BMP.**  
 NOM de baptême : **NO LINIT**  
 N° de Voile : **FRA 177**  
 Longueur de coque : **18 m.**  
 N° MMSI : **227 354 860**  
 INDICATIF VHF : **FAC 8701**  
 Quartier maritime : **LORIENT**  
 N° de téléphone portable (porté en régate) : **06 800 56 593 .**  
 N° téléphone satellite (si porté) : **00 881 6777 23 593 .**  
 Nom de la personne ayant rempli cette attestation : **Yann Nariciu**  
 Signature :   
 Tel portable : **06 800 56 593**  
 E mail : **yann.m@nolimitmarin.fr.**  
 EMPLACEMENT au Ponton : **Pole Candec**

Ce formulaire a pour but d'aider le propriétaire à vérifier la conformité du bateau et de ses équipements aux Réglementations Spéciales Offshore (RSO). Cette liste n'est pas exhaustive et vous devez vous référer à la version complète des RSO incluant les prescriptions et recommandations de la Fédération Française de Voile :

[http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO\\_2016\\_2017.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO_2016_2017.pdf)

**Les extraits des RSO ci-dessous sont d'une importance particulière**

1.02	Selon la Règle fondamentale 4 des RCV un bateau est seul responsable de sa décision de participer à une course ou de continuer à courir. La sécurité d'un bateau et de son équipage est la seule et inaliénable responsabilité de la personne en charge du voilier, qui doit faire tout son possible pour s'assurer que le bateau est pleinement gréé, parfaitement en état de naviguer, et conduit par un équipage expérimenté qui a suivi des entraînements appropriés et qui sont physiquement apte à affronter le mauvais temps. La personne en charge doit également assigner une personne pour prendre en charge cette responsabilité dans le cas où elle-même serait dans l'incapacité de le faire.		
2.02	Un bateau peut être inspecté à tout moment. S'il n'est pas conforme aux Réglementations Spéciales, son inscription pourra être refusée, il pourra être disqualifié ou faire l'objet d'une protestation.		
2.03.1	Tout l'équipement prescrit doit être en parfait état de fonctionnement ; il doit être vérifié, nettoyé et révisé régulièrement. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être stocké dans des conditions qui minimisent sa détérioration. Il doit être facilement accessible. Le type d'équipements, tailles et capacités, doivent de plus être adaptés à la taille et au programme de navigation du bateau.		
	Demandez-vous à chaque équipier s'il n'a pas de problèmes médicaux ?	OUI	<del>NON</del>
	Savez-vous traiter les problèmes de santé propres à votre équipage (ex : maladies de coeur, asthme)?	OUI	<del>NON</del>
3.08	<b>Panneaux de descente</b> Le panneau de descente est-il équipé d'un système de fermeture solide qui peut-être manœuvré de l'extérieur et de l'intérieur?	OUI	<del>NON</del>
	Les panneaux de descente sont-ils bien attachés au bateau pendant qu'il est au large	OUI	<del>NON</del>
3.09	<b>Cockpits</b> Toutes les ouvertures dans la coque (par exemple : les couvercles des coffres) peuvent-elles être fermées et verrouillées solidement ?	OUI	<del>NON</del>

3.14	<b>Balcons, chandeliers, Filières</b>		
	Note: le cordage HMPEDyneema / Spectra est interdite par les Règlements Spéciales Offshore World Sailing pour les monocoques catégories 1, 2 et 3	OUI	NON
	Toutes les sections de vos filières sont-elles en câble métallique? Des transfilages servant à tendre les filières sont autorisées s'ils sont inférieurs à 100 mm de longueur.	<del>OUI</del>	NON
	Le balcon avant est-il continu, sans interruption ou partie abaissée à l'avant?	<del>OUI</del>	NON
	Si non, est-il conforme à la RSO 3.14.1	OUI	<del>NON</del>
	Vos filières, balcons, etc. sont-ils continus tout autour du bateau aux deux niveaux?	OUI	<del>NON</del>
	Vos chandeliers sont-ils séparés d'un intervalle n'excédant pas 2.20m, y compris au niveau du tableau arrière?	OUI	<del>NON</del>
	Chaque filière est-elle bien tendue	OUI	<del>NON</del>
4.04	<b>Lignes de vie</b>		
	Les propriétaires doivent s'efforcer de réduire au minimum les endroits où les équipiers doivent se détacher.	OUI	<del>NON</del>
	Votre bateau est-il équipé de lignes de vie ?	OUI	<del>NON</del>
	Quelle est la date de leur dernier contrôle ou remplacement ?		
	Un équipier peut-il s'attacher à un anneau (pad-eye) ou à une ligne de vie avant de monter sur le pont ?	OUI	<del>NON</del>
3.27	<b>Feux de navigation</b>		
	Quelle est la disposition de vos feux de navigation principaux (tricolores en tête de mât, ou feux avant et arrière)?	<i>Feux Côté et AR</i>	
	Feux de navigation conformes au RIPAM ?	OUI	<del>NON</del>
	Feux de navigation de remplacement alimentés ?	OUI	<del>NON</del>
	Source d'alimentation des feux de réserves?		
	Les feux de navigations de remplacements sont-ils aussi puissant que les principaux ?	OUI	<del>NON</del>
4.15	<b>Barre de secours</b>		
	Barre de secours à bord?	OUI	<del>NON</del>
	Quand l'avez-vous essayé pour la dernière fois ?		
4.16	<b>Gréement dormant</b>		
	Outils pour sectionner le gréement dormant ?	OUI	<del>NON</del>
	Avez-vous testé ce matériel ?	OUI	<del>NON</del>
4.25	<b>Couteau de cockpit</b>		
	Avez-vous un couteau solide, bien affûté et sûrement attaché, avec son étui, à poste dans le cockpit?	OUI	<del>NON</del>
4.12	<b>Tableau d'emplacement de matériel de sécurité affiché ?</b>	OUI	NON
2.03.2	<b>Les équipements lourds sont-ils arrimés de façon à résister à un chavirage à 180° ?</b>	OUI	<del>NON</del>

