



## AVENANT N°1 aux Instructions de Course

### 10 - Départ

#### 10.2.3 Ordres de départ

**Ajouter :**

Les bateaux qui ne sont pas en procédure de départ, devront stationner à l'écart sous la ligne de départ ou des extrémités de la ligne de départ.

### 16 – Sécurité

**Ajouter :**

#### 16.10 Port du gilet de sécurité

Le port du gilet de sécurité (homologué) est obligatoire :

- lors de la navigation de nuit entre 22h00 et 07h00 (TU+2).
- présence d'un équipier seul sur le pont.
- si la force du vent et l'état de la mer le préconise .

## ANNEXE 1 – PARCOURS

### Marques de parcours

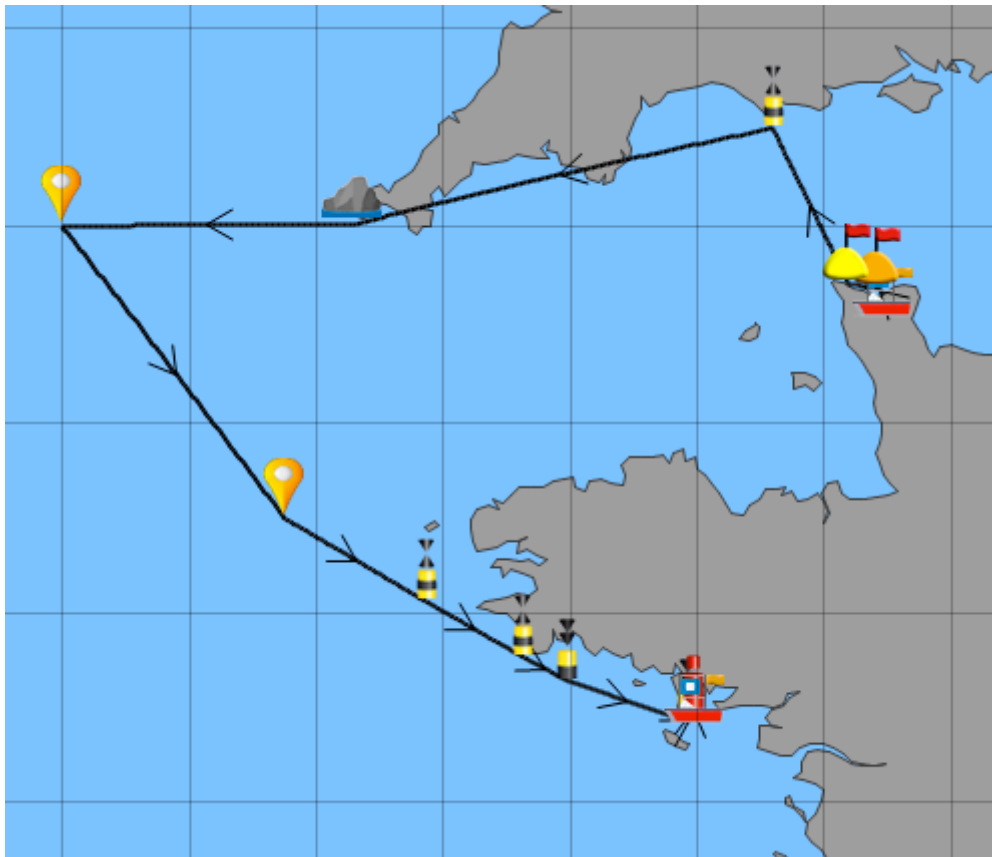
**Lire :**

WayPoint « DRHEAMCUP » : Waypoint à la position : 48°30,000 N ; 006°15,000 W

Supprimer PARCOURS DRHEAM CUP 700 (Grands Monocoques, Class40, Multi 2000) et remplacer par :

