

BATEAU:

Nom: ELMA
 No. de voile: FRA27550
 Type: JPK 9.60 1.95 mod
 N° de Cert.: 32234
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.977**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 01 Feb 22 10:46:30

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.959

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids & Elancements IRC/UNCL 23-05-2005 - 2020: nouveau mât alu

Débarqué en course: Coffre extérieur (x1)

COQUE

LH 9.60
 LWP 9.05
 Bau maximum: 3.45
 Poids: 3809
 DLR 166
 Tirant d'eau : 1.95
 Poids de Bulbe: 740

ELANCEMENTS

BO 0.33
 x 0.15
 h 0.10
 SO 0.22
 y 0.04

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2003, Age bateau: 2005
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile en plomb et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 135 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.1

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.84
 E 4.39
 J 3.55
 FL 12.83
 MUW 0.96
 MTW 1.62
 MHW 2.72
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 23.52
 HLUmax 12.05
 HLU 12.05
 HLP 3.88
 HUW 0.52
 HTW 0.96
 HHW 1.95
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 80.18
 SLU 13.14
 SLE 13.14
 SFL 7.12
 SHW 7.41
 ID#
 SPL 3.89
 STL --

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.007
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

WILLAME, Marc
 2, avenue Jean Jaures

GOMETZ-LE-CHATEL, 91940
 France

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 35
 AVS: 132
 SSS: 27
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

Seahorse

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 42507