

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018



ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ IRC et OSIRIS participant à la DRHEAM CUP 400 (RSO 3)

Ce formulaire doit être rempli par le/la responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM du bateau..... **PEN-TACH**

Catégorie de course..... **IRC**

NOM de baptême..... **PEN TACH**

QUARTIER MARITIME **Donnamy**

N° MMSI..... **227 793 210**
VHF ASN (cf. déclaration ANFR)

INDICATIF VHF..... **F66 3555**
(cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) : ...

NUMÉRO de Voile :..... **FR A 35 112**

EMPLACEMENT au Ponton :

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES :..... **06 86 30 00 89**

Pour tous renseignements contacter :

Sylvie VIANI Directrice de Course 06.60.90.65.05

Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

RSO 3					
4.04 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.04 MoMu	NON	4.04.1.b MoMu
4.04.2 a MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.04.2 a MoMu	NON	4.04.2 a MoMu
4.04.2.b MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.04.2.b MoMu	NON	4.04.2.b MoMu
3.08.3 MoMu	NON	<input type="radio"/>	3.08.3 MoMu	NON	3.08.3 MoMu
3.27 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	3.27 MoMu	NON	3.27 MoMu
4.22.3 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.22.3 MoMu	NON	4.22.3 MoMu
4.17e18 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.17e18 MoMu	NON	4.17e18 MoMu
4.22.7 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.22.7 MoMu	NON	4.22.7 MoMu
4.22.8 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	4.22.8 MoMu	NON	4.22.8 MoMu
3.14.1 MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	3.14.1 MoMu	NON	3.14.1 MoMu
3.23.1 b MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	3.23.1 b MoMu	NON	3.23.1 b MoMu
3.23.1 c MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	3.23.1 c MoMu	NON	3.23.1 c MoMu
3.23.1 a MoMu	NON	<input checked="" type="radio"/>	3.23.1 a MoMu	NON	3.23.1 a MoMu
<p>RADÉAUX DE SAUVEPAGE ISO 9650 Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu</p>					
<p>ASSECHÈMENT et SEAUX Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente pour vider tous les compartiments étanches. Les multicoques doivent être équipés d'une installation 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini</p>					
<p>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm</p>					
<p>RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini</p>					
<p>FEUX DE NAVIGATION Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation)</p>					
<p>PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé</p>					
<p>LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont</p>					
<p>COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont</p>					
<p>BIDON D'EAU DE SURVIE Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés</p>					

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

Mo Mu	5.01	NON	OUI	ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ
5.01.1 a MoMu	NON	OUI	OUI	Chaque membre d'équipage doit avoir un gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur
5.01.1 b MoMu	NON	OUI	OUI	Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8
5.01.1 d MoMu	NON	OUI	OUI	Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)
5.02.2 d MoMu	NON	OUI	OUI	
5.02.1 MoMu	NON	OUI	OUI	
5.02.2 b MoMu	NON	OUI	OUI	
3.29.2 MoMu	NON	OUI	OUI	MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours Transpondeur AIS Un système de positionnement automatique (GPS) VHF portable étanche ou dans une housse étanche Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse
3.29.1 MoMu	NON	OUI	OUI	
Avis de C 1.6	NON	OUI	OUI	
3.29.8 MoMu	NON	OUI	OUI	
3.29.5 MoMu	NON	OUI	OUI	
4.10.1 MoMu	NON	OUI	OUI	
4.13.2 MoMu	NON	OUI	OUI	
4.13.1 MoMu	NON	OUI	OUI	

Pour tous renseignements contacter :
Sylvie VIANI Directrice de Course 06.60.90.65.05
Jean Luc LAURENT Comité Technique 06.15.17.08.51

DRHEAM CUP Destination Cotentin 2018

MATERIEL					
Réchaud installé de façon permanente avec coupe sécu alim	NON	3.20	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Couchettes installées de façon permanente	NON	3.19	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	NON	3.18.2	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	NON	4.15.1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	NON	4.15.2	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Compas de relevement en plus du compas fixe compensé	NON	3.24	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	NON	4.12	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne	NON	4.06	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	NON	4.05.2	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	NON	4.05.1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
1 couverture anti-feu	NON	4.08	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Manuel de premier secours	NON	4.08	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipement	NON	4.08	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	NON	3.22	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Corne à brume	NON	4.09	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	NON	4.03	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	NON	4.11	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	NON	4.11	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	NON	4.07.1a	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	NON	4.07.1b	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Lampe Flashlight	NON	4.07.1b	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou contenant de sécu	NON	4.07.1b	Mu	<input checked="" type="radio"/>	
Outils Flashlight adaptés à la nature et la durée	NON	4.16 1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
navigation	NON	4.16 1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Outils pour déconnecter ou sectionner le grément	NON	4.16 1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
1 foc de gros temps ou tournent de couleur vive	NON	4.26	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
Signaux pyrotechniques et lumineux	NON	4.23.1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
4 Feux à main rouge LSA III	NON	4.23.1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	
2 Fumigènes orange LSA III	NON	4.23.1	MOMu	<input checked="" type="radio"/>	

Je soussigné (e) DADEN Ives Yes
 Skipper du bateau..... PEN-TACK

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 2/7/2018
 Signature du responsable du bateau