# PARCOURS DRHEAM-CUP 700 modifié

*(Grands Monocoques, Class40, Multi2000)*

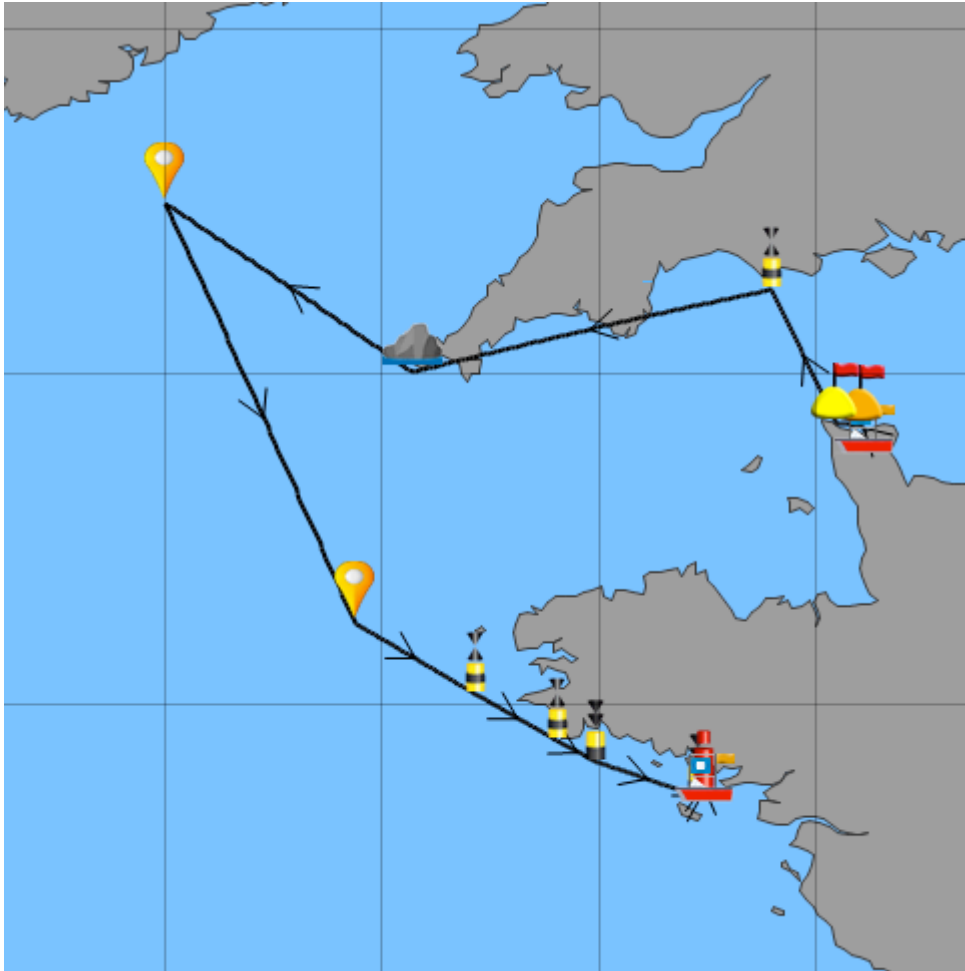


Ordre	Waypoint		Côté		Position
1	depart	IC 10			
2	Marque "LA MANCHE"	Bouée Gonflable Noire	Contourner	Babord	cap et distance (IC 10.3)
3	Marque "Omonville"	Bouée Gonflable Rouge	Contourner	Tribord	49°42,500 N 001°48,500W
4	W SHAMBLES	Cardinale Ouest	Contourner	Babord	50°29,776 N 002°24,413 W
5	IRISH SEA 2	WP virtuel	Contourner	Babord	50°00,000 N 008°00,000 W
6	VIRTUELLE DRHEAM CUP	WP virtuel	Contourner	Babord	48°30,000 N 006°15,000 W
7	CHAUSSÉE DE SEIN	Cardinale Ouest	Laisser	Babord	48°03,849 N 005°08,202 W
8	CAP CAVAL	Cardinale Ouest	Contourner	Babord	47°46,470 N 004°22,674 W
9	JUMENT DE GLÉNAN	Cardinale Sud	Contourner	Babord	47°38,783 N 004°01,398 W
10	GOUÉ VAS SUD	Cardinale Sud	Contourner	Babord	47°25,767 N 003°04,925 W
11	BASSE NOUVELLE	Latérale Babord	Contourner	Babord	47°26,975 N 003°01,992 W
12	Arrivée La Trinité	IC 11			47°32,500 N 003°01 W

Supprimer PARCOURS DRHEAM CUP 700 (Multi 50) et remplacer par :