<b>3.29</b>	<b>Equipement de communication</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
	Transpondeur AIS pouvant transmettre et recevoir pour la durée de la course ?	OUI	<del>NON</del>
	Antenne VHF de secours ?	OUI	<del>NON</del>
	VHF de secours portable et étanche ?	OUI	<del>NON</del>
	Antenne en tête de mât de 38 cm minimum ?	OUI	<del>NON</del>
<b>3.12</b>	<b>Le pieds de mât repose-t-il sur la quille ?</b>	<del>OUI</del>	<b>NON</b>
<b>3.21</b>	<b>Réservoirs d'eau potable et eau potable</b>		
	9 litres d'eau potable d'urgence en container(s) séparé(s) ?	OUI	<del>NON</del>
<b>3.23</b>	<b>Pompes de cale et seaux</b>		
	Les poignées de pompe amovibles sont-ils assurés ?	OUI	<del>NON</del>
	Au moins une pompe de cale manoeuvrable, panneaux de pont, de descente, et coffres fermés	OUI	<del>NON</del>
	Le bateau est-il équipé d'au moins deux pompes de cales ? (Cat 2 Mo uniquement)	OUI	<del>NON</del>
<b>4.03</b>	<b>Pinoches</b>		
	Pinoches en bois fixées à proximité de chaque passe-coque ?	OUI	<del>NON</del>
<b>4.05</b>	<b>Equipement pour combattre le feu</b>		
	Deux extincteurs à poudre de 2 kg	OUI	<del>NON</del>
	Couverture anti-feu à côté de chaque installation de cuisine avec une flamme à l'air libre ?	OUI	<del>NON</del>
<b>4.08</b>	<b>Manuel de premiers secours couvrant les soins d'urgence en mer ?</b>	OUI	<del>NON</del>
	Trousse de premiers secours adaptée à l'équipage, aux conditions et à la durée de la course	OUI	<del>NON</del>
<b>4.22</b>	<b>Bouées de sauvetage</b>		
	Bouée de sauvetage avec une lampe à allumage automatique et ancre flottante ?	OUI	<del>NON</del>
<b>Cat 2</b>	Avez-vous une bouée de sauvetage supplémentaire à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat, équipée d'un sifflet, d'une ancre flottante, d'une lampe et une perche équipée d'un pavillon ?	OUI	<del>NON</del>
<b>Cat 2</b>	Au moins une de vos bouées de sauvetage a une flottabilité permanente (par exemple mousse)	OUI	<del>NON</del>
	bouées de sauvetage marquées au nom du bateau et matériaux réfléchissants ?	OUI	<del>NON</del>
	<b>Homme à la mer</b>		
	Date du dernier entraînement de l'équipage à récupérer un homme à la mer ?	2017	
	Comment procéderiez-vous pour récupérer un homme à la mer ?		
<b>Cat 2</b>	GPS pouvant enregistrer et afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec ?	OUI	<del>NON</del>
	Harnais de récupération avec aussière ?	OUI	<del>NON</del>



4.19	<b>EPIRB 406 MHZ - Une à bord ?</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	
	15 Hex ID			
	Date d'enregistrement			
4.20	<b>Radeau de survie</b>	<b>Loué</b>	<b>Acheté</b>	
	Numéro de série			
	Capacité			
	Marque			
	Sac ou valise			
	Date de dernière révision			
	Date de prochaine révision			
	<b>Spécification du radeau de survie :</b>			
		SOLAS avec Pack SOLAS A	OUI	NON
		ORC	OUI	NON
		ISAF	OUI	NON
		Si ISO 9650 - Pack 2 (-24h) à bord ?	OUI	NON
	4.20.3.d)	Extrémité du bout de déclenchement amarré en permanence à un point d'attache solide du bateau	OUI	<del>NON</del>
4.20.3.e)	Radeau amené au niveau des filières ou mis à l'eau en moins de 15 secondes	OUI	<del>NON</del>	
4.23.1	4 feux rouges à main LSA III 3.2	OUI	<del>NON</del>	
	2 fumigènes orange LSA III 3.3	OUI	<del>NON</del>	
	Dates de préemption non dépassées ou - de 4 ans si pas de date	OUI	<del>NON</del>	
5.01	<b>Gilets de sauvetage et harnais</b>			
	1 gilet de sauvetage pour chaque membre d'équipage + 1 de réserve +1 cartouche de gaz de réserve	OUI	<del>NON</del>	
	Gilets marqués au nom du bateau ou de la personne qui le porte	OUI	NON	
	ISO 12402-3(150) : avec sifflet, lumière de secours, protection de visage, anneau de levage, système de gonflage au gaz, sangle sous cutale	OUI	NON	
	1 longe de 2 mètres/mousqueton à mi-longueur pour chaque membre de l'équipage + réserve (10% de l'équipage)	OUI	<del>NON</del>	
4.07	<b>Lampes torche et projecteurs de recherche</b>			
	un phare de recherche haute intensité adapté immédiatement disponible sur le pont pour rechercher de nuit un homme à la mer et pour éviter les collisions	OUI	<del>NON</del>	
	Une lampe flash en plus	OUI	<del>NON</del>	