# PARCOURS DRHEAM-CUP 700 modifié

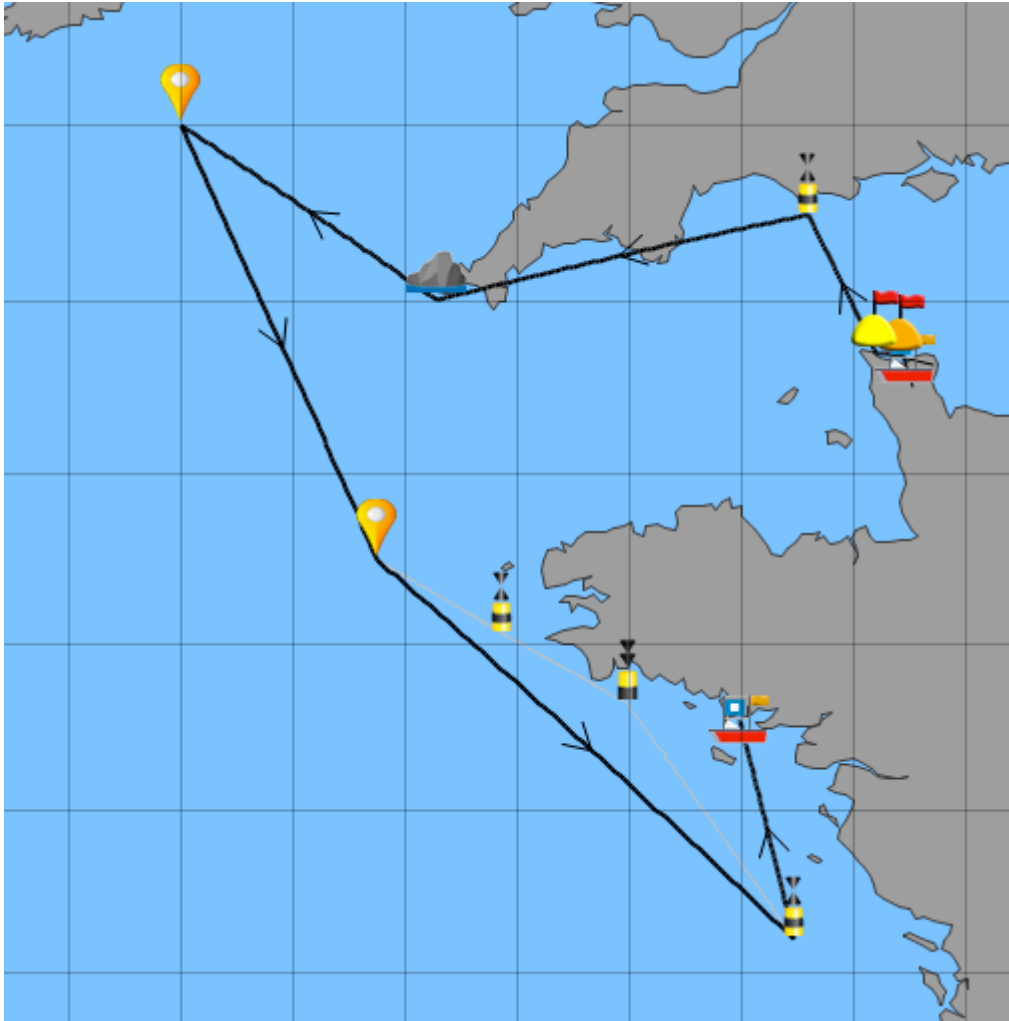
## Multi50



Ordre	Waypoint			Côté	Position
1	depart	IC 10			
2	Marque "LA MANCHE"	Bouée Gonflable Noire	Contourner	Babord	cap et distance (IC 10.3)
3	Marque "Omonville"	Bouée Gonflable Rouge	Contourner	Tribord	49°42,500 N 001°48,500W
4	W SHAMBLES	Cardinale Ouest	Contourner	Babord	50°29,776 N 002°24,413 W
5	IRISH SEA 1	WP virtuel	Contourner	Babord	51°00,000 N 008°00,000 W
6	VIRTUELLE DRHEAM CUP	WP virtuel	Contourner	Babord	48°30,000 N 006°15,000 W
7	CHAUSSÉE DE SEIN	Cardinale Ouest	Laisser	Babord	48°03,849 N 005°08,202 W
8	CAP CAVAL	Cardinale Ouest	Contourner	Babord	47°46,470 N 004°22,674 W
9	JUMENT DE GLÉNAN	Cardinale Sud	Contourner	Babord	47°38,783 N 004°01,398 W
10	GOUÉ VAS SUD	Cardinale Sud	Contourner	Babord	47°25,767 N 003°04,925 W
11	BASSE NOUVELLE	Latérale Babord	Contourner	Babord	47°26,975 N 003°01,992 W
12	Arrivée La Trinité	IC 11			47°32,500 N 003°01 W

Supprimer PARCOURS DRHEAM CUP 1100 (Ultimes) et remplacer par :

## PARCOURS DRHEAM-CUP 1100 modifié ( ULTIMES)



Ordre	Waypoint		Côté		Position
1	depart	IC 10			
2	Marque "LA MANCHE"	Bouée Gonflable Noire	Contourner	Babord	cap et distance (IC 10.3)
3	Marque "Omonville"	Bouée Gonflable Rouge	Contourner	Tribord	49°42,500 N 001°48,500W
4	W SHAMBLES	Cardinale Ouest	Contourner	Babord	50°29,776 N 002°24,413 W
5	IRISH SEA 1	WP virtuel	Contourner	Babord	51°00,000 N 008°00,000 W
6	VIRTUELLE DRHEAM CUP	WP virtuel	Contourner	Babord	48°30,000 N 006°15,000 W
7	CHAUSSÉE DE SEIN	Cardinale Ouest	Laisser	Babord	48°03,849 N 005°08,202 W
8	JUMENT DE GLÉNAN	Cardinale Sud	Laisser	Babord	47°38,783 N 004°01,398 W
9	ROCHEBONNE NO	Cardinale Ouest	Contourner	Babord	46°12,850 N 002°32,000 W
10	ARRIVEE LA TRINITE	IC 11			47°32,500 N 003°01,000W

Fait à Cherbourg le .....

Le Président du Comité de Course  
M. LE CLEAC H Jean Gabriel

